



Dipl.-Ing. MANFRED WURZINGER  
Ingenieurkonsulent für Kulturtechnik und Wasserwirtschaft  
staatlich befugter und beedeter Ziviltechniker  
A-2483 Ebreichsdorf/Weigelsdorf, Boschanstraße 2b  
Mobil: 0664/450 32 31  
E-Mail: office@gis3plus.com  
Web: <http://www.gis3plus.com>  
UID-Nr.: ATU56928249

# **UVE**

## **Umweltverträglichkeitserklärung**

### **Windpark „Wild“**

#### **Schalltechnische Untersuchung über die Schallimmissionen der Windkraftanlagen**

im Auftrag von



**evn naturkraft Erzeugungsgesellschaft m.b.H.**  
**EVN Platz**  
**A-2344 Maria Enzersdorf**



**Dipl. Ing. Manfred Wurzinger**  
**Staatlich befugter und beedeter Ziviltechniker**

Dipl. Ing. Alexander Hofmann  
Sachbearbeiter

Ebreichsdorf, 15. Oktober 2018

## Inhaltsverzeichnis

<b>1</b>	<b>KURZZUSAMMENFASSUNG</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>ALLGEMEINES</b>	<b>4</b>
2.1	GRUNDLAGEN	4
2.2	SCHALLTECHNISCHE BEGRIFFE	5
<b>3</b>	<b>PROJEKTBE SCHREIBUNG</b>	<b>6</b>
3.1	PROJEKTSTANDORT UND UNTERSUCHUNGSBEREICH	6
<b>4</b>	<b>BEURTEILUNGSGRUNDLAGEN</b>	<b>8</b>
4.1	PLANUNGSRICHTWERTE FLÄCHENWIDMUNGSKATEGORIE	8
4.2	ORTSÜBLICHE SCHALLIMMISSION- WINDINDUZIERT E HINTERGRUNDGERÄUSCHE	9
<b>5</b>	<b>ORTSÜBLICHE SCHALLIMMISSIONEN- SCHALLMESSUNGEN</b>	<b>11</b>
5.1	ALLGEMEINES	11
5.1.1	Messgeräte.....	11
5.1.2	Messpunktstandorte.....	12
5.2	METEOROLOGIE	13
5.3	MESSERGEBNISSE	13
5.3.1	Messpunkt MP 1- Rothweinsdorf.....	14
5.3.2	Messpunkt MP 2- Dietmannsdorf.....	16
5.3.3	Messpunkt MP 3- Dietmannsdorf Wildhäuser.....	18
5.3.4	Messpunkt MP 4- Merkenbrechts.....	20
5.3.5	Messpunkt MP 5- Göpfritz an der Wild.....	22
5.3.6	Messpunkt MP 6- Oedt a.d. Wild.....	24
<b>6</b>	<b>SCHALLIMMISSIONSBERECHNUNG BETRIEBSPHASE</b>	<b>26</b>
6.1	ALLGEMEIN	26
6.2	IMMISSIONSPUNKTE	26
6.3	SCHALLEMISSIONEN WINDPARK WILD	27
6.4	BEURTEILUNG DER SPEZIFISCHEN SCHALLIMMISSIONEN WKA WILD	28
<b>7</b>	<b>SCHALLIMMISSIONSBERECHNUNG BAUPHASE</b>	<b>34</b>
7.1	ABGRENZUNG DES UNTERSUCHUNGS GEBIETES	34
7.2	ALLGEMEINE VORGANGSWEISE	34
7.3	SCHALLTECHNISCHE ANFORDERUNGEN	34
7.4	BESCHREIBUNG DER BAUTÄTIGKEIT (BAUPHASEN)	35
7.5	BAULÄRMEMISSIONEN	39
7.5.1	Bauphase 1 – Erdbau und Rodung.....	40
7.5.2	Bauphase 2 - Betonbau.....	42
7.5.3	Bauphase 3 – Montage WKA.....	44
7.5.4	Bauphase 4 – Abbruch Entsorgung WKA.....	46
7.5.5	Transportfahrten- öffentliche Zufahrtsstraßen.....	46
7.6	BEURTEILUNG DER SCHALLIMMISSION IN DER BAUPHASE	47
7.6.1	Beurteilung des Baulärms aus Baubetrieb.....	47
7.6.2	Beurteilung des induzierten Bauverkehrs auf öffentliche Straßen.....	48
<b>8</b>	<b>ANHANG</b>	<b>51</b>
8.1	AUSZUG FLÄCHENWIDMUNGSP LÄNE	51
8.2	DETAILMESSERGEBNISSE	54
8.3	AUSWERTUNG TRENDLINIEN $L_{A,eq}/L_{A,95}$ (dB(A)) – $v^{10}$ (m/s)	72
8.3.1	Messpunkt MP 1.....	72
8.3.2	Messpunkt MP 2.....	73
8.3.3	Messpunkt MP 3.....	74
8.3.4	Messpunkt MP 4.....	75
8.3.5	Messpunkt MP 5.....	76
8.3.6	Messpunkt MP 6.....	77
8.4	AUSBREITUNGSPARAMETER	78
8.5	TEILPEGELTABELLE BETRIEBSPHASE	79
8.6	BEURTEILUNG ZIELWERTERFÜLLUNG BETRIEBSPHASE WKA WILD- NACHTZEITRAUM	80
8.7	TEILPEGEL BAUPHASE	82
8.7.1	Bauphase 1- Erdbau.....	82
8.7.2	Bauphase 2- Betonbau.....	84
8.7.3	Bauphase 3- Montage.....	86
8.7.4	Bauphase 4- Abbruch/ Entsorgung.....	87
8.8	BESTÄTIGUNG SCHALLEMISSIONSDATEN	89

## 1 Kurzzusammenfassung

Das Zivilingenieurbüro Dipl. Ing. Wurzinger wurde von der evn naturkraft Erzeugungsgesellschaft m.b.H mit der Erstellung eines Schalltechnischen Gutachtens über die relevanten Schallemissionen in der Bau- und Betriebsphase des geplanten Windenergieparks „Wild“ im Zuge der Umweltverträglichkeitsprüfung beauftragt.

Auftraggeber: EVN  
evn naturkraft Erzeugungsgesellschaft m.b.H.

Auftragnehmer: Dipl. Ing. Manfred Wurzinger,  
staatlich befugter und beeideter Ziviltechniker

Aufgabenstellung: Schalltechnische Untersuchung der Bau- und Betriebsphase durch Errichtung von 10 Windkraftanlagen (Windpark „Wild“) auf umliegende Wohnverbauung

Untersuchungsbereich: Gemeindegebiete Göpfritz an der Wild, Oedt an der Wild, Dietmannsdorf (Wildhäuser), Rothweinsdorf, Merkenbrechts

Umweltverträglichkeit Fachgebiet „Schall“ der WKA Wild:

Bauphase: Anforderungen gemäß ÖAL 3 Blatt 1 erfüllt.

Betriebsphase: Zielwertunterschreitung bei leistungsoptimierten Betrieb im Tages- und Abendzeitraum und bei schalloptimierten Nachtbetrieb (einzelner Anlagen) gemäß Checkliste Schall und Erfüllung der Anforderungen.

Darüber hinaus erfolgt die Beurteilung der Luftschallimmissionen durch die behördlichen Sachverständigen im Rahmen der behördlichen Genehmigungsverfahren.

## 2 Allgemeines

### 2.1 Grundlagen

Die nachfolgende Schalltechnische Untersuchung erfolgt entsprechend nachfolgenden aktuell gültigen Ausgabe von Normen und Richtlinien bzw. sonstiger technischen Grundlagen:

- Niederösterreichisches Raumordnungsgesetz (NÖ ROG 13.01.2015)
- ÖNORM ISO 9613-2:2008-07-01, Akustik - Dämpfung des Schalls bei der Ausbreitung im Freien
- ÖNORM S 5021: 2010-04-01 Schalltechnische Grundlagen für die örtliche und überörtliche Raumplanung und -ordnung
- Checkliste Schall für die Erstellung von UVE- Unterlagen für Windenergieanlagen (06.2016) inkl. Beiblatt 1; Verfasser: Gratt, Jungwirth, Pfisterer, Pointner, Pröstler
- Richtlinien des österreichischen Arbeitsrings für Lärmbekämpfung (ÖAL-Richtlinie Nr.3-1) Ausgabe 01.03.2008
- ÖAL- Richtlinie Nr. 36 Blatt 1: Schalltechnische Grundlagen für die örtliche und überörtliche Raumplanung, Ausgabe 01.02.2007
- RVS 04.02.11: Richtlinie der österreichischen Forschungsgesellschaft Straße – Schiene – Verkehr über dem Lärmschutz; Änderungsdatum: 31.03.2009
- Emissionsdatenkatalog; Forum Schall; Umweltbundesamt, Publikation vom November 2006
- ÖNORM S 5004, Ausgabe 2008.12.01, „Messung von Schallimmissionen“
- Bundesgesetzblatt II Nr. 249/2001 Geräuschemissionen von zur Verwendung im Freien vorgesehenen Geräte und Maschinen; aktuelle Fassung
- Umweltverträglichkeitsprüfungsgesetz 2000, UVP-G 2000 in der gültigen Fassung

Weiters wurden nachfolgende von der EVN zur Verfügung gestellte Datengrundlagen verwendet:

- 3D- Höhenlinienmodell
- Katasterpläne der umliegenden Gemeinden
- Flächenwidmungspläne der umliegenden Gemeinden (ergänzt durch Onlineabfragen unter [www.atlas.noel.gv.at](http://www.atlas.noel.gv.at))
- Koordinative Angaben über Standorte der WKA, Stand vom 22.12.2017
- Österreich Karte (Onlineabfrage unter [www.austrianmap.at](http://www.austrianmap.at))
- Angaben über Bauablauf (Bauzeit, Lkw Verkehr, Baugeräteeinsatz), Verfasser: Ruralplan Ziviltechniker Ges.m.b.H; Email vom 27.09.2018
- Bestätigung der projektspezifischen Schalleistungspegel der Vestas V150-4,2 MW 166 m Nabenhöhe im Leistungs- und Schalloptimierten Betrieb vom 12.09.2018; Verfasser: Vestas Deutschland GmbH (siehe Anhang)
- Straßenverkehrszählungen aus 2010; Asfinag

## 2.2 Schalltechnische Begriffe

**L<sub>max</sub>** ....maximal aufgetretener Schalldruckpegelwert.

Dieser Wert stellt den einmal aufgetretenen absolut höchsten Spitzenwert dar. Der Wert sagt daher nichts über die anderen Lärmphasen aus.

**L<sub>eq</sub>** .....energieäquivalenter Dauerschalldruckpegel

$$L_{eq} = 10 \cdot \lg \frac{1}{(t_2 - t_1)} \int_{t_1}^{t_2} 10^{0,1 \cdot L_p} dt$$

Dieser Wert stellt einen mittels Integration gebildeten Mittelwert dar. Hier gehen sämtliche Schallereignisse (kurze Spitzen, längere Ruhephasen) entsprechend ihrem Flächenanteil bei der Integration ein.

**L<sub>01</sub>** ....**Schalldruckpegel der in 1% der Messzeit überschritten wurde.**

Dieser Wert kennzeichnet öfter auftretende Spitzenwerte

**L<sub>95</sub>** ....**Schalldruckpegel der in 95% der Messzeit überschritten wurde.**

Dieser Wert stellt den Basispegel dar, d.h. den Wert, auf welchen die Anzeige des Messgerätes immer wieder zurückkehrt.

Der in 95% der Messzeit überschrittene A-bewertete Schalldruckpegel der Schallpegelhäufigkeitsverteilung eines beliebigen Geräusches

**Schalleistung P:** Integral des Produktes des Schalldruckpegels p und der Komponente der Teilchengeschwindigkeit u<sub>n</sub>, die an einem Punkt einer Fläche senkrecht zu dieser Fläche steht, über diese Fläche. Sie kennzeichnet die von einer Quelle je Zeiteinheit als Luftschall abgestrahlte Schallenergie. Sie wird in Watt angegeben.

**Schalleistungspegel L<sub>w</sub>**

Der zehnfache dekadische Logarithmus des Verhältnisses der von der zu untersuchenden Quelle abgestrahlten Schalleistung P zur Bezugsschalleistung P<sub>0</sub>. Er wird in Dezibel angegeben. Die Bezugsschalleistung ist 1 pW (10<sup>-12</sup> W).

$$L_w = 10 \lg (P / P_0) \text{ in dB}$$

**L<sub>r,o</sub> Beurteilungspegel der ortsüblichen Schallimmissionen repr. Quellen**

Dieser Wert kennzeichnet den Beurteilungspegel der ortsüblichen Schallimmissionen repräsentativer Quellen und ist der energieäquivalente Dauerschallpegel dieser Schallimmissionen.

**L<sub>r,FW</sub> Planungsrichtwert für die Flächenwidmungskategorie**

Der Planungsrichtwert nach Flächenwidmungskategorie ist der nach dem ausgewiesenen Flächenwidmungsplan und Zuordnung nach ÖNORM S 5021-1 zutreffende Beurteilungspegel.

**L<sub>r,spez</sub> Beurteilungspegel der spezifischen Schallimmission**

Der energieäquivalente Dauerschallpegel der spezifischen Schallimmission, der bei gewerblichen Betriebsanlagen zusätzlich mit einem Anpassungswert entsprechend den Geräuscheigenschaften der Schallquellen versehen werden kann.

**L<sub>r,PW</sub> Planungswert für die spezifische Schallimmission**

Zielwert für die planerische Festlegung der spezifischen Schallimmission für die jeweilige Art der Schallquelle, ausgedrückt als Beurteilungspegel.

Die Beurteilung erfolgt für die Zeitabschnitte:

- Tag: von 06 bis 19 Uhr
- Abend: von 19 bis 22 Uhr
- Nacht: von 22 bis 06 Uhr

### 3 Projektbeschreibung

Die evn naturkraft plant die Errichtung eines Windparks mit 10 Windenergieanlagen im Gemeindegebiet von Brunn an der Wild, Göpfritz an der Wild und Ludweis- Aigen in Niederösterreich.

#### 3.1 Projektstandort und Untersuchungsbereich

Der Standort der 10 Windenergieanlagen ist in nachfolgender Abbildung dargestellt.

Abbildung 3-1: Projektstandort Windpark „Wild“

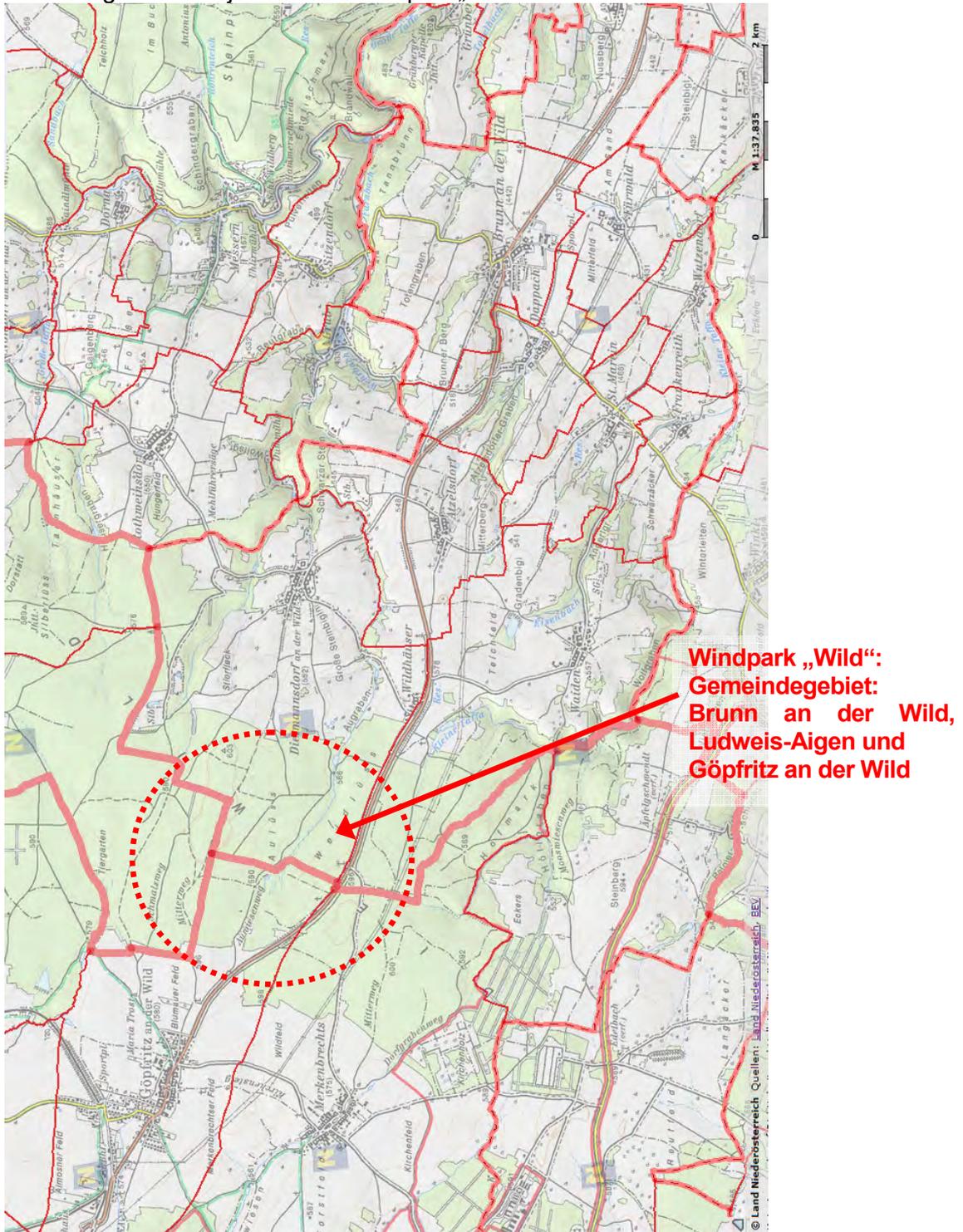
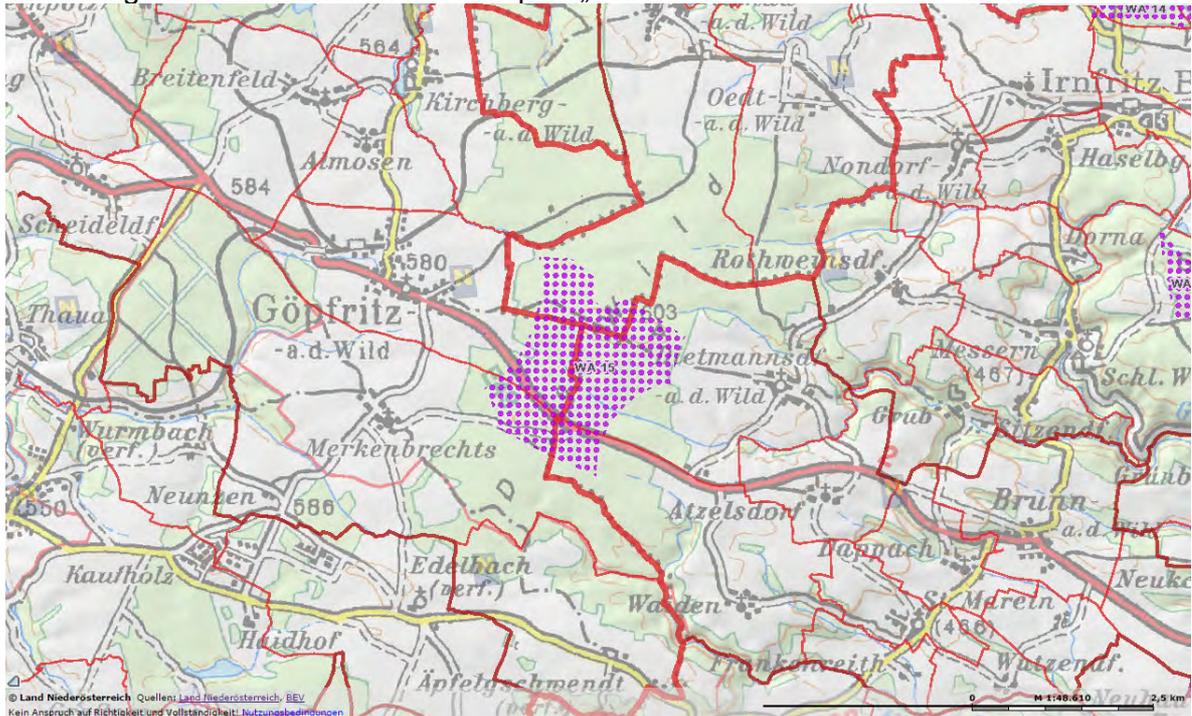


Abbildung 3-2: Windzone WA 15 Windpark „Wild“



Im Einflussbereich von bis zu 5 km Entfernung befinden sich keine bestehenden bzw. weitere geplante Windkraftanlagen in der Nachbarschaft des Projektes „Windpark Wild“, welche zur Betrachtung einer kumulierenden Wirkung relevant wären.

#### 4 Beurteilungsgrundlagen

Nachfolgend sind die Anforderungen zur Beurteilung von Schallimmissionspegel aus betriebsbedingten Emissionsquellen (Windkraftanlagen) gegenüber den Planungsrichtwerten der Flächenwidmungskategorie bzw. gegenüber den tatsächlichen örtlichen Verhältnissen (Zielwerte) angeführt.

##### 4.1 Planungsrichtwerte Flächenwidmungskategorie

Als Planungsrichtwerte nach Flächenwidmung für zulässige Immissionen des geplanten Windparks werden aus der ÖNORM S 5021 bzw. den Planungsrichtwerte des Niederösterreichischen Raumordnungsgesetzes folgende äquivalente Dauerschallpegel für den Tag (06:00 – 22:00 Uhr), Abend (19:00 – 22:00 Uhr) bzw. die Nacht (22:00 – 06:00 Uhr) für verschiedene Baulandkategorien angegeben:

Tabelle 4-1: Planungsrichtwerte  $L_{r,FW}$  nach ÖNORM S 5021

Kategorie	Gebiet	Standplatz	Beurteilungspegel, in dB			$L_{r,DEN}$ in dB
			Tag	Abend	Nacht	
1	Bauland	Ruhegebiet, Kurgebiet	45	40	35	45
2		Wohngebiet in Vororten, Wochenendhausgebiet, ländliches Wohngebiet	50	45	40	50
3		städtisches Wohngebiet, Gebiet für Bauten land- und forstwirtschaftlicher Betriebe mit Wohnungen	55	50	45	55
4		Kerngebiet (Büros, Geschäfte, Handel, Verwaltungsgebäude ohne wesentlicher störender Schallemission, Wohnungen, Krankenhäuser) Gebiet für Betriebe ohne Schallemission	60	55	50	60
5		Gebiet für Betriebe mit gewerblichen und industriellen Gütererzeugungs- und Dienstleistungsstätten	65	60	55	65
6		Gebiet mit besonders großer Schallemission (zB Industriegebiete)	_a	_a	_a	_a
1	Grünland	Kurbezirk	45	40	35	45
2		Parkanlagen, Naherholungsgebiet	50	45	40	50

<sup>a</sup> Für Industriegebiete besteht kein Ruheanspruch, daher sind auch keine Richtwerte festgelegt.

Gemäß dem Niederösterreichischen Raumordnungsgesetz werden für das betroffene Gebiet nachfolgende Planungsrichtwerte entsprechend der Flächenwidmung abgeleitet.

Tabelle 4-2: Planungsrichtwerte nach NÖ Raumordnungsgesetz

Bauland (§ 16 NÖ ROG 1976)	Äquivalenter Dauerschallpegel in dB	
	Tag	Nacht
(1) Immissionswerte		
a) Wohngebiete, Agrargebiete und Gebiete für erhaltenswerte Ortsstrukturen	55	45
b) Kerngebiet	60	50
(2) Emissionswerte		
a) Betriebsgebiet und Gebiete für Einkaufszentren	65	55
b) Industriegebiet	70	60

Die nächstgelegenen umliegenden Gebäude besitzen gemäß den derzeit gültigen Flächenwidmungsplänen die Widmungen Wohngebiete bzw. Agrargebiete. Die jeweils geltenden Planungsrichtwerte je zutreffender Widmungskategorie sind Tabelle 6-1 zu entnehmen.

#### 4.2 Ortsübliche Schallimmission- windinduzierte Hintergrundgeräusche

Die Beurteilung der Schallimmissionen durch Windkraftanlagen erfolgt in Anlehnung an die Vorgehensweise nach ÖAL Richtlinie 3. Zur Berücksichtigung der Dynamik bei Starkwindverhältnissen sollen jedoch gemäß Checkliste Schall die tatsächlichen, örtlichen Verhältnisse durch eine Messtechnische Bestandsaufnahme an exponierten Messpunkten (möglichst allseitige Erfassung rund um den geplanten Windpark) erhoben werden.

Hierzu werden Schallmessungen bei Starkwindverhältnissen (möglichst im Windgeschwindigkeitsbereich 3- 10 m/s) im Zeitraum Tag, Abend und Nacht durchgeführt werden. Parallel zu den Schallmessungen sollen die meteorologischen Parameter (Windgeschwindigkeit 10m über GOK) an geeigneter Stelle (repräsentativ zum geplanten Windpark) durch ein Anemometer erfasst werden.

Die Basis der Pegelanalyse sind (zum Unterschied zur ÖAL Richtlinie 3) hierbei 1-Minuten Messperioden. Im Zuge der Auswertung sind für die 1- Minuten Messwerte getrennte für die Beurteilungszeiträume Tag, Abend und Nacht Trendlinien für den energieäquivalenten Dauerschallpegel  $L_{Aeq}$  und den Basispegel  $L_{A,95}$  durch lineare Regression im Windgeschwindigkeitsbereich 3 – 10 m/s zu ermitteln.

In weiterer Folge werden je Hintergrundbelastung HG (Pegelbereiche 1- 5) entsprechende Zielwerte für den kritischen Nachtzeitraum (22:00 – 06:00 Uhr) für die Gesamtimmission (HG + betriebskausalen Immissionen der WKA) gemäß Checkliste Schall bestimmt. Eine Einhaltung dieser Zielwerte soll angestrebt werden. Siehe hierzu nachfolgende Tabelle (Quelle: Beiblatt zur Checkliste Schall):

Tabelle 4-3: Zielwerte Gesamtmissionen

Bedingung Nr.	Bedingungen zur Zielwertermittlung / Gesamtmission			
1	Bereich 1	wenn $HG \leq 33,0 \text{ dB}$	dann folgt	Anhebung darf + 5,0 dB betragen
2	Übergang Bereich 1-2	wenn $HG > 33,0 \text{ dB}$ und $HG \leq 35,0 \text{ dB}$	dann folgt	Grenzwert = 38,0 dB
3	Bereich 2	wenn $HG > 35,0 \text{ dB}$ und $HG \leq 43,0 \text{ dB}$	dann folgt	Anhebung darf + 3,0 dB betragen
4	Übergang Bereich 2-3	wenn $HG > 43,0 \text{ dB}$ und $HG \leq 45,0 \text{ dB}$	dann folgt	Grenzwert = 46,0 dB
5	Bereich 3	wenn $HG > 45,0 \text{ dB}$	dann folgt	Anhebung darf 1,0 dB betragen

Für den Abend- und Tageszeitraum sind die Zielwerte nachts in 5 dB Stufen anzuheben.

## 5 Ortsübliche Schallimmissionen- Schallmessungen

### 5.1 Allgemeines

Die Ermittlung der ortsüblichen Schallimmissionen bzw. der tatsächlichen örtliche Verhältnisse (mit windinduzierten Umgebungsgeräuschen) erfolgte mittels Dauerschallmessungen an ausgewählten und repräsentativen Standorten in einem repräsentativen Tages, Abend und Nachtzeitraum. Zur möglichst allseitigen Erfassung wurden 6 Standorte in den umliegenden Siedlungsgebieten gewählt.

#### 5.1.1 Messgeräte

Folgende Messgeräte wurden unter amtlich geeichte Messgeräteanordnung zur Schallmessung verwendet:

##### Schallpegelmessgerät 1:

NORSONIC - Type 140 Fab.Nr.: 1404131  
entsprechend der IEC-61672-1- Klasse 1  
Jahr der letzten Eichung: 2015  
Mikrofon: NORSONIC - Type 1225  
Vorverstärker: NORSONIC - Type 1209

##### Schallpegelmessgerät 2:

NORSONIC - Type 140 Fab.Nr.: 1404699  
entsprechend der IEC-61672-1- Klasse 1  
Jahr der letzten Eichung: 2016  
Mikrofon: NORSONIC - Type 1225  
Vorverstärker: NORSONIC - Type 1209

##### Schallpegelmessgerät 3:

NORSONIC - Type 118 Fab.Nr.: 30520  
entsprechend der IEC-61672-1- Klasse 1  
Jahr der letzten Eichung: 2016  
Mikrofon: NORSONIC - Type 1225  
Vorverstärker: NORSONIC - Type 1209

##### Schallpegelmessgerät 4:

NORSONIC - Type 140 Fab.Nr.: 140600  
entsprechend der IEC-61672-1- Klasse 1  
Jahr der letzten Eichung: 2017  
Mikrofon: NORSONIC - Type 1225  
Vorverstärker: NORSONIC - Type 1209

##### Schallpegelmessgerät 5:

NORSONIC - Type 140 Fab.Nr.: 1406302  
entsprechend der IEC-61672-1- Klasse 1  
Jahr der letzten Eichung: 2015  
Mikrofon: NORSONIC - Type 1225  
Vorverstärker: NORSONIC - Type 1209

##### Schallpegelmessgerät 6:

NORSONIC - Type 140 Fab.Nr.: 1402778  
entsprechend der IEC-61672-1- Klasse 1  
Jahr der letzten Eichung: 2017  
Mikrofon: NORSONIC - Type 1225  
Vorverstärker: NORSONIC - Type 1209

Diese Messgeräteanordnung entspricht den Festlegungen der geltenden Eichvorschriften. Die Messgeräte der Klasse 0,7 mit Freifeldmikrofonen nach der Verordnung des Bundesamtes für Eich- und Vermessungswesen (diese entsprechen näherungsweise der Klasse 1 gemäß den NORMEN IEC 60651 oder IEC 60804) wurden mit der Zeitbewertung F (Fast) betrieben. Aufgrund dieser Festlegungen entsprechen die Messgeräte somit ebenfalls der ÖVE/ÖNORM EN 61672-1.

Die Messkette wurden vor und nach der Messung mit einer Prüfschallquelle der Klasse 0,3 entsprechend des Bundesamtes für Eich- und Vermessungswesen (entspricht näherungsweise der Klasse 1 gemäß ÖVE/ÖNORM EN 60942) kalibriert.

Bei Messungen wird der Effektivwert der Schalldruckschwankungen bezogen auf  $p_0 = 2 \cdot 10^{-5} \text{ N/m}^2$  und das logarithmische Verhältnis in Dezibel (dB) angegeben. Das Messverfahren entspricht der ÖNORM S 5004 "Messung von Schallimmissionen" Ausgabe 2008-12-01.

Zur Messung der Windgeschwindigkeiten wurde der Windlogger Logicenergy PCE-WL1 verwendet.

### 5.1.2 Messpunktstandorte

Die Messpunkte wurden vor Ort so gewählt, dass die jeweilige ortsübliche Schallimmission in der Nähe der umliegenden Wohnhäuser weitgehend repräsentativ wiedergeben wird. Die Anemometerposition wurde an vom Wind frei angeströmten Standort mit einer Masthöhe von rd. 10 m ü. GOK gewählt.

In der nachstehenden Übersicht sind die Messpunkte grafisch dargestellt.

Abbildung 5-1: Lage Messpunkte



## 5.2 Meteorologie

Für den Zeitraum der durchgeführten Schallmessungen wurden die Wetterdaten erfasst bzw. von der meteorologischen Wetterstationen Irnfritz bzw. Allentsteig erhoben. Zur Zeit der Messdurchführung herrschten trockene Bodenverhältnisse vor.

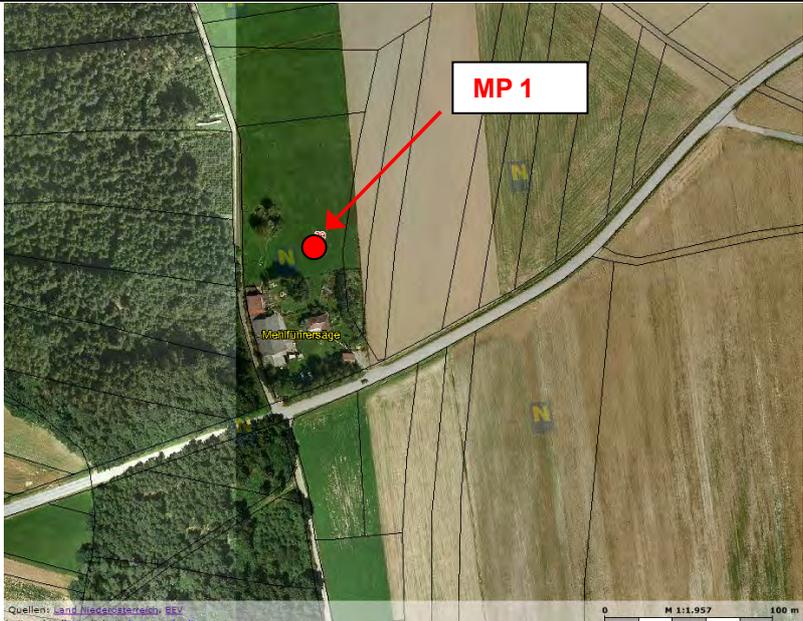
29.-30.10.2017: *heiter bis leicht bewölkt*  
*starker Wind aus Nordwest (290°–310°):*  
*3,5 – 11,0 m/s (Stundemittelwerte)*  
*Temperatur: rd. 2°C bis 9°C*  
*Rel. Luftfeuchte: rd. 55 bis 95 %*

## 5.3 Messergebnisse

Die Schallmessungen erfolgten jeweils in 1-Minuten Messintervallen. Für die Messwerte energieäquivalenter Dauerschallpegel  $L_{A,eq}$  und Basispegel  $L_{A,95}$  wurden im Zuge des Auswertung für die Zeitbereiche Tag, Abend und Nacht Trendlinien ermittelt. Diese erfolgte durch lineare Regression im Windgeschwindigkeitsbereich  $v_{10}$  (10 m über GOK) zwischen 3 m/s und 10 m/s. Die Detailergebnisse ( $L_{A,eq}$ ,  $L_{A,95}$  und  $v_{10}$ ) im Minutenintervall und die zugehörige Auswertung der Trendlinien sind für alle Messstandorte im Anhang angeführt.

### 5.3.1 Messpunkt MP 1- Rothweinsdorf

Der Messpunkt wurde nördlich des Wohnhauses Rothweinsdorf 29 (Einzelgebäude westlich der Ortschaft) in 3761 Rothweinsdorf situiert. Die Schallsituation am Messstandort war durch typische Windgeräusche je nach Windgeschwindigkeit beeinflusst. Straßenverkehrslärm (Landesstraße) bzw. Geräusche aus landwirtschaftlichen Tätigkeiten (Traktorfahrten) waren nur teilweise am Messpunkt hörbar. Nachfolgend ist die Lage des Messpunktes dargestellt:

<b>Messpunkt MP 1:</b>		<b>Rothweinsdorf Nr. 29 A-3761 Rothweinsdorf</b>										
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="padding: 2px;">Koordinaten:</td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">GK M34</td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">x= - 62.455</td></tr> <tr><td style="padding: 2px;">y= 398.600</td></tr> </table>	Koordinaten:	GK M34	x= - 62.455	y= 398.600								
Koordinaten:												
GK M34												
x= - 62.455												
y= 398.600												
												
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%; padding: 2px;"><b>Immissionsort:</b></td> <td style="padding: 2px;">Wiese, nördlich des Wohnhauses</td> <td style="text-align: right; padding: 2px;">ca. 4,0 m über GOK</td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Meßdatum:</td> <td style="padding: 2px;">29.-30.10.2017</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="padding: 2px;">Meßintervall:</td> <td style="padding: 2px;">1 min</td> <td></td> </tr> </table>	<b>Immissionsort:</b>	Wiese, nördlich des Wohnhauses	ca. 4,0 m über GOK	Meßdatum:	29.-30.10.2017		Meßintervall:	1 min				
<b>Immissionsort:</b>	Wiese, nördlich des Wohnhauses	ca. 4,0 m über GOK										
Meßdatum:	29.-30.10.2017											
Meßintervall:	1 min											

In der nachfolgenden Tabelle sind die ausgewerteten Messergebnisse der ortsüblichen Umgebungsgeräusche in Abhängigkeit der Windgeschwindigkeit und in Einstundenintervallen aufgelistet.

Tabelle 5-1: Messergebnisse MP 1, Trendlinienauswertung

Windgeschw.	Tag (06:00-19:00Uhr)		Abend (19:00 -22:00Uhr)		Nacht (20:00-06:00Uhr)*)	
V10m	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>A,95</sub>	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>A,95</sub>	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>A,95</sub>
[m/s]	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
0	*)	*)	*)	*)	*)	*)
1	*)	*)	*)	*)	*)	*)
2	*)	*)	*)	*)	*)	*)
3	33,9	31,0	*)	*)	35,1	32,8
4	35,8	32,8	*)	*)	36,2	33,8
5	37,8	34,7	*)	*)	37,4	34,9
6	39,7	36,6	*)	*)	38,5	36,0
7	41,7	38,4	*)	*)	39,6	37,1
8	43,6	40,3	*)	*)	40,8	38,1
9	45,6	42,2	*)	*)	41,9	39,2
10	47,5	44,0	*)	*)	43,1	40,3

L<sub>A,eq</sub>... äquivalenter Dauerschallpegel, L<sub>A,95</sub>...Basispegel \*) zu geringe Anzahl an Messwerten

Tabelle 5-2: Messergebnisse MP 1, Einstunden- Auswertung

Datum	Uhrzeit		v10	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>A,1</sub>	L <sub>A,95</sub>
	von	bis	[m/s]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
29.10.2018	15:00	16:00	12,4	55,0	62,3	50,4
	16:00	17:00	13,3	56,3	64,8	51,1
	17:00	18:00	11,5	51,5	57,5	47,7
	18:00	19:00	10,5	49,7	55,8	46,1
	19:00	20:00	10,2	50,0	56,5	46,7
	20:00	21:00	9,7	47,5	54,3	43,7
	21:00	22:00	8,8	46,9	53,3	42,8
	22:00	23:00	7,9	41,2	48,5	37,7
	23:00	00:00	6,6	39,3	44,8	36,5
30.10.2018	00:00	01:00	5,9	37,4	42,2	34,8
	01:00	02:00	6,8	39,9	45,2	37,1
	02:00	03:00	7,7	44,1	49,1	40,7
	03:00	04:00	7,0	42,1	48,3	39,0
	04:00	05:00	6,5	39,3	43,5	36,9
	05:00	06:00	6,6	38,3	42,4	35,4
	06:00	07:00	5,3	36,9	43,0	33,5
	07:00	08:00	5,3	40,2	47,9	35,2
	08:00	09:00	6,3	41,1	47,3	37,8
Auswertung	Tag	Min	5,3	36,9	43,0	33,5
		Max	13,3	56,3	64,8	51,1
	06:00 - 19:00 Uhr	energ.				
		Mittel	9,2	51,6	59,2	47,0
	Abend	Min	8,8	46,9	53,3	42,8
		Max	10,2	50,0	56,5	46,7
	19:00 - 22:00 Uhr	energ.				
		Mittel	9,6	48,3	54,9	44,7
	Nacht	Min	5,9	37,4	42,2	34,8
		Max	7,9	44,1	49,1	40,7
22:00 - 06:00 Uhr	energ.					
	Mittel	6,9	40,7	46,3	37,6	

**5.3.2 Messpunkt MP 2- Dietmannsdorf**

Der Messpunkt wurde westlich des Wohnhauses Dietmannsdorf 9 in 3761 Dietmannsdorf situiert. Die Schallsituation am Messstandort war durch typische Windgeräusche je nach Windgeschwindigkeit beeinflusst. Straßenverkehrslärm (Ortsstraße) bzw. Geräusche aus landwirtschaftlicher Tätigkeit (Traktorfahrten) waren am Messpunkt nur teilweise hörbar. Nachfolgend ist die Lage des Messpunktes dargestellt:

<b>Messpunkt MP 2:</b>		<b>Dietmannsdorf Nr. 9 A-3761 Dietmannsdorf a.d. Wild</b>	
Koordinaten:			
GK M34			
x= - 63.434			
y= 397.689			
		<b>Immissionsort:</b> Garten, westlich des Wohnhauses <span style="float: right;">ca. 4,0 m über GOK</span>	
<b>Meßdatum:</b>		29.-30.10.2017	
<b>Meßintervall:</b>		1 min	

In der nachfolgenden Tabelle sind die ausgewerteten Messergebnisse der ortsüblichen Umgebungsgeräusche in Abhängigkeit der Windgeschwindigkeit und in Einstundenintervallen aufgelistet.

Tabelle 5-3: Messergebnisse MP 2, Trendlinienauswertung

Windgeschw.	Tag (06:00 -19:00Uhr)		Abend (19:00 -22:00Uhr)		Nacht (20:00-06:00Uhr) <sup>*)</sup>	
V10m	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>A,95</sub>	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>A,95</sub>	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>A,95</sub>
[m/s]	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
0	*)	*)	*)	*)	*)	*)
1	*)	*)	*)	*)	*)	*)
2	*)	*)	*)	*)	*)	*)
3	38,0	34,0	*)	*)	37,7	34,1
4	40,3	36,2	*)	*)	39,3	35,5
5	42,6	38,3	*)	*)	40,8	36,9
6	45,0	40,5	*)	*)	42,4	38,4
7	47,3	42,7	*)	*)	43,9	39,8
8	49,6	44,9	*)	*)	45,5	41,2
9	51,9	47,1	*)	*)	47,0	42,7
10	54,2	49,3	*)	*)	48,6	44,1

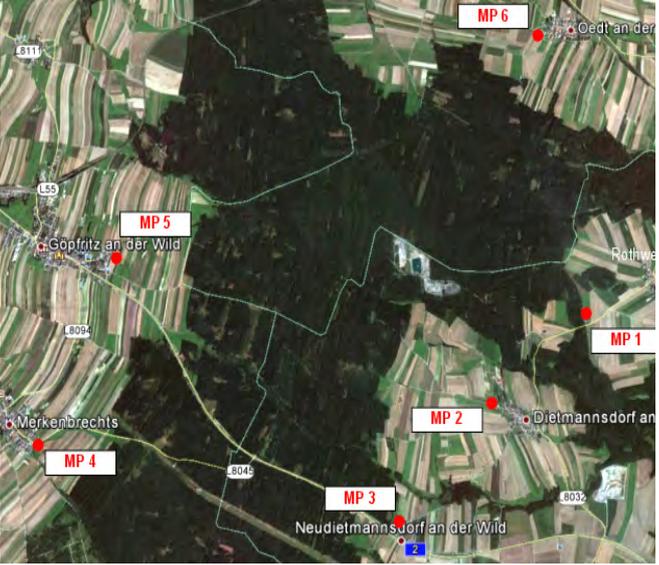
L<sub>A,eq</sub>... äquivalenter Dauerschallpegel, L<sub>A,95</sub>...Basispegel, \*) zu geringe Anzahl an Messwerten

Tabelle 5-4: Messergebnisse MP 2, Einstunden- Auswertung

Datum	Uhrzeit		v10	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>A,1</sub>	L <sub>A,95</sub>
	von	bis	[m/s]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
29.10.2018	15:00	16:00	13,1	64,4	69,8	58,2
	16:00	17:00	13,3	64,4	69,6	58,3
	17:00	18:00	11,5	61,0	66,1	55,2
	18:00	19:00	10,5	57,1	62,2	52,1
	19:00	20:00	10,2	57,8	62,8	53,0
	20:00	21:00	9,7	53,8	58,8	48,9
	21:00	22:00	8,8	52,7	58,2	47,1
	22:00	23:00	7,9	47,7	52,6	42,3
	23:00	00:00	6,6	43,9	48,5	39,7
30.10.2018	00:00	01:00	5,9	41,5	47,3	37,3
	01:00	02:00	6,8	43,1	47,7	38,9
	02:00	03:00	7,7	48,4	53,2	43,4
	03:00	04:00	7,0	46,0	50,5	41,3
	04:00	05:00	6,5	44,1	48,4	39,8
	05:00	06:00	6,6	42,3	46,5	38,8
	06:00	07:00	5,3	39,1	42,5	36,6
	07:00	08:00	5,3	47,4	56,5	38,8
	08:00	09:00	6,3	46,7	55,7	42,0
	09:00	10:00	6,6	50,0	60,4	38,9
Auswertung	Tag	Min	5,3	39,1	42,5	36,6
		Max	13,3	64,4	69,8	58,3
	06:00 - 19:00 Uhr	energ. Mittel	9,3	59,7	65,2	53,7
		Abend	Min	8,8	52,7	58,2
	Max		10,2	57,8	62,8	53,0
	19:00 - 22:00 Uhr	energ. Mittel	9,6	55,4	60,5	50,4
		Nacht	Min	5,9	41,5	46,5
	Max		7,9	48,4	53,2	43,4
22:00 - 06:00 Uhr	energ. Mittel	6,9	45,3	50,0	40,6	

### 5.3.3 Messpunkt MP 3- Dietmannsdorf Wildhäuser

Der Messpunkt wurde nördlich des Wohnhauses Wildhäuser 44 in 3595 Dietmannsdorf situiert. Die Schallsituation am Messstandort war durch typische Windgeräusche je nach Windgeschwindigkeit beeinflusst. Straßenverkehrslärm (Landesstraße B2) bzw. teilweise Geräusche aus landwirtschaftlichen Tätigkeiten (Traktorfahrten) waren am Messpunkt hörbar. Nachfolgend ist die Lage des Messpunktes dargestellt:

<b>Messpunkt MP 3:</b>	<b>Wildhäuser Nr. 44</b>	A-3595 Dietmannsdorf- Wildhäuser
Koordinaten:		
GK M34		
x= - 64.475		
y= 396.465		
		
<b>Immissionsort:</b>	Garten, nördlich des Wohnhauses	ca. 4,0 m über GOK
Meßdatum:	29.-30.10.2017	
Meßintervall:	1 min	

In der nachfolgenden Tabelle sind die ausgewerteten Messergebnisse der ortsüblichen Umgebungsgeräusche in Abhängigkeit der Windgeschwindigkeit und in Einstundenintervallen aufgelistet.

Tabelle 5-5: Messergebnisse MP 3, Trendlinienauswertung

Windgeschw.	Tag (06:00 -19:00Uhr)		Abend (19:00 - 22:00Uhr)		Nacht (20:00-06:00Uhr) <sup>*)</sup>	
V10m	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>A,95</sub>	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>A,95</sub>	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>A,95</sub>
[m/s]	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
0	*)	*)	*)	*)	*)	*)
1	*)	*)	*)	*)	*)	*)
2	*)	*)	*)	*)	*)	*)
3	55,5	45,2	*)	*)	42,5	33,2
4	55,9	46,0	*)	*)	43,3	34,4
5	56,3	46,7	*)	*)	44,2	35,6
6	56,7	47,5	*)	*)	45,0	36,8
7	57,1	48,2	*)	*)	45,9	38,0
8	57,5	49,0	*)	*)	46,7	39,2
9	57,9	49,7	*)	*)	47,6	40,5
10	58,3	50,5	*)	*)	48,5	41,7

L<sub>Aeq</sub> ... äquivalenter Dauerschallpegel, L<sub>A,95</sub> ... Basispegel, \*) zu geringe Anzahl an Messwerten

Tabelle 5-6: Messergebnisse MP 3, Einstunden- Auswertung

Datum	Uhrzeit		v10	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>A,1</sub>	L <sub>A,95</sub>
	von	bis	[m/s]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
29.10.2018	14:00	15:00	13,9	61,9	70,5	55,7
	15:00	16:00	13,3	61,2	70,4	53,4
	16:00	17:00	13,3	59,7	66,4	53,5
	17:00	18:00	11,5	60,0	68,0	53,0
	18:00	19:00	10,5	58,7	64,7	51,9
	19:00	20:00	10,2	57,6	64,3	51,0
	20:00	21:00	9,7	55,3	62,0	48,4
	21:00	22:00	8,8	54,2	61,5	46,9
	22:00	23:00	7,9	51,1	58,8	41,2
	23:00	00:00	6,6	49,2	57,2	37,8
30.10.2018	00:00	01:00	5,9	46,3	54,9	35,5
	01:00	02:00	6,8	45,4	53,3	37,9
	02:00	03:00	7,7	46,0	53,8	39,0
	03:00	04:00	7,0	47,8	56,3	38,4
	04:00	05:00	6,5	48,5	57,0	37,9
	05:00	06:00	6,6	53,7	60,9	40,8
	06:00	07:00	5,3	56,1	62,5	46,7
	07:00	08:00	5,3	57,4	62,9	48,7
	08:00	09:00	6,3	58,3	64,2	50,5
	Auswertung	Tag	Min	5,3	56,1	62,5
Max			13,3	61,2	70,4	53,5
06:00 - 19:00 Uhr		energ. Mittel	9,9	59,5	67,2	52,4
		Abend 19:00 - 22:00 Uhr	Min	8,8	54,2	61,5
Max			10,2	57,6	64,3	51,0
Nacht 22:00 - 06:00 Uhr		energ. Mittel	9,6	55,9	62,8	49,1
		Min	5,9	45,4	53,3	35,5
		Max	7,9	53,7	60,9	41,2
		energ. Mittel	6,9	49,4	57,2	38,9

**5.3.4 Messpunkt MP 4- Merkenbrechts**

Der Messpunkt wurde östlich des Wohnhauses Merkenbrechts 51 in 3800 Merkenbrechts situiert. Die Schallsituation am Messstandort war durch typische Windgeräusche je nach Windgeschwindigkeit beeinflusst. Straßenverkehrslärm (Ortstraße) bzw. Geräusche aus landwirtschaftlichen Tätigkeiten (Traktorfahrten) waren am Messpunkt teilweise hörbar. Nachfolgend ist die Lage des Messpunktes dargestellt:

<b>Messpunkt MP 4:</b>		Merkenbrechts Nr. 51	A-3800 Merkenbrechts
Koordinaten:			
GK M34			
x= - 68.357			
y= 396.944			
<b>Immissionsort:</b>	Garten, östlich des Wohnhauses	ca. 4,0 m über GOK	
Meßdatum:	29.-30.10.2017		
Meßintervall:	1 min		

In der nachfolgenden Tabelle sind die ausgewerteten Messergebnisse der ortsüblichen Umgebungsgeräusche in Abhängigkeit der Windgeschwindigkeit und in Einstundenintervallen aufgelistet.

Tabelle 5-7: Messergebnisse MP 4, Trendlinienauswertung

Windgeschw.	Tag (06:00 -19:00Uhr)		Abend (19:00 - 22:00Uhr)		Nacht (22:00 -06:00Uhr)	
V10m	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>A,95</sub>	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>A,95</sub>	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>A,95</sub>
[m/s]	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
0	*)	*)	*)	*)	*)	*)
1	*)	*)	*)	*)	*)	*)
2	*)	*)	*)	*)	*)	*)
3	38,2	33,8	*)	*)	36,0	31,1
4	40,0	35,4	*)	*)	37,5	32,4
5	41,8	37,0	*)	*)	39,1	33,7
6	43,6	38,5	*)	*)	40,6	35,1
7	45,3	40,1	*)	*)	42,2	36,4
8	47,1	41,7	*)	*)	43,8	37,7
9	48,9	43,2	*)	*)	45,3	39,0
10	50,6	44,8	*)	*)	46,9	40,4

L<sub>Aeq</sub>... äquivalenter Dauerschallpegel, L<sub>A,95</sub>... Basispegel, \*) zu geringe Anzahl an Messwerten

Tabelle 5-8: Messergebnisse MP 4, Einstunden- Auswertung

Datum	Uhrzeit		v10	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>A,1</sub>	L <sub>A,95</sub>
	von	bis	[m/s]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
29.10.2018	14:00	15:00	13,9	60,9	69,5	54,2
	15:00	16:00	13,3	59,0	67,2	51,2
	16:00	17:00	13,3	57,4	65,0	50,6
	17:00	18:00	11,5	56,9	65,5	49,3
	18:00	19:00	10,5	54,5	62,8	47,3
	19:00	20:00	10,2	54,5	62,4	48,3
	20:00	21:00	9,7	50,2	57,6	44,7
	21:00	22:00	8,8	49,3	57,4	42,8
	22:00	23:00	7,9	46,2	54,1	38,8
30.10.2018	23:00	00:00	6,6	43,1	52,0	36,5
	00:00	01:00	5,9	40,4	48,4	33,7
	01:00	02:00	6,8	43,2	51,7	36,0
	02:00	03:00	7,7	46,5	54,8	39,0
	03:00	04:00	7,0	43,7	51,5	36,9
	04:00	05:00	6,5	42,6	50,6	36,2
	05:00	06:00	6,6	42,3	49,7	36,7
	06:00	07:00	5,3	40,3	47,1	35,2
	07:00	08:00	5,3	42,3	48,8	37,3
	08:00	09:00	6,3	45,7	53,7	39,9
Auswertung	09:00	10:00	6,6	44,9	50,4	39,8
	Tag	Min	5,3	44,9	50,4	39,8
		Max	13,3	59,0	67,2	51,2
	06:00 - 19:00 Uhr	energ. Mittel	9,1	55,8	64,1	48,8
	Abend	Min	8,8	49,3	57,4	42,8
		Max	10,2	54,5	62,4	48,3
	19:00 - 22:00 Uhr	energ. Mittel	9,6	52,0	59,8	45,9
	Nacht	Min	5,9	40,4	48,4	33,7
		Max	7,9	46,5	54,8	39,0
	22:00 - 06:00 Uhr	energ. Mittel	6,9	43,9	52,1	37,0

### 5.3.5 Messpunkt MP 5- Göpfritz an der Wild

Der Messpunkt wurde östlich des Wohnhauses Wildweg 28 in 3800 Göpfritz an der Wild situiert. Die Schallsituation am Messstandort war durch Windgeräusche je nach Windgeschwindigkeit beeinflusst. Straßenverkehrslärm (Landesstraße B2) bzw. teilweise Geräusche durch landwirtschaftlichen Verkehr (Traktorfahrten) waren am Messpunkt hörbar. Nachfolgend ist die Lage des Messpunktes dargestellt:

<b>Messpunkt MP 5:</b>		Wildweg Nr. 28	A-3800 Göpfritz a.d. Wild
Koordinaten:			
GK M34			
x= - 67.733			
y= 398.959			
<b>Immissionsort:</b>	Garten, westlich des Wohnhauses	ca. 4,0 m über GOK	
<b>Meßdatum:</b>	29.-30.10.2017		
<b>Meßintervall:</b>	1 min		

In der nachfolgenden Tabelle sind die ausgewerteten Messergebnisse der ortsüblichen Umgebungsgeräusche in Abhängigkeit der Windgeschwindigkeit und in Einstundenintervallen aufgelistet.

Tabelle 5-9: Messergebnisse MP 5, Trendlinienauswertung

Windgeschw.	Tag (06:00 -19:00Uhr)		Abend (19:00 - 22:00Uhr)		Nacht (22:00 -06:00Uhr)	
	V10m	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>A,95</sub>	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>A,95</sub>	L <sub>Aeq</sub>
[m/s]	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
0	*)	*)	*)	*)	*)	*)
1	*)	*)	*)	*)	*)	*)
2	*)	*)	*)	*)	*)	*)
3	42,1	37,6	*)	*)	36,0	29,8
4	43,5	38,9	*)	*)	37,5	31,5
5	44,9	40,1	*)	*)	39,0	33,1
6	46,4	41,4	*)	*)	40,5	34,8
7	47,8	42,6	*)	*)	41,9	36,4
8	49,2	43,9	*)	*)	43,4	38,1
9	50,6	45,1	*)	*)	44,9	39,8
10	52,0	46,4	*)	*)	46,4	41,4

L<sub>Aeq</sub>... äquivalenter Dauerschallpegel, L<sub>A,95</sub>...Basispegel, \*) zu geringe Anzahl an Messwerten

Tabelle 5-10: Messergebnisse MP 5, Einstunden- Auswertung

Datum	Uhrzeit		v10	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>A,1</sub>	L <sub>A,95</sub>
	von	bis	[m/s]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
29.10.2018	14:00	15:00	13,9	60,5	68,2	53,1
	15:00	16:00	13,3	59,0	67,9	51,8
	16:00	17:00	13,3	58,0	65,5	51,6
	17:00	18:00	11,5	55,9	63,6	49,3
	18:00	19:00	10,5	54,5	62,7	47,7
	19:00	20:00	10,2	53,5	62,2	47,9
	20:00	21:00	9,7	51,0	56,9	46,7
	21:00	22:00	8,8	48,6	54,8	43,9
	22:00	23:00	7,9	44,8	51,6	39,5
30.10.2018	23:00	00:00	6,6	41,4	48,6	35,9
	00:00	01:00	5,9	38,4	45,6	32,7
	01:00	02:00	6,8	42,6	50,0	36,5
	02:00	03:00	7,7	44,9	52,2	38,6
	03:00	04:00	7,0	42,4	50,4	36,1
	04:00	05:00	6,5	44,6	54,4	36,9
	05:00	06:00	6,6	45,2	54,2	39,2
	06:00	07:00	5,3	46,1	56,8	39,4
	07:00	08:00	5,3	46,1	52,1	41,2
	08:00	09:00	6,3	48,5	56,9	43,3
	09:00	10:00	6,6	47,8	56,6	41,6
Auswertung	10:00	11:00	6,5	48,4	57,9	40,8
	Tag	Min	5,3	46,1	52,1	39,4
	06:00 - 19:00	Max	13,9	60,5	68,2	53,1
	Uhr	energ. Mittel	9,2	55,4	63,6	48,5
	Abend	Min	8,8	48,6	54,8	43,9
	19:00 - 22:00	Max	10,2	53,5	62,2	47,9
	Uhr	energ. Mittel	9,6	51,5	59,1	46,4
	Nacht	Min	5,9	38,4	45,6	32,7
	22:00 - 06:00	Max	7,9	45,2	54,4	39,5
	Uhr	energ. Mittel	6,9	43,5	51,6	37,4

**5.3.6 Messpunkt MP 6- Oedt a.d. Wild**

Der Messpunkt wurde westlich des Wohnhauses Oedt an der Wild 30 in 3762 Oedt an der Wild situiert. Die Schallsituation am Messstandort war durch Windgeräusche je nach Windgeschwindigkeit beeinflusst. Straßenverkehrslärm (Ortstraße) bzw. teilweise Geräusche durch landwirtschaftlichen Verkehr (Traktorfahrten) waren am Messpunkt teilweise hörbar. Nachfolgend ist die Lage des Messpunktes dargestellt:

<b>Messpunkt MP 6:</b>		Oedt a.d. Wild 30	A-3762 Oedt a.d. Wild
Koordinaten:			
GK M34			
x= - 63.095			
y= 401.536			
			
<b>Immissionsort:</b>	Hochbehälter, westlich des Wohnhauses	ca. 4,0 m über GOK	
<b>Meßdatum:</b>	29.-30.10.2017		
<b>Meßintervall:</b>	1 min		

In der nachfolgenden Tabelle sind die ausgewerteten Messergebnisse der ortsüblichen Umgebungsgeräusche in Abhängigkeit der Windgeschwindigkeit und in Einstundenintervallen aufgelistet.

Tabelle 5-11: Messergebnisse MP 6, Trendlinienauswertung

Windgeschw.	Tag (06:00 -19:00Uhr)		Abend (19:00 - 22:00Uhr)		Nacht (22:00 -06:00Uhr)	
	V10m	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>A,95</sub>	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>A,95</sub>	L <sub>Aeq</sub>
[m/s]	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
0	*)	*)	*)	*)	*)	*)
1	*)	*)	*)	*)	*)	*)
2	*)	*)	*)	*)	*)	*)
3	35,7	33,7	*)	*)	36,4	35,0
4	37,9	35,8	*)	*)	37,8	36,3
5	40,2	37,9	*)	*)	39,1	37,5
6	42,4	40,0	*)	*)	40,4	38,7
7	44,6	42,0	*)	*)	41,8	40,0
8	46,8	44,1	*)	*)	43,1	41,2
9	49,0	46,2	*)	*)	44,5	42,5
10	51,2	48,3	*)	*)	45,8	43,7

L<sub>Aeq</sub>... äquivalenter Dauerschallpegel, L<sub>A,95</sub>...Basispegel, \*) zu geringe Anzahl an Messwerten

Tabelle 5-12: Messergebnisse MP 6, Einstunden- Auswertung

Datum	Uhrzeit		v10	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>A,1</sub>	L <sub>A,95</sub>
	von	bis	[m/s]	[dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
29.10.2018	15:00	16:00	13,3	69,4	65,1	57,5
	16:00	17:00	13,3	59,7	67,2	55,9
	17:00	18:00	11,5	55,6	65,7	52,9
	18:00	19:00	10,5	53,0	60,0	50,3
	19:00	20:00	10,2	53,5	57,4	51,3
	20:00	21:00	9,7	50,4	56,9	47,7
	21:00	22:00	8,8	49,3	58,8	46,2
	22:00	23:00	7,9	43,9	57,6	41,3
	23:00	00:00	6,6	41,3	58,0	39,5
30.10.2018	00:00	01:00	5,9	39,1	57,4	37,4
	01:00	02:00	6,8	41,2	57,3	39,4
	02:00	03:00	7,7	46,0	52,9	43,4
	03:00	04:00	7,0	43,8	46,3	41,6
	04:00	05:00	6,5	41,5	47,8	39,6
	05:00	06:00	6,6	40,1	53,4	38,5
	06:00	07:00	5,3	37,7	51,1	36,5
	07:00	08:00	5,3	42,9	60,6	38,3
	08:00	09:00	6,3	43,9	64,1	41,6
Auswertung	Tag	Min	5,3	37,7	51,1	36,5
	06:00 - 19:00	Max	13,3	69,4	67,2	57,5
	Uhr	energ. Mittel	9,3	61,6	63,9	52,3
	Abend	Min	8,8	49,3	56,9	46,2
	19:00 - 22:00	Max	10,2	53,5	58,8	51,3
	Uhr	energ. Mittel	9,6	51,5	57,8	50,0
	Nacht	Min	5,9	39,1	46,3	37,4
	22:00 - 06:00	Max	7,9	46,0	58,0	43,4
Uhr	energ. Mittel	6,9	42,6	55,5	41,9	

## 6 Schallimmissionsberechnung Betriebsphase

### 6.1 Allgemein

Die Ermittlung der Lärmimmissionen folgt gemäß der ÖNORM ISO 9613-2 unter Verwendung des Softwareprogramms für Schallausbreitungsberechnungen Soundplan. Aus den vorliegenden Einreichplänen und einer Ortsbegehung wurde ein dreidimensionales Geländemodell im Lärmberechnungsprogramm erstellt.

Folgende Eingabeparameter wurden in den nachfolgenden Berechnungen berücksichtigt:

- Der Bodendämpfungsfaktor wurde generell mit 0,8 bzw. für schallharte Flächen (Straßen, Parkplatz) mit 0 festgelegt.
- Die Berechnungen berücksichtigen eine mittlere Mitwind-Situation.
- Berechnungsparameter:  $C_{met}=0$
- Punktberechnung reflexionsfrei (0,5m vor geöffneten Fenster)
- Reflexordnung: 3
- Luftfeuchtigkeit: 70%
- Temperatur: 10°C

Zu den Ergebnissen der Rasterlärnkarten ist festzuhalten, dass bei Annäherung an ein Gebäude der berechnete Schallpegel bei Rasterlärnkarten immer den reflektierten Schall enthält. Somit können für die Beurteilung der flächigen Lärmbelastung geringe Differenzen zu den rechnerisch ermittelten Einzelrechenpunkten auftreten. Bei einer Einzelpunktberechnung an diesem Gebäude ist der Immissionspunkt 0,5 m vor der Mitte des geöffneten Fensters anzusetzen, sodass Reflexionen der dazugehörigen Fenster nicht berücksichtigt sind. Dementsprechend kann der Pegel der Rasterlärnkarte vor einem Gebäude um bis zu ca. 3 dB höher liegen als eine vergleichbare Einzelpunktberechnung am Gebäude.

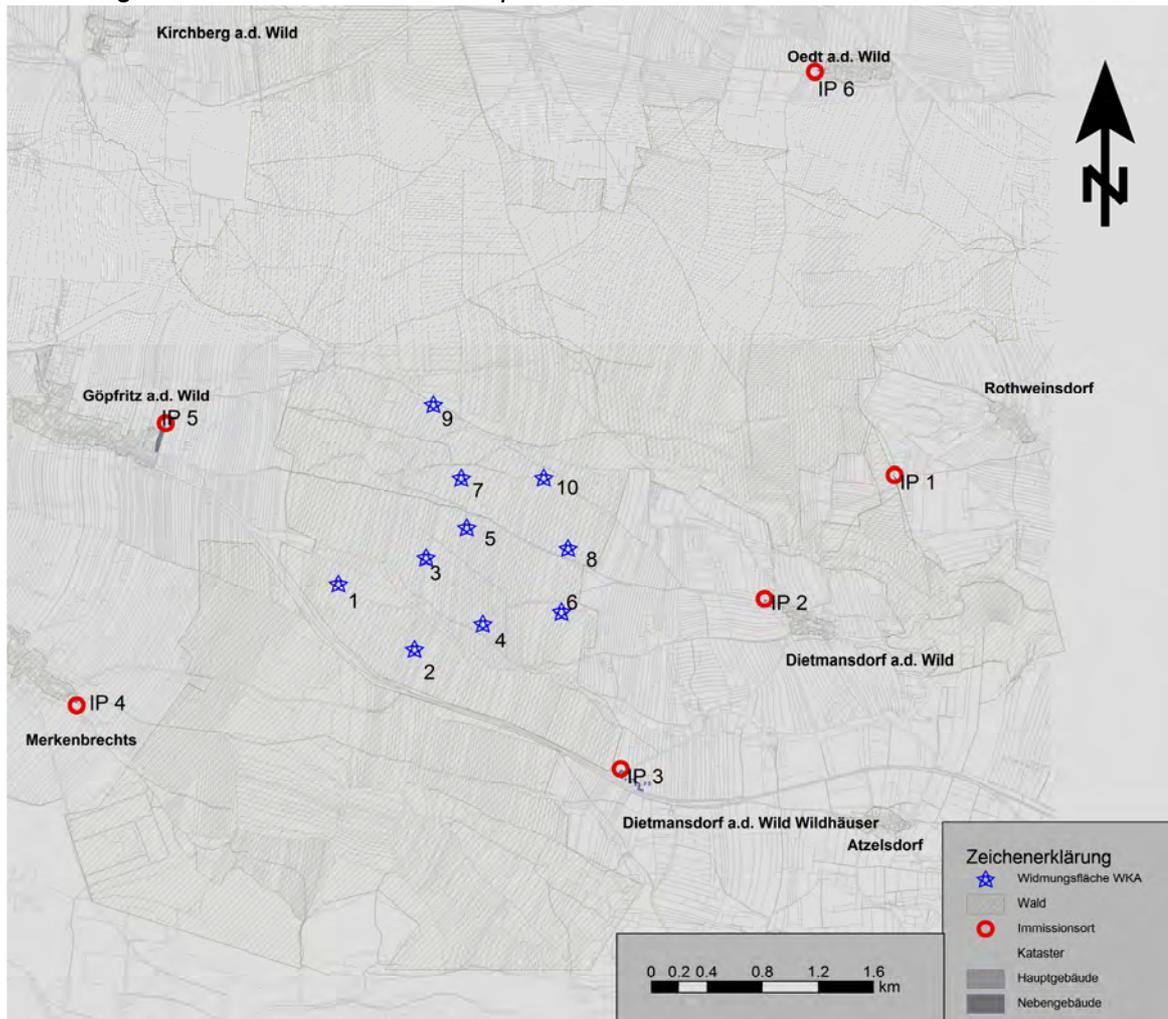
### 6.2 Immissionspunkte

Nachfolgend werden die für die Schallausbreitung maßgebenden weil zum geplanten Windpark exponiertesten Immissionspunkte in der Wohnnachbarschaft repräsentativ gewählten Immissionspunkte tabellarisch dargestellt. Die Lage der Immissionspunkte ist nachfolgender Tabelle und Abbildung zu entnehmen.

Tabelle 6-1: Immissionspunkte

IP	Rechts	Hoch	Z	GOK	Adresse	Flächen-widmung
	(GK 34) m		m ü. A			
IP 1	-62495,3	398601,3	565,2	561,2	Rothweinsdorf 29, Rothweinsdorf	Erhaltenswertes Gebäude im Grünland
IP 2	-63429,4	397697,1	562,8	558,8	Dietmannsdorf 9, Dietmannsdorf	Bauland Agrargebiet
IP 3	-64463,3	396464,4	578,2	574,2	Wildhäuser 44, Dietmannsdorf	Baulandgebiet für erhaltenswerte Ortsstruktur
IP 4	-68371,6	396926,7	586,7	582,7	Merkenbrechts 51, Merkenbrechts	Bauland Agrargebiet
IP 5	-67731,7	398978,9	591,9	587,9	Wildweg 28, Göpfritz	Bauland Wohngebiet
IP 6	-63066,4	401536,3	565,1	561,1	Oedt an der Wild 30	Bauland Agrargebiet

Abbildung 6-1: Übersicht Immissionspunkte



### 6.3 Schallemissionen Windpark Wild

Im geplanten Windpark sollen 10 Windkraftanlagen an nachfolgenden in Gauß- Krüger und BMN 34-Koordinaten angegebenen Standorten und Höhen errichtet werden:

Tabelle 6-2: WKA Standorte WP Wild

Bez.	Koordinaten				Höhenangaben			
	BMN 34		GK 34		Naben- höhe	Geländehöhe über Adria	Bauhöhe über Gelände	Absoluthöhe über Adria
Anlage	RW	HW	RW	HW				
WKA 01	683.508,95	397.809,31	-66.491,05	397.809,31	166	583,30	241,00	824,30
WKA 02	684.054,80	397.334,12	-65.945,20	397.334,12	166	583,50	241,00	824,50
WKA 03	684.137,54	398.000,08	-65.862,46	398.000,08	166	590,50	241,00	831,50
WKA 04	684.546,31	397.520,64	-65.453,69	397.520,64	166	583,50	241,00	824,50
WKA 05	684.429,59	398.223,10	-65.570,41	398.223,10	166	600,20	241,00	841,20
WKA 06	685.111,58	37.605,91	-64.888,42	397.605,91	166	588,00	241,00	829,00
WKA 07	684.391,18	398.582,09	-65.608,82	398.582,09	166	602,40	241,00	843,40
WKA 08	685.157,84	398.069,21	-64.842,16	398.069,21	166	596,00	241,00	837,00
WKA 09	684.190,72	399.114,65	-65.809,28	399.114,65	166	590,60	241,00	831,60
WKA 10	684.984,10	398.583,22	-65.015,90	398.583,22	166	595,00	241,00	836,00

Als Anlagentyp soll für alle WKA der Typ Vestas V150- 4.2 MW STE (Serated Trailing Edge) errichtet werden. Gemäß den Angaben des Herstellers (siehe Anhang 8.8) wurden nachfolgende windabhängige (in  $v_{10}$ - Windgeschwindigkeit 10 m ü. GOK umgerechneten) Schallemissionen nach IEC 61400-11 bei einer Nabenhöhe von 166 m ü. GOK im Leistungsoptimierten Betriebsmodus angesetzt:

Tabelle 6-3: Schallemissionen Vestas V-150 – 4,2 MW

Windgeschwindigkeit $V_{10}$ [m/s]	Mode	3	4	5	6	7	8	9	10
entspr. Windgeschwindigkeit in Nabenhöhe $v_{166}$ [m/s]			4,8	6,4	8,0	9,6	11,2	12,8	14,5
$L_{wA}$ [dB(A)]	S0	94,3	99,3	103,8	105,4	105,4	105,4	105,4	105,4
	S01	92,8	97,8	102,7	103,3	103,3	103,4	103,4	103,4

Aus Schallschutzgründen muss für einige Anlagen im maßgebenden Nachtzeitraum (22:00 – 06:00 Uhr) im Noise Mode S01 Betrieb gefahren werden. Das geplante Betriebsprogramm für die einzelnen WKA in den verschiedenen Windgeschwindigkeitsbereichen und das verwendete Referenzspektrum (da von V150 noch kein Terzfrequenzspektrum vorliegt wurde ersatzweise jenes der Vestas V136 angewendet) ist in den nachfolgenden Tabellen angegeben.

Tabelle 6-4: Noise Mode- Betriebsprogramm im Nachtzeitraum (22:00- 06:00 Uhr)

Betriebsprogramm V150 Noise Mode 0 bis 1	Windgeschwindigkeitsbereiche $v_{10}$ [m/s]							
	bis 3,5	3,5-4,5	4,5-5,5	5,5-6,5	6,5-7,5	7,5-8,5	8,5-9,5	ab 9,5
WKA 1	94,3	99,3	103,8	105,4	105,4	105,4	105,4	105,4
WKA 2	94,3	99,3	103,8	105,4	105,4	105,4	105,4	105,4
WKA 3	94,3	99,3	103,8	105,4	105,4	105,4	105,4	105,4
WKA 4	94,3	99,3	102,7	103,3	105,4	105,4	105,4	105,4
WKA 5	94,3	99,3	103,8	105,4	105,4	105,4	105,4	105,4
WKA 6	94,3	99,3	102,7	103,3	105,4	105,4	105,4	105,4
WKA 7	94,3	99,3	103,8	105,4	105,4	105,4	105,4	105,4
WKA 8	94,3	99,3	103,8	105,4	105,4	105,4	105,4	105,4
WKA 9	94,3	99,3	103,8	103,3	105,4	105,4	105,4	105,4
WKA 10	94,3	99,3	103,8	105,4	105,4	105,4	105,4	105,4

Tabelle 6-5: Frequenzspektrum Vestas V-136- 3,45 MW Mode 0+ STE bei  $v^{10}=8m/s$

Frequenz [Hz]	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Summe
[dB]	78,2	88,2	93,6	98,0	98,8	99,8	98,9	91,5	72,8	105,5

Die betriebskausalen Emissionen sind gemäß Checkliste Schall mit einem 3 dB Sicherheitszuschlag zur Abdeckung von Ergebnisunsicherheiten zu beaufschlagen. Dieser Zuschlag wird in der gegenständlichen Untersuchung in den Immissionspegelauswertungen berücksichtigt.

Weiters wird davon ausgegangen, dass die Vestas V150- 4,2 MW keine tonale Wahrnehmbarkeit aufweist.

#### 6.4 Beurteilung der spezifischen Schallimmissionen WKA Wild

Nachfolgend werden die Berechnungsergebnisse der Schallausbreitung durch betriebskausale Schallimmission des geplanten Windparks Wild dargestellt. Für die Bildung des spezifischen Beurteilungspegels  $L_{r, spez}$  wurde ein Sicherheitszuschlag gemäß der Checkliste Schall von +3 dB für die betriebskausale Emissionen der Windenergieanlagen wie o.a. beaufschlagt. Die Beurteilung der betriebskausalen Schallimmissionen erfolgen nach der

unter Pkt. 4.2 angegeben Vorgehensweise für den maßgebenden Zeitraum Nacht und ergänzend für den Tages und Abendzeitraum.

Tabelle 6-6: Beurteilung gegenüber Zielwerte Nachtzeitraum

Immissionsort	Hintergrundgeräusche	Windgeschwindigkeit							
		3	4	5	6	7	8	9	10
		spez. Immissionspegel							
		m/s	m/s	m/s	m/s	m/s	m/s	m/s	m/s
IP 1, Rothweinsdorf	Hintergrundgeräusch $L_{A,95}$ Nacht	32,8	33,8	34,9	36,0	37,1	38,1	39,2	40,3
	Immissionspegel WKA $L_{A,eq}$	17,2	22,2	26,5	27,8	28,3	28,3	28,3	28,3
	Beurteilungspegel $L_{r,spez}$ *)	20,2	25,2	29,5	30,8	31,3	31,3	31,3	31,3
	Summe $L_{A,95}$ Nacht + $L_{r,spez}$	33,0	34,4	36,0	37,1	38,1	39,0	39,9	40,8
	Erhöhung des $L_{A95}$ Nacht	0,2	0,6	1,1	1,1	1,0	0,8	0,6	0,5
	Bedingung	1	2	2	3	3	3	3	3
	Zielwert Nacht	37,8	38,0	38,0	39,0	40,1	41,1	42,2	43,3
Zielwert Erfüllung Nacht	-4,8	-3,6	-2,0	-1,9	-2,0	-2,2	-2,4	-2,5	
IP 2, Dietmannsdorf	Hintergrundgeräusch $L_{A,95}$ Nacht	34,1	35,5	36,9	38,4	39,8	41,2	42,7	44,1
	Immissionspegel WKA $L_{A,eq}$	22,4	27,4	31,6	32,8	33,5	33,5	33,5	33,5
	Beurteilungspegel $L_{r,spez}$ *)	25,4	30,4	34,6	35,8	36,5	36,5	36,5	36,5
	Summe $L_{A,95}$ Nacht + $L_{r,spez}$	34,6	36,7	38,9	40,3	41,5	42,5	43,6	44,8
	Erhöhung des $L_{A95}$ Nacht	0,6	1,2	2,0	1,9	1,7	1,3	0,9	0,7
	Bedingung	2	3	3	3	3	3	3	4
	Zielwert Nacht	38,0	38,5	39,9	41,4	42,8	44,2	45,7	46,0
Zielwert Erfüllung Nacht	-3,4	-1,8	-1,0	-1,1	-1,3	-1,7	-2,1	-1,2	
IP 3, Dietmannsdorf-Wildhäuser	Hintergrundgeräusch $L_{A,95}$ Nacht	33,2	34,4	35,6	36,8	38,0	39,2	40,5	41,7
	Immissionspegel WKA $L_{A,eq}$	23,5	28,5	32,5	33,7	34,6	34,6	34,6	34,6
	Beurteilungspegel $L_{r,spez}$ *)	26,5	31,5	35,5	36,7	37,6	37,6	37,6	37,6
	Summe $L_{A,95}$ Nacht + $L_{r,spez}$	34,1	36,2	38,6	39,8	40,8	41,5	42,3	43,1
	Erhöhung des $L_{A95}$ Nacht	0,8	1,8	2,9	2,9	2,8	2,3	1,8	1,4
	Bedingung	2	2	3	3	3	3	3	3
	Zielwert Nacht	38,0	38,0	38,6	39,8	41,0	42,2	43,5	44,7
Zielwert Erfüllung Nacht	-3,9	-1,8	-0,1	-0,1	-0,2	-0,7	-1,2	-1,6	
IP 4, Merkenbrechts	Hintergrundgeräusch $L_{A,95}$ Nacht	31,1	32,4	33,7	35,1	36,4	37,7	39,0	40,4
	Immissionspegel WKA $L_{A,eq}$	18,0	23,0	27,4	28,8	29,1	29,1	29,1	29,1
	Beurteilungspegel $L_{r,spez}$ *)	21,0	26,0	30,4	31,8	32,1	32,1	32,1	32,1
	Summe $L_{A,95}$ Nacht + $L_{r,spez}$	31,5	33,3	35,4	36,7	37,8	38,8	39,8	41,0
	Erhöhung des $L_{A95}$ Nacht	0,4	0,9	1,7	1,7	1,4	1,1	0,8	0,6
	Bedingung	1	1	2	3	3	3	3	3
	Zielwert Nacht	36,1	37,4	38,0	38,1	39,4	40,7	42,0	43,4
Zielwert Erfüllung Nacht	-4,6	-4,1	-2,6	-1,3	-1,6	-1,9	-2,2	-2,4	
IP 5, Göpfritz	Hintergrundgeräusch $L_{A,95}$ Nacht	29,8	31,5	33,1	34,8	36,4	38,1	39,8	41,4
	Immissionspegel WKA $L_{A,eq}$	21,4	26,4	30,8	32,0	32,5	32,5	32,5	32,5
	Beurteilungspegel $L_{r,spez}$ *)	24,4	29,4	33,8	35,0	35,5	35,5	35,5	35,5
	Summe $L_{A,95}$ Nacht + $L_{r,spez}$	30,9	33,6	36,5	37,9	39,0	40,0	41,1	42,4
	Erhöhung des $L_{A95}$ Nacht	1,1	2,1	3,4	3,1	2,6	1,9	1,4	1,0
	Bedingung	1	1	2	2	3	3	3	3
	Zielwert Nacht	34,8	36,5	38,0	38,0	39,4	41,1	42,8	44,4
Zielwert Erfüllung Nacht	-3,9	-2,9	-1,5	-0,1	-0,4	-1,1	-1,6	-2,0	
IP 6, Oed a.d. Wild	Hintergrundgeräusch $L_{A,95}$ Nacht	35,0	36,3	37,5	38,7	40,0	41,2	42,5	43,7
	Immissionspegel WKA $L_{A,eq}$	12,9	17,9	22,3	23,5	24,0	24,0	24,0	24,0
	Beurteilungspegel $L_{r,spez}$ *)	15,9	20,9	25,3	26,5	27,0	27,0	27,0	27,0
	Summe $L_{A,95}$ Nacht + $L_{r,spez}$	35,1	36,4	37,7	39,0	40,2	41,4	42,6	43,8
	Erhöhung des $L_{A95}$ Nacht	0,1	0,1	0,3	0,3	0,2	0,2	0,1	0,1
	Bedingung	3	3	3	3	3	3	3	4
	Zielwert Nacht	38,0	39,3	40,5	41,7	43,0	44,2	45,5	46,0
Zielwert Erfüllung Nacht	-2,9	-2,9	-2,7	-2,7	-2,8	-2,8	-2,9	-2,2	

\*) inkl. Emissionsseitiger 3dB Sicherheitszuschlag für Ergebnisunsicherheiten

Zielwert Erfüllung: erfüllt nicht erfüllt

Tabelle 6-7: Beurteilung gegenüber Zielwerte Abendzeitraum

Immissionsort	Hintergrundgeräusche spez. Immissionspegel	Windgeschwindigkeit							
		3	4	5	6	7	8	9	10
IP 1, Rothweinsdorf	Hintergrundgeräusch $L_{A,95 \text{ Abend}}$	32,8	33,8	34,9	36,0	37,1	38,1	39,2	40,3
	Immissionspegel WKA $L_{A,eq}$	17,2	22,2	26,7	28,3	28,3	28,3	28,3	28,3
	Beurteilungspegel $L_{r,spez}^*)$	20,2	25,2	29,7	31,3	31,3	31,3	31,3	31,3
	Summe $L_{A,95 \text{ Abend}} + L_{r,spez}$	33,0	34,4	36,1	37,3	38,1	39,0	39,9	40,8
	Erhöhung des $L_{A95 \text{ Abend}}$	0,2	0,6	1,1	1,3	1,0	0,8	0,6	0,5
	Bedingung	1	2	2	3	3	3	3	3
	Zielwert Abend	42,8	43,0	43,0	44,0	45,1	46,1	47,2	48,3
	Zielwert Erfüllung Abend	-9,8	-8,6	-6,9	-6,7	-7,0	-7,2	-7,4	-7,5
IP 2, Dietmannsdorf	Hintergrundgeräusch $L_{A,95 \text{ Abend}}$	34,1	35,5	36,9	38,4	39,8	41,2	42,7	44,1
	Immissionspegel WKA $L_{A,eq}$	22,4	27,4	31,9	33,5	33,5	33,5	33,5	33,5
	Beurteilungspegel $L_{r,spez}^*)$	25,4	30,4	34,9	36,5	36,5	36,5	36,5	36,5
	Summe $L_{A,95 \text{ Abend}} + L_{r,spez}$	34,6	36,7	39,0	40,5	41,5	42,5	43,6	44,8
	Erhöhung des $L_{A95 \text{ Abend}}$	0,6	1,2	2,1	2,2	1,7	1,3	0,9	0,7
	Bedingung	2	3	3	3	3	3	3	4
	Zielwert Abend	43,0	43,5	44,9	46,4	47,8	49,2	50,7	51,0
	Zielwert Erfüllung Abend	-8,4	-6,8	-5,9	-5,8	-6,3	-6,7	-7,1	-6,2
IP 3, Dietmannsdorf- Wildhäuser	Hintergrundgeräusch $L_{A,95 \text{ Abend}}$	33,2	34,4	35,6	36,8	38,0	39,2	40,5	41,7
	Immissionspegel WKA $L_{A,eq}$	23,5	28,5	33,0	34,6	34,6	34,6	34,6	34,6
	Beurteilungspegel $L_{r,spez}^*)$	26,5	31,5	36,0	37,6	37,6	37,6	37,6	37,6
	Summe $L_{A,95 \text{ Abend}} + L_{r,spez}$	34,1	36,2	38,8	40,2	40,8	41,5	42,3	43,1
	Erhöhung des $L_{A95 \text{ Abend}}$	0,8	1,8	3,2	3,4	2,8	2,3	1,8	1,4
	Bedingung	2	2	3	3	3	3	3	3
	Zielwert Abend	43,0	43,0	43,6	44,8	46,0	47,2	48,5	49,7
	Zielwert Erfüllung Abend	-8,9	-6,8	-4,8	-4,6	-5,2	-5,7	-6,2	-6,6
IP 4, Merkenbrechts	Hintergrundgeräusch $L_{A,95 \text{ Abend}}$	31,1	32,4	33,7	35,1	36,4	37,7	39,0	40,4
	Immissionspegel WKA $L_{A,eq}$	18,0	23,0	27,5	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1
	Beurteilungspegel $L_{r,spez}^*)$	21,0	26,0	30,5	32,1	32,1	32,1	32,1	32,1
	Summe $L_{A,95 \text{ Abend}} + L_{r,spez}$	31,5	33,3	35,4	36,8	37,8	38,8	39,8	41,0
	Erhöhung des $L_{A95 \text{ Abend}}$	0,4	0,9	1,7	1,8	1,4	1,1	0,8	0,6
	Bedingung	1	1	2	3	3	3	3	3
	Zielwert Abend	41,1	42,4	43,0	43,1	44,4	45,7	47,0	48,4
	Zielwert Erfüllung Abend	-9,6	-9,1	-7,6	-6,2	-6,6	-6,9	-7,2	-7,4
IP 5, Göpfritz	Hintergrundgeräusch $L_{A,95 \text{ Abend}}$	29,8	31,5	33,1	34,8	36,4	38,1	39,8	41,4
	Immissionspegel WKA $L_{A,eq}$	21,4	26,4	30,9	32,5	32,5	32,5	32,5	32,5
	Beurteilungspegel $L_{r,spez}^*)$	24,4	29,4	33,9	35,5	35,5	35,5	35,5	35,5
	Summe $L_{A,95 \text{ Abend}} + L_{r,spez}$	30,9	33,6	36,5	38,2	39,0	40,0	41,1	42,4
	Erhöhung des $L_{A95 \text{ Abend}}$	1,1	2,1	3,4	3,4	2,6	1,9	1,4	1,0
	Bedingung	1	1	2	2	3	3	3	3
	Zielwert Abend	39,8	41,5	43,0	43,0	44,4	46,1	47,8	49,4
	Zielwert Erfüllung Abend	-8,9	-7,9	-6,5	-4,8	-5,4	-6,1	-6,6	-7,0
IP 6, Oed a.d. Wild	Hintergrundgeräusch $L_{A,95 \text{ Abend}}$	35,0	36,3	37,5	38,7	40,0	41,2	42,5	43,7
	Immissionspegel WKA $L_{A,eq}$	12,9	17,9	22,4	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0
	Beurteilungspegel $L_{r,spez}^*)$	15,9	20,9	25,4	27,0	27,0	27,0	27,0	27,0
	Summe $L_{A,95 \text{ Abend}} + L_{r,spez}$	35,1	36,4	37,8	39,0	40,2	41,4	42,6	43,8
	Erhöhung des $L_{A95 \text{ Abend}}$	0,1	0,1	0,3	0,3	0,2	0,2	0,1	0,1
	Bedingung	3	3	3	3	3	3	3	4
	Zielwert Abend	43,0	44,3	45,5	46,7	48,0	49,2	50,5	51,0
	Zielwert Erfüllung Abend	-7,9	-7,9	-7,7	-7,7	-7,8	-7,8	-7,9	-7,2

\*) inkl. Emissionsseitiger 3dB Sicherheitszuschlag für Ergebnissunsicherheiten

Zielwert Erfüllung: erfüllt nicht erfüllt

Tabelle 6-8: Beurteilung gegenüber Zielwerte Tagzeitraum

Immissionsort	Hintergrundgeräusche	Windgeschwindigkeit							
		3	4	5	6	7	8	9	10
	spez. Immissionspegel	m/s	m/s	m/s	m/s	m/s	m/s	m/s	m/s
IP 1, Rothweinsdorf	Hintergrundgeräusch $L_{A,95 \text{ Tag}}$	31,0	32,8	34,7	36,6	38,4	40,3	42,2	44,0
	Immissionspegel WKA $L_{A,eq}$	17,2	22,2	26,7	28,3	28,3	28,3	28,3	28,3
	Beurteilungspegel $L_{r,spez}^*)$	20,2	25,2	29,7	31,3	31,3	31,3	31,3	31,3
	Summe $L_{A,95 \text{ Tag}} + L_{r,spez}$	31,3	33,5	35,9	37,7	39,2	40,8	42,5	44,2
	Erhöhung des $L_{A95 \text{ Tag}}$	0,3	0,7	1,2	1,1	0,8	0,5	0,3	0,2
	Bedingung	1	1	2	3	3	3	3	4
	Zielwert Tag	47,8	48,0	48,0	49,0	50,1	51,1	52,2	53,3
	Zielwert Erfüllung Tag	-16,4	-14,5	-12,1	-11,3	-10,9	-10,3	-9,7	-9,1
IP 2, Dietmannsdorf	Hintergrundgeräusch $L_{A,95 \text{ Tag}}$	34,0	36,2	38,3	40,5	42,7	44,9	47,1	49,3
	Immissionspegel WKA $L_{A,eq}$	22,4	27,4	31,9	33,5	33,5	33,5	33,5	33,5
	Beurteilungspegel $L_{r,spez}^*)$	25,4	30,4	34,9	36,5	36,5	36,5	36,5	36,5
	Summe $L_{A,95 \text{ Tag}} + L_{r,spez}$	34,5	37,2	40,0	42,0	43,6	45,5	47,5	49,5
	Erhöhung des $L_{A95 \text{ Tag}}$	0,6	1,0	1,6	1,4	0,9	0,6	0,4	0,2
	Bedingung	2	3	3	3	3	4	5	5
	Zielwert Tag	48,0	48,5	49,9	51,4	52,8	54,2	55,7	56,0
	Zielwert Erfüllung Tag	-13,5	-11,3	-10,0	-9,4	-9,2	-8,7	-8,2	-6,5
IP 3, Dietmannsdorf-Wildhäuser	Hintergrundgeräusch $L_{A,95 \text{ Tag}}$	45,2	46,0	46,7	47,5	48,2	49,0	49,7	50,5
	Immissionspegel WKA $L_{A,eq}$	23,5	28,5	33,0	34,6	34,6	34,6	34,6	34,6
	Beurteilungspegel $L_{r,spez}^*)$	26,5	31,5	36,0	37,6	37,6	37,6	37,6	37,6
	Summe $L_{A,95 \text{ Tag}} + L_{r,spez}$	45,3	46,1	47,1	47,9	48,6	49,3	50,0	50,7
	Erhöhung des $L_{A95 \text{ Tag}}$	0,1	0,2	0,4	0,4	0,4	0,3	0,3	0,2
	Bedingung	5	5	5	5	5	5	5	5
	Zielwert Tag	48,0	48,0	48,6	49,8	51,0	52,2	53,5	54,7
	Zielwert Erfüllung Tag	-2,7	-1,9	-1,5	-1,9	-2,5	-3,0	-3,5	-4,0
IP 4, Merkenbrechts	Hintergrundgeräusch $L_{A,95 \text{ Tag}}$	33,8	35,4	37,0	38,5	40,1	41,7	43,2	44,8
	Immissionspegel WKA $L_{A,eq}$	18,0	23,0	27,5	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1
	Beurteilungspegel $L_{r,spez}^*)$	21,0	26,0	30,5	32,1	32,1	32,1	32,1	32,1
	Summe $L_{A,95 \text{ Tag}} + L_{r,spez}$	34,1	35,9	37,9	39,4	40,7	42,1	43,6	45,0
	Erhöhung des $L_{A95 \text{ Tag}}$	0,2	0,5	0,9	0,9	0,6	0,5	0,3	0,2
	Bedingung	2	3	3	3	3	3	4	4
	Zielwert Tag	46,1	47,4	48,0	48,1	49,4	50,7	52,0	53,4
	Zielwert Erfüllung Tag	-12,0	-11,5	-10,1	-8,6	-8,7	-8,6	-8,5	-8,3
IP 5, Göpfritz	Hintergrundgeräusch $L_{A,95 \text{ Tag}}$	37,6	38,9	40,1	41,4	42,6	43,9	45,1	46,4
	Immissionspegel WKA $L_{A,eq}$	21,4	26,4	30,9	32,5	32,5	32,5	32,5	32,5
	Beurteilungspegel $L_{r,spez}^*)$	24,4	29,4	33,9	35,5	35,5	35,5	35,5	35,5
	Summe $L_{A,95 \text{ Tag}} + L_{r,spez}$	37,8	39,4	41,1	42,4	43,4	44,5	45,6	46,7
	Erhöhung des $L_{A95 \text{ Tag}}$	0,2	0,5	0,9	1,0	0,8	0,6	0,4	0,3
	Bedingung	3	3	3	3	3	4	5	5
	Zielwert Tag	44,8	46,5	48,0	48,0	49,4	51,1	52,8	54,4
	Zielwert Erfüllung Tag	-7,0	-7,1	-6,9	-5,6	-6,0	-6,6	-7,2	-7,7
IP 6, Oed a.d. Wild	Hintergrundgeräusch $L_{A,95 \text{ Tag}}$	33,7	35,8	37,9	40,0	42,0	44,1	46,2	48,3
	Immissionspegel WKA $L_{A,eq}$	12,9	17,9	22,4	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0
	Beurteilungspegel $L_{r,spez}^*)$	15,9	20,9	25,4	27,0	27,0	27,0	27,0	27,0
	Summe $L_{A,95 \text{ Tag}} + L_{r,spez}$	33,8	35,9	38,1	40,2	42,2	44,2	46,3	48,3
	Erhöhung des $L_{A95 \text{ Tag}}$	0,1	0,1	0,2	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
	Bedingung	2	3	3	3	3	4	5	5
	Zielwert Tag	48,0	49,3	50,5	51,7	53,0	54,2	55,5	56,0
	Zielwert Erfüllung Tag	-14,2	-13,3	-12,4	-11,6	-10,8	-10,0	-9,2	-7,7

\*) inkl. Emissionsseitiger 3dB Sicherheitszuschlag für Ergebnisunsicherheiten

Zielwert Erfüllung:	erfüllt	nicht erfüllt
---------------------	---------	---------------

Wie in den oben angeführten Bewertungstabellen ersichtlich werden die vorgegebenen Zielwerte im Tages, Abend und Nachtzeitraum ausnahmslos unterschritten.

Weiters ist ersichtlich, dass die höchsten betriebsbedingten Beurteilungspegel (bei  $V_{10} = 10\text{m/s}$ ) die Planungsrichtwerte nach Flächenwidmungskategorie im maßgebend Nachtzeitraum um mindestens 5 dB unterschreiten. Siehe hierzu nachfolgende Tabelle:

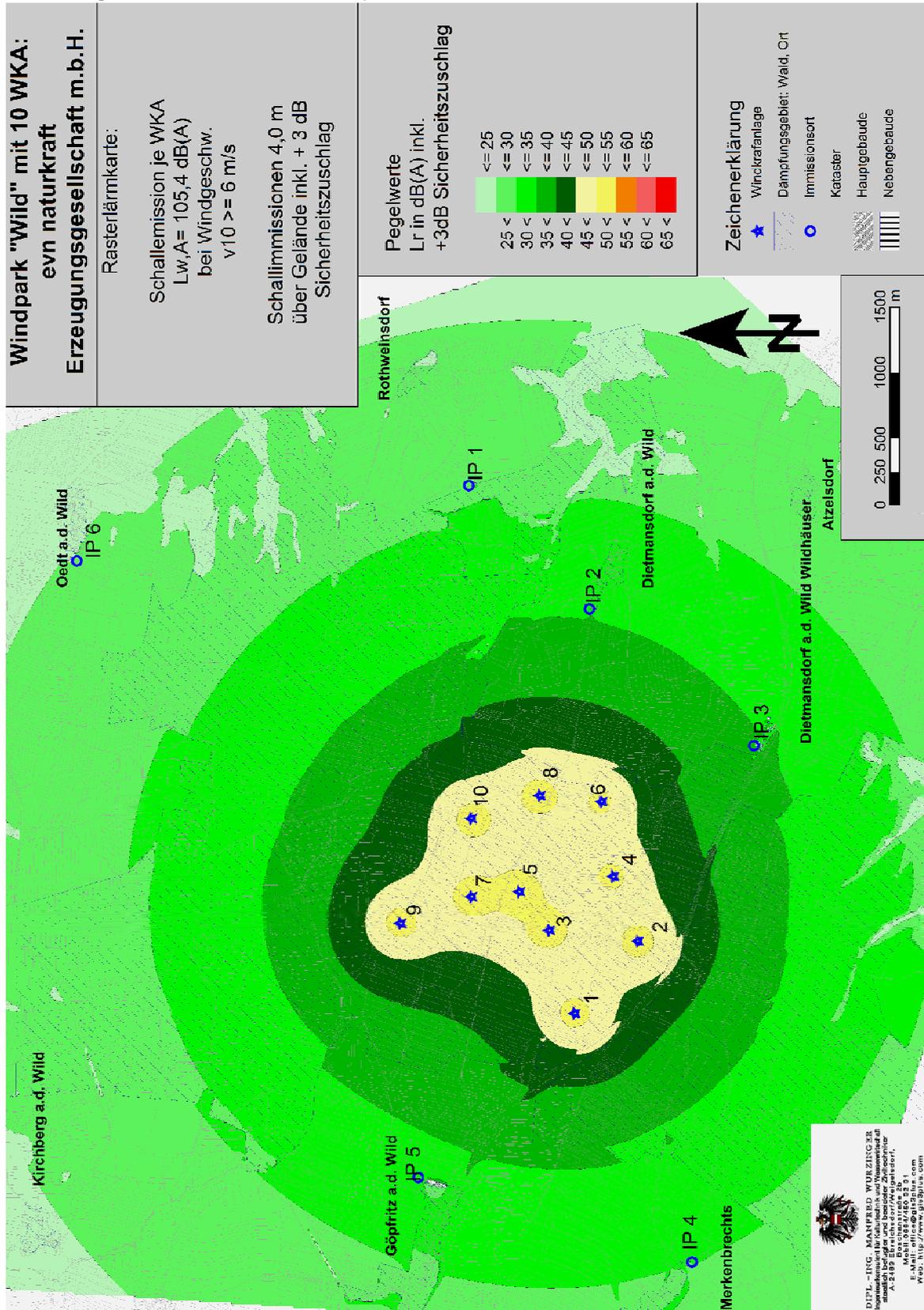
Tabelle 6-9: Beurteilung gegenüber Planungsrichtwert Flächenwidmung

Immissionsort	$L_{r, spez}$ (+3dB) dB(A)	Anforderung gemäß FW	erfüllt
		dB(A)	Ja/Nein
IP 1, Rothweinsdorf	31,3	< 45	Ja
IP 2, Dietmannsdorf	36,5	< 45	Ja
IP 3, Dietmannsdorf- Wildhäuser	37,6	< 45	Ja
IP 4, Merkenbrechts	32,1	< 40	Ja
IP 5, Göpfritz	35,5	< 45	Ja
IP 6, Oed a.d. Wild	27,0	< 45	Ja

Zwecks Darstellung der flächenhaften Schallausbreitung ist nachfolgend eine Rasterlärnkarte mit einer WKA Emission von jeweils  $L_{W,A} = 105,4$  dB(A) (+ 3dB Sicherheitszuschlag) bei einer Windgeschwindigkeit  $v_{10} = 8$  m/s (Immissionsniveau  $H = 4,0$  m ü. GOK) abgebildet.

Die Teilpegeltabellen, die Ausbreitungsparameter und die grafische Darstellung der Beurteilungspegel und Zielwertbewertung finden sich im Anhang des vorliegenden Berichtes.

Abbildung 6-2: Rasterlärmkarte  $L_{r, spez}$  4,0 m ü. GOK, WKA Wild



## 7 Schallimmissionsberechnung Bauphase

In der gegenständlichen schalltechnischen Untersuchung werden zwecks Beurteilung der lärmtechnischen Auswirkung des Baulärms (durch unmittelbaren Baubetrieb und Baustellenzufahrtsverkehr) alle relevanten Lärmemittenten während der einzelnen Bauphasen, gemäß der ÖAL- Richtlinie Nr. 3 Blatt 1, untersucht.

Der Untersuchungsbereich für Lärmimmissionen durch Baulärm umfasst im Wesentlichen die umliegenden Gemeindegebiete.

Weiters wird die Auswirkung des induzierten Bauverkehrs im öffentlichen Straßennetz bis zur Anbindung an den hochrangigen Verkehrsträger untersucht.

### 7.1 Abgrenzung des Untersuchungsgebietes

Das Untersuchungsgebiet wurde in Anlehnung an die Schalltechnische Untersuchung der Betriebsphase so gewählt, dass alle nächstgelegenen Wohnobjekte die von Baulärmkausalen Immissionen betroffen sind, erfasst werden.

Weiters zählt für die Untersuchung des induzierten Bauverkehrs die Landesstraße der Zufahrtsstrecke (B 4 Horner Straße, B 2 Waldviertler Straße und L 8032) für die Anlieferung Sondertransporte zwischen der Baustelle und der nächsten hochrangigen Straße (S5 Stockerauer Schnellstraße, Ast A 22/ S 5 Stockerau Nord) zum Untersuchungsbereich.

### 7.2 Allgemeine Vorgangsweise

Für das Projekt wird in folgender Bearbeitungsfolge vorgegangen.

1. Abgrenzung des Untersuchungsgebietes
2. Ermittlung aller relevanter Lärmquellen (Emittenten) während der einzelnen Bauphase und Erstellen von relevanten Bauszenarien
3. Berechnung dadurch verursachten Baulärmbelastung an maßgebenden Immissionsorten im Nachbarschaftsbereich
4. Darstellung der Berechnungsergebnisse der Beurteilungspegel durch Baulärm und Bewertung nach ÖAL 3 Blatt 1

Die schalltechnischen Berechnungen erfolgen gemäß der ON ISO 9613-2.

Die für das jeweilige Siedlungsgebiet repräsentativen Berechnungspunkte werden in der gegenständlichen Baulärm- Untersuchung als Immissionspunkte (IP) bezeichnet. Die gewählten Lagen und die Aufpunkthöhen der Immissionspunkte wurden aus der Schalltechnischen Prognoseberechnung für die Betriebsphase der Windkraftanlage übernommen (siehe Pkt. 6.2). Maßgebend Immissionspunkte sind in der Regel immer an Lärmexponierten Wohngebäuden (an die Fassade, reflexionsfrei- Simulation des geöffneten Fensters) zu setzen.

### 7.3 Schalltechnische Anforderungen

#### **Baulärm:**

Für die Beurteilung von Schallimmissionen des Baubetriebes (Lärm durch Bautätigkeit, Bauverkehr am Baufeld) wird die ÖAL-Richtlinie 3 Blatt 1 des Österreichischen Arbeitsringes für Lärmbekämpfung herangezogen. Ziel der Richtlinie ist der Schutz von Menschen im Nachbarschaftsbereich von Schallquellen.

Hierbei ist zu überprüfen, ob der Beurteilungspegel des Baubetriebes  $L_{r,Bau}$  kleiner oder gleich dem Planungsrichtwert nach Flächenwidmungskategorie  $L_{r,FW}$  bzw. der ortsüblichen

Schallimmission repräsentativer Quellen  $L_{r,o}$  ist. Erfüllen die Beurteilungspegel aller maßgebenden Immissionspunkte diese Bedingung, so ist der Baubetrieb im vorgesehenen Umfang zulässig.

Die Schallimmissionen des Baubetriebes  $L_{A,eq,Bau}$  sind mit einem generellen Anpassungswert von +5 dB zu versehen.

Bei der Ermittlung der spezifischen Schallimmissionen des Baubetriebs (inkl. Bauverkehr bis zur Anbindung an öffentliche, befestigte Straßen) sind schalltechnisch relevante Szenarien des möglichen Vollbetriebs zugrunde zu legen. Unter diesen Voraussetzungen ist der Beurteilungspegel  $L_{r,13h}$  für die Tagzeit (06:00 – 19:00 Uhr) sowie  $L_{r,11h}$  für die Nachtzeit (übrige Zeit von 19:00 – 06:00 Uhr) gemäß ÖAL 3 Blatt 1 zu bestimmen. An Samstagen ab 12 Uhr, an Sonntagen und an gesetzlichen Feiertagen gelten ganztägig die Anforderungen der Nachtzeit.

Weiters sind kennzeichnende Pegelspitzen  $L_{A,SP}$  (ohne Anwendung des Anpassungswertes) für die Ermittlung des Beurteilungspegels der spezifischen Schallimmission des Baubetriebes wie folgt heranzuziehen:

$$\begin{aligned} \text{Tageszeit:} \quad L_{A,SP} &\leq L_{r,13h} + 25 \text{ dB} : L_{r,Bau} = L_{r,13h} \\ &L_{A,SP} > L_{r,13h} + 25 \text{ dB} : L_{r,Bau} = L_{A,SP} - 25 \text{ dB} \\ \text{Nachtzeit:} \quad L_{A,SP} &\leq L_{r,11h} + 25 \text{ dB} : L_{r,Bau} = L_{r,11h} \\ &L_{A,SP} > L_{r,11h} + 25 \text{ dB} : L_{r,Bau} = L_{A,SP} - 25 \text{ dB} \end{aligned}$$

#### **Induzierter Bauverkehr:**

Die Auswirkung des induzierten Bauverkehrs auf öffentliche Straßen bis zu hochrangigen Straße (Autobahn, Schnellstraße) ist unter Berücksichtigung der geplanten Fahrtrouten anhand eines Emissionsvergleiches unter Zugrundelegung der RVS 04.02.11 zu berechnen. Hierbei kann bei der Beurteilung eine Erhöhung der bestehenden Straßenverkehrslärmemission durch induzierten Bauverkehr um bis zu 3 dB, unter der Betrachtung einer temporären Auswirkung, als Einhaltung des Irrelevanzkriteriums nach ÖAL 3 Blatt 1 angesehen werden.

#### **7.4 Beschreibung der Bautätigkeit (Bauphasen)**

Folgende Bautätigkeiten (Bauphasen) sind für die Errichtung der Windkraftanlagen gemäß Angaben der Ruralplan Ziviltechniker Ges.m.b.H vorgesehen.

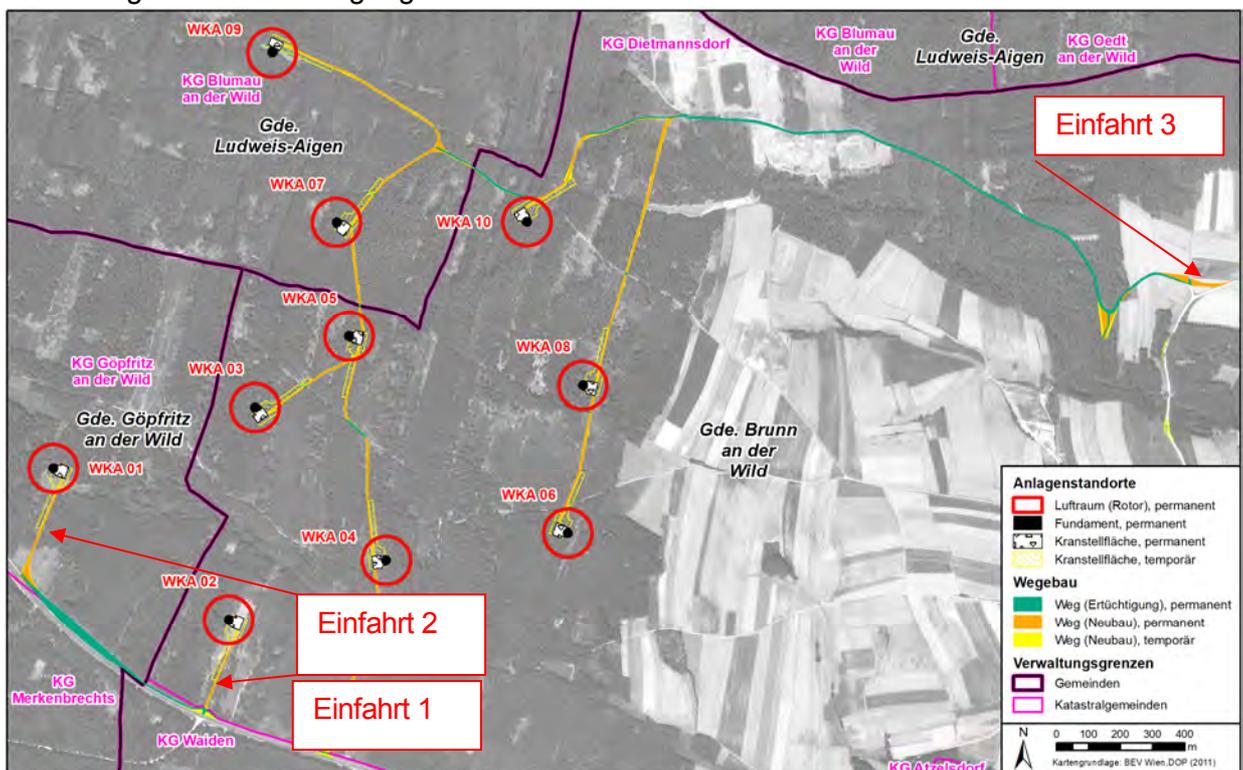
Tabelle 7-1: Bauzeitplan- Bauphasen

Bauzeitplan																				
Bauphase	Okt.20	Nov.20	Dez.20	Jän.21	Feb.21	Mär.21	Apr.21	Mai.21	Jun.21	Juli.21	Aug.21	Sep.21	Okt.21	Nov.21	Dez.21	Jän.22	Feb.22	Mär.22	Apr.22	Wochen
Rodungen	xxxx	xxxx	xx																	10
<b>Gesamtsumme (unter Berücksichtigung zeitgleicher Bauphasen)</b>																				<b>10</b>
Kabelleitungsbau		xxx	xx		xxxx															9
Zuwegung / Wegeausbau			xxxx	xxxx	xxxx	xxxx														16
Kranstellflächen (Neubau)						xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xx										18
Fundamentbau									xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	xx						20
Kranstellflächen (Rückbau)																xx	xxxx	xxxx		10
<b>Gesamtsumme (unter Berücksichtigung zeitgleicher Bauphasen)</b>																				<b>59</b>
Krantransport sowie Auf- und Abbau des Gittermastkranes während des Anlagenbaus											xxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx					19
Anlieferung Anlagenteile, Anlagenaufbau										xxx	xxxx	xxxx	xxxx	xxxx	x					20
<b>Gesamtsumme (unter Berücksichtigung zeitgleicher Bauphasen)</b>																				<b>21</b>

1.) **Zuwegung:**

Für den Materialzu- und Abtransport durch Lkws und Sondertransporte zu den Bauplätzen werden vorhandene Güterwege (Forstwege) zwischen dem Bereich der geplanten WKA und der Waldviertler Straße B 2 bzw. L 8032 verbreitert bzw. neue Zufahrtswege über 3 Einfahrten zu den Standorten der geplanten WKA angelegt (Stichwege). Hierzu sind für den Mutterbodenabtrag und das Einbringen der Tragschicht bzw. des Feinplanums Transportfahrten per Lkw notwendig. Für den Bodenabtrag werden voraussichtlich 2 Kettenbagger bzw. für die Materialverdichtung eine Vibrationswalze eingesetzt.

Abbildung 7-1: Zuwegung

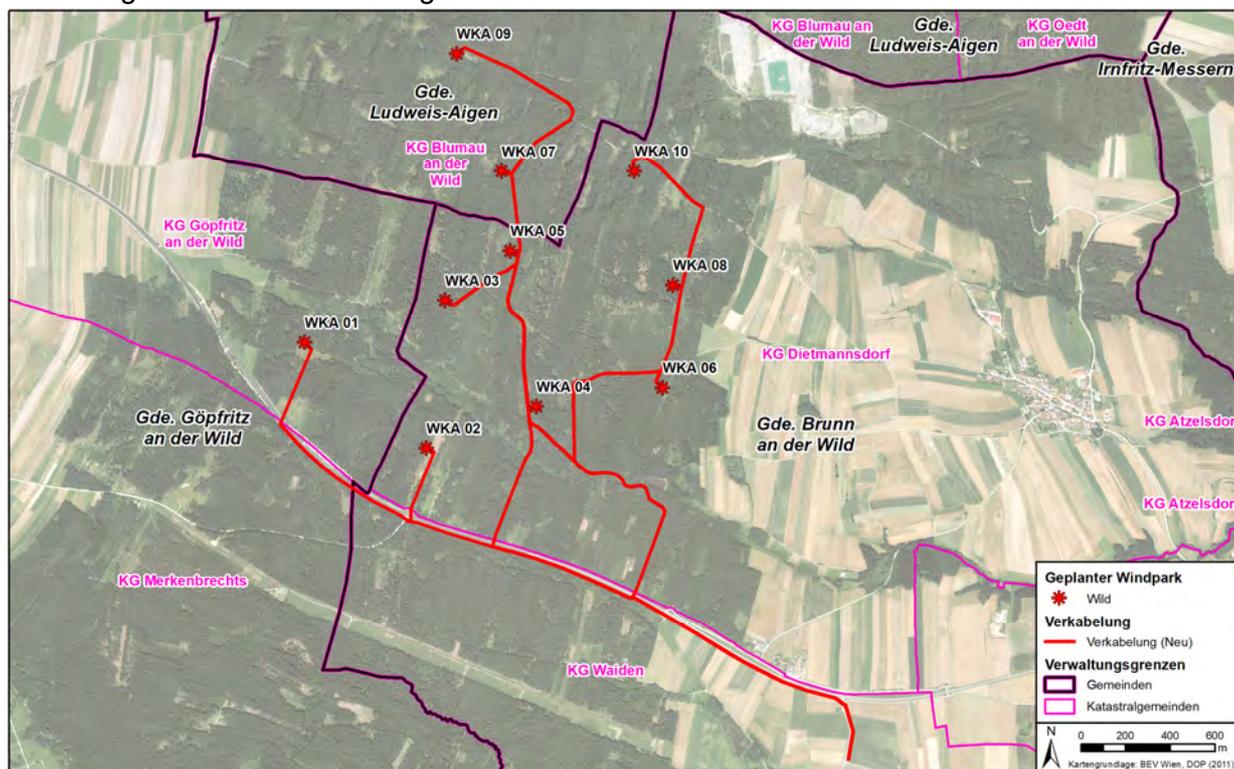


Weiters sind in dieser Bauphase zwecks Ermöglichung der Lkw Ein- und Rückfahrt (Sondertransport) Umkehrmöglichkeiten in Form von Wegkreuzungsverbreiterungen (Errichtung von Wegtrompeten) notwendig. Hierzu sind weitere Materialtransporte (Tragschicht, Feinplanum, provisorische Plattenauslegung) notwendig.

Für die Errichtung von den 10 Bauplätzen (Vormontageplätzen und Aufstellflächen für Sondertransporte und Mobilkran) sind Transporte per Lkw fürs Antransporte von unverdichteten Material (Tragschicht und Feinplanum) notwendig. Ausgehobener Mutterboden bleibt vor Ort. Der erforderliche Rückbau der Kranstell- und Montagefläche inkl. der erforderlichen Lkw Fahrten wird ebenso in der Bauphase „Erdbau“ berücksichtigt. Für den Bodenabtrag werden voraussichtlich 2 Kettenbagger bzw. für die Materialverdichtung eine Vibrationswalze (bzw. eine Tieflochbohrgerät) eingesetzt.

Für die Kabelverlegung wird nach Möglichkeit ein Kabelpflug eingesetzt. Im Bereich von Einbauten und Drainagen wird in offener Bauweise mittels Kompaktbagger verlegt. Der Kabeltransport bzw. der An- und Abtransport des Kabelpfluges erfolgt per Lkw. Die Kabelverlegung (Erdkabels) erfolgt mittels Kabelpflug mit vorgespannter Zugmaschine von den geplanten WKA (Verkabelung) entlang der bestehenden Wirtschaftswege und der B 2 bis hin zum geplanten Umspannwerk „UW Brunn an der Wild“.

Abbildung 7-2: Verkabelung



Die für die oben angegebenen Materialtransporte per Lkw werden in Tabelle 7-2 angeführt.

**2.) Fundamentherstellung:**

Für die Fundamentherstellung wird der benötigte Beton und Bewehrungsstahl per LKW Transporte angeliefert. Für die Lkw Beladung mit Aushubmaterial wird voraussichtlich 1 Kettenbagger eingesetzt. Eventuell sind Ramm- oder Schremmarbeiten erforderlich.

Weiters wird in dieser Bauphase ein Betonmischwagen inkl. Betonpumpe und Betonrüttler eingesetzt. Die für die oben angegebenen Materialtransporte per Lkw werden in Tabelle 7-2 angeführt.

**3.) Montage WKA:**

Der Anlieferung der Windkraftanlage (insbesondere die Elemente der Rotorblätter und der Anlagentürme) und der erforderlichen Kräne erfolgt per Sondertransport (Tieflader) von der S5 Stockerauer Schnellstrasse und über die Anschlussstelle Stockerau Nord und über die B 4 und B 2 und die L 8032 und Güterwege (Forstwegen) hin zu den Aufstellungsorten. Die Sondertransporte werden voraussichtlich in der verkehrsarmen Nacht durchgeführt.

Die Materialtransporte per Lkw und Sondertransporte sind nachfolgend in Tabelle 7-2 angeführt.

**Bauverkehr Bauphase 1 - 3:**

Tabelle 7-2: Lkw Bauverkehr

<b>LKW Transporte und deren zeitliche Verteilung</b>					
	<b>Transporte</b>	<b>Wochen</b>	<b>Tage</b>	<b>LKW / Woche</b>	<b>LKW / Tag</b>
<b>Rodungen</b>					
Gesamtaufkommen Rodungsmaßnahmen	295	10	50	29	6
<b>Fundamente, Zuwegung, Kranstellflächen</b>					
Interne Verkabelung (Erdkabelzulieferung, Kabelpflugantransport und - abtransport, Kabeltrommelabtransport)	20	9	45	2	1
Zuwegung 4 m breit	4.295	16	80	268	54
Kranstell- und Montageflächen (Neubau)	7.572	18	90	421	84
Kranstell- und Montageflächen (Rückbau)	5.048	10	50	505	101
Fundamente einschl. Abtransport des nicht verwendbaren Aushubes	2.641	20	100	132	26
<b>Gesamtaufkommen (unter Berücksichtigung zeitgleicher Bauphasen)</b>	<b>19.576</b>	<b>59</b>	<b>295</b>		
<b>Durchschnittliche LKW-Frequenz</b>				<b>332</b>	<b>66</b>
<b>Anlagenaufbau</b>					
Krantransport sowie Auf- und Abbau des Gittermastkranes während des Anlagenbaus	250	19	95	13	3
Sondertransporte - Anlagenteile	350	20	140	18	3
<b>Gesamtaufkommen</b>	<b>600</b>	<b>21</b>	<b>105</b>		
<b>Durchschnittliche LKW-Frequenz (bei zeitgleichem Krantransport und Anlagenantransport)</b>				29	6
<b>GESAMTAUFKOMMEN</b>	<b>20.176</b>				

Es wird angenommen, dass die Lkw Fahrten (außer Sondertransporte) in der Zeit von 6:00 Uhr bis 19:00 Uhr (13 Stunden- Lieferzeitraum) werktags abgewickelt werden.

Die voraussichtliche Baudauer für die oben angeführten Maßnahmen (ohne Rodungsphase) beträgt insgesamt rund 16 Monate. Der dichteste Lkw- Verkehr in der Bauphase Erdbau

(Zuwegung zu den Bauplätzen, Herstellen und Rückbau der Kranstell- und Montageflächen) beträgt rund 101 Lkw je Tag.

In der Bauphase Betonbau sind bei einer Maximalbetrachtung 110 Lkw (220 Fahrten) je Baufeld an Spitzentagen zu erwarten.

#### 4.) **Abbruch/ Entsorgung WKA:**

Für die Bauphase „Abbruch und Entsorgung“ der Fundamente werden voraussichtlich folgende Baugeräte eingesetzt. Der Abbau der WKA-Türme soll analog dem Aufbau per Kran erfolgen.

- Bagger
- Kran (Schwerlast- und Hilfskran)
- Stromaggregat (1 Dieselaggregat ca. 50 kVA).
- Hydromeißel für den Abbruch des Fundaments

In der Bauphase Abbruch und Entsorgung der WKA wird von bis zu 40 LKW (40 Zu- und 40 Abfahrten) je Baufeld (Standort WKA) und Bautag ausgegangen.

Es wird angenommen, dass die Lkw Fahrten bzw. die Abbrucharbeiten in der Zeit von 6:00 Uhr bis 19:00 Uhr (13 Stundenzeitraum) werktags abgewickelt werden.

### 7.5 Baulärmemissionen

Die Bautätigkeiten mit der höchsten Lärmemission sind neben den notwendigen Lkw Fahrten die eigentlichen Bautätigkeiten (Erdbau, Betonbau, Montage).

Bautätigkeiten sind prinzipiell nur im Tageszeitraum (06:00 – 19:00 Uhr), gemäß den in den österreichischen Baulärmvorschriften auszugehenden üblichen Bauzeiten, geplant. Sondertransportfahrten werden voraussichtlich in der verkehrsarmen Nachtzeit durchgeführt.

Die Geräuschemissionen von Baumaschinen und Geräten sind in der Richtlinie 2000/14/EG bzw. im BGBL 249/2001 „Verordnung zur Geräuschemission von Geräten und Maschinen im Freien“ festgelegt. Die dort angeführten Emissionsgrenzwerte (maximalen Schalleistungspegel) sind von den eingesetzten Maschinen und Baugeräten einzuhalten.

Nachfolgend werden alle relevanten Schalleistungen (maßgebenden Baugeräte) mit Angabe der jeweiligen Schalleistungspegel (entnommen aus dem Emissionsdatenkatalog vom Forum Schall, Umweltbundesamt) je Bauphase aufgelistet.

Lärmemissionen durch zur Baustelle zu- und abfahrende Pkws werden aufgrund der geringen Anzahl und aufgrund der großen Entfernungen zu den Immissionsorten vernachlässigt.

Für die Ermittlung des maßgebenden Beurteilungspegels werden die dargestellten Bauphasen zu lärmtechnisch relevanten Baubetriebs Szenarien zusammengefasst. In den einzelnen Szenarien wird jeweils für einen möglichen Vollbetrieb auf der Baustelle (alle im jeweiligen Szenarium verfügbaren Baugeräte im Einsatz) und unter „worst- case“ Annahmen (geringst möglichen Entfernung der Baugeräte zum entsprechenden Immissionspunkt) der entsprechend ungünstigste Beurteilungspegel für die maßgebenden Immissionspunkte ermittelt. In den nachfolgenden Punkten sind die angenommenen Baubetriebsphasen dargestellt.

Es werden die entsprechenden Summen- Schalleistungspegel wie folgt berechnet:

$$L_{WA, Ges} = 10 \log \sum_i 10^{L_{W,A,i}} \text{ dB(A)}$$

$$L_{WA}' = L_{WA,1h}' + 10 \lg n \text{ dB(A)} \quad [n... \text{Anzahl der Fahrbewegungen/ h}]$$

### 7.5.1 Bauphase 1 – Erdbau und Rodung

In diesem Szenario werden sämtliche Lärmemissionen von allen für Erdbewegungen (Wegebau, Errichtung Bauplätze und Fundamentgrube- Aushub, Bodenaustausch, Einbringen der Tragschicht) notwendigen Baugeräte in der Schall-Ausbreitungsberechnung wie folgt angesetzt.

Tabelle 7-3: Emissionsdaten Baugeräte je Baufeld

Bauphase 1: Erdbau											
Interne Verkabelung, Zuwegung, Kran- und Montageflächen											
Dauer	33	Wochen									
Baugeräte	Leistung	Anzahl	Quelltyp	Quellhöhe	L <sub>WA</sub>	Schallemission bei Dauerbetrieb	Einsatzdauer	mittlere Schallemission am Tag (06:00 - 19:00 Uhr)	Referenzspektrum	kennzeichnende A-bew. Pegelspitzen	Spitzenpegel L <sub>W,SP</sub>
Kettenbagger 25 t	160	2	F	2	L <sub>W</sub> =	106,0	100%	109,1	Verkehr	Schaufel am Boden auf Asphalt	120,0
Diesel- Baustellenaggregate	50	3	P	1	L <sub>W</sub> =	98,4	100%	103,2	Verkehr		
Tieflochbohrgerät mit Dieselantrieb *)		1	P	1	L <sub>W</sub> =	108	75%	106,8	RR		
Vibrationswalze	100	1	F	1	L <sub>W</sub> =	108	75%	106,8	Verkehr		
Planierraupe, Gräder *)	150	1	F	1	L <sub>W</sub> =	114	75%	112,8	Verkehr		
Muldenkipper *)		1	P	1	L <sub>W</sub> =	110	50%	107,0	Verkehr	Felsgestein in Lkw-Mulde	125,0
LKW Beladung		1	P	2	L <sub>W</sub> =	94	100%	94,0	Verkehr	Schüttgeräusch Kies in Lkw	117,0
<b>Gesamt</b>			<b>F</b>	<b>2</b>		<b>L<sub>W</sub> =</b>		<b>116,4</b>	Verkehr	<b>Max:</b>	<b>125,0</b>
<b>Lkw- Transporte</b>		je Tag				L <sub>WA',1h</sub>	je Std.	L <sub>WA',13h</sub>			
LKW Zu- und Abfahrt auf Schotter		202	L	0,5	L <sub>W'</sub> =	64	15,5	<b>75,9</b>	Verkehr	beschl. Vorbeifahrt	<b>106,0</b>
<b>Kabelleitungsbau (Verkabelung)</b>						L <sub>WA',1h</sub>		L <sub>WA',13h</sub>			
Kabelpflug Zugmaschine (Baufortschritt rd. 100 m/h bzw. 1000m/d) L <sub>W</sub> =107dB			L	1	L <sub>W'</sub> =	87,0	50%	74,0	Verkehr		
Kompaktbagger (Einsatz auf 100m/h bzw. 1000m/d) L <sub>W</sub> =106dB			L	1	L <sub>W'</sub> =	86,0	50%	73,0	Verkehr	Schaufel am Boden auf Asphalt	120,0
							<b>Summe:</b>	<b>76,5</b>		<b>Max:</b>	<b>120,0</b>

\*) hiermit ist auch ein eventuell zum Einsatz kommendes Tieflochbohrgerät mit Dieselantrieb bzw. Planierraupe/ Gräder bzw. Muldenkipper abgedeckt

P ... Nutzleistung des Baugerätes in kW

L<sub>WA</sub> ... A- bewerteter Schalleistungspegel, bezogen auf einen durchgehenden Betrieb

L<sub>WA',1h</sub> ... längenbezogener A- bew. Schalleistungspegel, bezogen auf 1 Ereignis/ Stunde

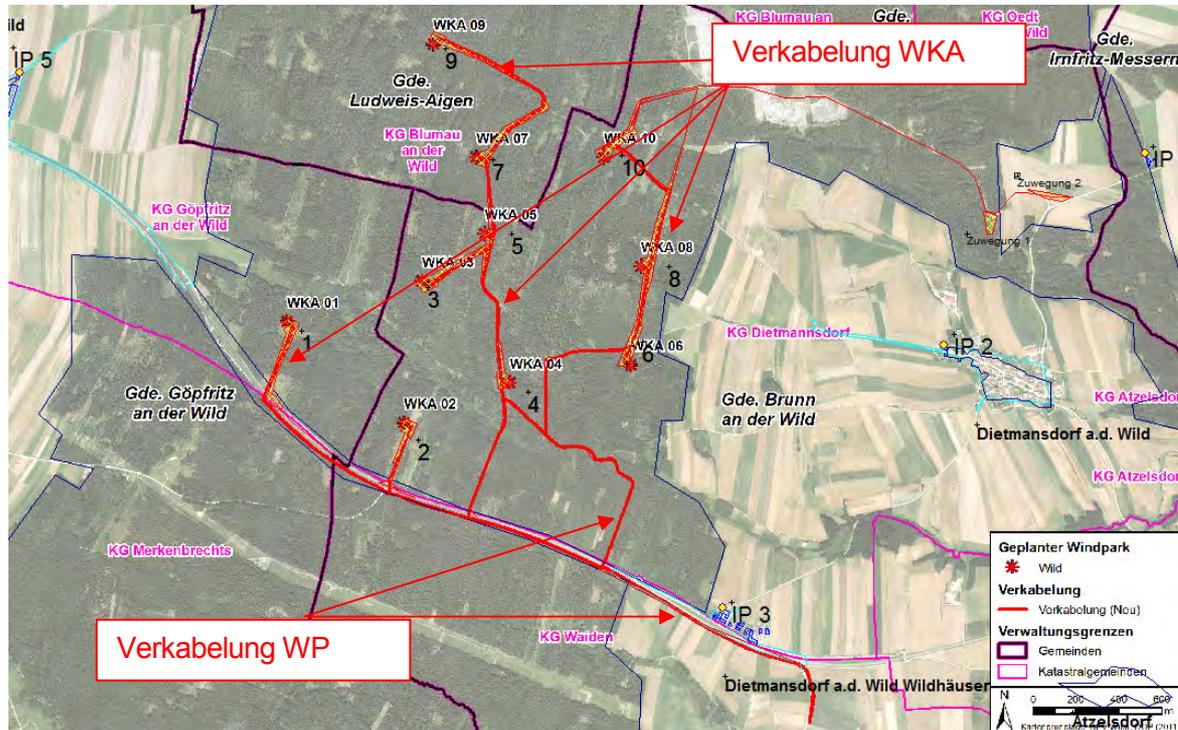
L<sub>WA,SP</sub> ... kennzeichnende, A- bew. Pegelspitze des Ereignisses in Zeitbewertung „fast“

In diesem Szenario werden der gleichzeitige Betrieb von 2 Kettenbagger und einer Vibrationswalze (oder eventuell ein Tieflochbohrgerät mit Dieselantrieb, Planierraupe, Muldenkipper) Lärmemissionsseitig abgedeckt. Hinzu werden alle weiteren Baulärmquellen (Kabelpflug, Lkw Be- und Entladung, Lkw Fahrten) angesetzt.

Als Baubetriebszeit wird der gesamte Tageszeitbereich 06:00 bis 19:00 Uhr werktags angesetzt.

Für die Berechnung der Beurteilungspegel werden die Schallemissionen Kettenbagger, Diesel-Aggregate, Vibrationswalze (Tieflochbohrgerät) und Lkw- Beladung zu einer Flächenschallquelle je Baufeld zusammengefasst. Die Lkw Transportfahrten und die Kabelpflugroute werden als Linienschallquelle angesetzt. Für jeden Immissionsort wird jeweils ein „worst case“ Szenario (gleichzeitiger Einfluss von 2 Baufeldern) betrachtet.

Abbildung 7-3: Bauphase 1- Erdbau



In der Bauvorbereitung (zeitlich vor Beginn der Bauphase Erdbau) sind auch Rodungsarbeiten im Bereich der Baufelder und Zufahrtswege erforderlich. Die Rodungsflächen decken sich weitgehend mit den Bereichen der Erdbau-Baufelder.

Tabelle 7-4: Emissionsdaten Rodungsarbeiten

Rodung											
Rodungsarbeiten, Zerkleinerung, Abtransport, Wurzelstockentfernung											
Dauer	10	Wochen									
Baugeräte	Leistung	Anzahl	Quellentyp	Quellhöhe	L <sub>w,A</sub>	Schallemission bei Dauerbetrieb	Einsatzdauer	mittlere Schallemission am Tag (06:00 - 19:00 Uhr)	Referenzspektrum	kennzeichnende A-bew. Pegelspitzen	Spitzenpegel L <sub>w,SP</sub>
	kW	Stück	Punkt/Linie	m		dB(A)	%	dB(A)			dB(A)
Kettensäge Lastbetrieb	6	1	P	1	Lw =	117,0	25%	111,0	RR		
Kettenbagger 25 t	160	1	P	2	Lw =	106,0	50%	103,0	Verkehr	Schaufel am Boden auf Asphalt	120,0
Harvester		1	P	2	Lw =	117,0	50%	114,0	RR		
Forwarder		1	P	2	Lw =	107	50%	104,0	Verkehr		
							<b>Summe:</b>	<b>116,2</b>		<b>Max:</b>	<b>120,0</b>

Aus o.a. Tabelle ist ersichtlich, dass die Schallemissionen durch Rodungsarbeiten in der Bauvorbereitungsphase (mittlere Gesamtemissionen je Tag L<sub>w,A</sub> = rd. 116 dB) im Bereich der Schallemissionen der Bauphase Erdbau liegen. Demnach kann von ähnlichen Schallbelastungen (Schallimmissionen) mit ähnlichen Spitzenpegel (z.B.: bei Baumfall) wie in der eigentlichen Bauphase Erdbau ausgegangen werden.

### 7.5.2 Bauphase 2 - Betonbau

In diesem Szenario werden sämtliche Lärmemissionen von allen für Beton- und Bewehrungsarbeiten notwendigen Baugeräte in der Schall-Ausbreitungsberechnung angesetzt. Diese sind wie folgt:

Tabelle 7-5: Emissionsdaten Baugeräte je Baufeld

Bauphase 2: Betonbau											
Fundamentherstellung einschl. Abtransporte nicht verwendbaren Aushubes											
Dauer	20	Wochen									
Baugeräte	Leistung	Anzahl	Quellentyp	Quellhöhe	L <sub>WA</sub>	Schallemission bei Dauerbetrieb	Einsatzdauer	mittlere Schallemission am Tag (06:00 - 19:00 Uhr)	Referenzspektrum	kennzeichnende A-bew. Pegelspitzen	Spitzenpegel L <sub>W,sp</sub>
Kettenbagger 25 t	160	1	P	2	L <sub>w</sub> =	106,0	75%	104,8	Verkehr	Schaufel am Boden auf Asphalt	120,0
LKW Beladung		1	P	2	L <sub>w</sub> =	94	100%	94,0	Verkehr	Schüttgeräusch Kies in Lkw	117,0
Diesel-Baustellenaggregate	50	3	P	1	L <sub>w</sub> =	98,4	100%	103,2	Verkehr		
Betonmischwagen, Lkw Standlauf		1	P	1	L <sub>w</sub> =	94	75%	92,8	Verkehr	Bremsen Entlüften	110,0
Betonrüttler		1	P	1	L <sub>w</sub> =	105	50%	102,0	Verkehr		
Betonpumpe		1	P	2	L <sub>w</sub> =	109	50%	106,0	Verkehr		
Ramme bzw. Schremmarbeiten		1	P	2	L <sub>w</sub> =	130	25%	124,0	Verkehr		130,0
<b>Gesamt</b>			<b>F</b>	<b>2</b>		<b>L<sub>w</sub> =</b>		<b>124,2</b>		<b>Max:</b>	<b>130,0</b>
<b>Lkw- Transporte</b>		je Tag				L <sub>WA',1h</sub>	je Std.	L <sub>WA'</sub>			
LKW Zu- und Abfahrt auf Schotter		220	L	0,5	L <sub>w</sub> ' =	64	16,9	<b>76,3</b>	Verkehr	beschl. Vorbeifahrt	106,0

P ... Nutzleistung des Baugerätes in kW

L<sub>W,A</sub> ... A- bewerteter Schalleistungspegel, bezogen auf einen durchgehenden Betrieb

L<sub>WA',1h</sub> ... längenbezogener A- bew. Schalleistungspegel, bezogen auf 1 Ereignis/ Stunde

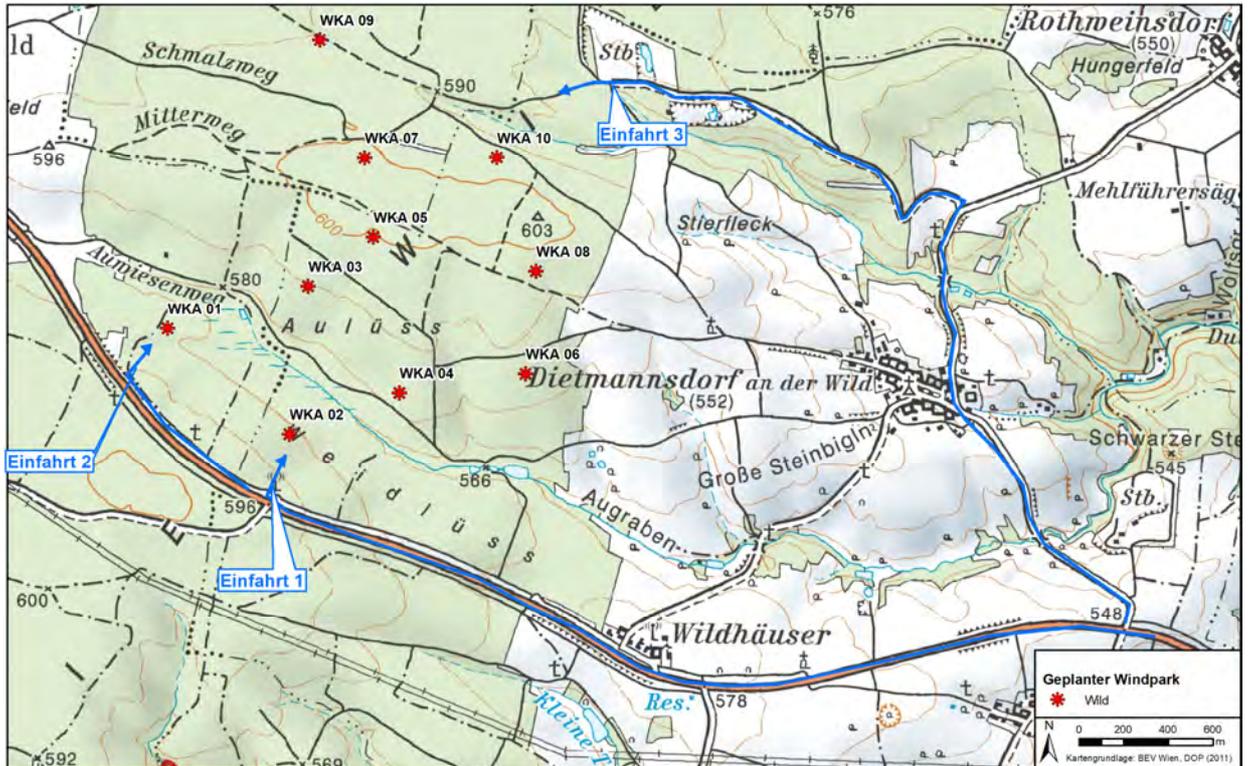
L<sub>WA, sp</sub> ... kennzeichnende, A- bew. Pegelspitze des Ereignisses in Zeitbewertung „fast“

In diesem Szenario werden der gleichzeitige Betrieb aller o.a. Baugeräte mit einer jeweils durchschnittlichen Einsatzdauer angenommen. Hinzu werden alle weiteren Baulärmquellen (Lkw Be- und Entladung, Lkw Fahrten) angesetzt.

Als Baubetriebszeit wird der gesamte Tageszeitbereich 06:00 bis 19:00 Uhr werktags angesetzt.

Für die Berechnung der Beurteilungspegel werden die Schallemissionen der Baugeräte am Baufeld zu einer Flächenschallquelle je Baufeld zusammengefasst. Die Lkw Transportfahrten und werden als Linienschallquelle angesetzt. Für jeden Immissionsort wird jeweils ein „worst case“ Szenario (ungünstigstes, lautestes Baufeld) betrachtet.

Abbildung 7-4: Bauphase 2- Betonbau



### 7.5.3 Bauphase 3 – Montage WKA

In diesem Szenario werden sämtliche Lärmemissionen von allen für die Montage der Windkraftanlagen notwendigen Baugeräte in der Schall- Ausbreitungsberechnung wie folgt angesetzt.

Tabelle 7-6: Emissionsdaten Baugeräte je Baufeld

Bauphase 3: Montage WKA											
Krantransporte und Sondertransporte, Aufbau Kräne und WKA											
Dauer	21	Wochen									
Baugeräte	Leistung	Anzahl	Quelltyp	Quellhöhe	L <sub>WA</sub>	Schallemission bei Dauerbetrieb	Einsatzdauer	mittlere Schallemission am Tag (06:00 - 19:00 Uhr)	Referenzspektrum	kennzeichnende A-bew. Pegelspitzen	Spitzenpegel L <sub>W,sp</sub>
	kW	Stück	Punkt/Linie	m		dB(A)	%	dB(A)			dB(A)
Vormontagekran	<55	1	P	2	L <sub>w</sub> =	101,0	50%	98,0	Verkehr	Setzen und Klappen der Aufiegerstelzen	114,0
Dieselstapler, mittlerer Arbeitszyklus		1	P	1	L <sub>w</sub> =	100,0	50%	97,0			
120 t Hilfskran	130	1	P	2	L <sub>w</sub> =	105,3	75%	104,0	Verkehr		114,0
Schwerlastkran	270	1	P	2	L <sub>w</sub> =	108,7	75%	107,5	Verkehr		114,0
Diesel-Baustellenaggregate	50	3	P	1	L <sub>w</sub> =	98,4	100%	103,2	Verkehr		
<b>Gesamt</b>			<b>F</b>	<b>2</b>		<b>L<sub>w</sub> =</b>		<b>110,5</b>		<b>Max:</b>	<b>114,0</b>
<b>Lkw- Transporte</b>		je Tag				L <sub>WA',1h</sub>	je Std.	L <sub>WA'</sub>			
LKW Zufahrt auf Schotter		12	L	0,5	L <sub>w</sub> '=	64	0,8	63,7	Verkehr	beschl. Vorbeifahrt	106,0

P ... Nutzleistung des Baugerätes in kW

L<sub>WA</sub> ... A- bewerteter Schalleistungspegel, bezogen auf einen durchgehenden Betrieb

L<sub>WA',1h</sub> ... längenbezogener A- bew. Schalleistungspegel, bezogen auf 1 Ereignis/ Stunde

L<sub>WA, Sp</sub> ... kennzeichnende, A- bew. Pegelspitze des Ereignisses in Zeitbewertung „fast“

In diesem Szenario werden der gleichzeitige Betrieb aller o.a. Baugeräte mit einer jeweils durchschnittlichen Einsatzdauer angenommen. Hinzu werden alle weiteren Baulärmquellen (Lkw Be- und Entladung, Lkw Fahrten) angesetzt.

Als Baubetriebszeit wird der gesamte Tageszeitbereich 06:00 bis 19:00 Uhr werktags angesetzt.

Für die Berechnung der Beurteilungspegel werden die Schallemissionen der Baugeräte am Baufeld zu einer Flächenschallquelle je Baufeld zusammengefasst. Die Lkw Transportfahrten werden als Linienschallquelle angesetzt. Für jeden Immissionsort wird jeweils ein „worst case“ Szenario (ungünstigstes, lautestes Baufeld) betrachtet.

Die Anlieferung durch Sondertransporte (für den Kran und WKA Anlieferung) sind jedoch auch wochentags in der Nachtzeit 19:00 – 22:00 Uhr gemäß den möglichen Fahrzeiten für Sondertransporte in Niederösterreich (unter Bewilligung des Landeshauptmannes nach §§ 39, 101 Abs. 5, 104 Abs.9 KFG 1967).möglich und werden daher unter ungünstiger Annahme auch in dieser Zeit in der gegenständlichen Untersuchung berücksichtigt.

### 7.5.4 Bauphase 4 – Abbruch Entsorgung WKA

Nachfolgend werden die Emissionen in der Bauphase „Abbruch/ Entsorgung“ zusammengefasst dargestellt:

Tabelle 7-7: Emissionsdaten Baugeräte Abbruch/ Entsorgung je Baufeld

Bauphase 4: Abbruch											
Fundamentabbruch (bis rd. 1,5 unter GOK) einschl. Abtransporte											
Dauer	Wochen										
Baugeräte	Leistung	Anzahl	Quellentyp	Quellhöhe	L <sub>WA</sub>	Schallemmission bei Dauerbetrieb	Einsatzdauer	mittlere Schallemmission am Tag (06:00 - 19:00 Uhr)	Referenzspektrum	kennzeichnende A-bew. Pegelspitzen	Spitzenpegel L <sub>W,sp</sub>
Kettenbagger 25 t	160	1	P	2	L <sub>W</sub> =	106,0	75%	104,8	Verkehr	Schaufel am Boden auf Asphalt	120,0
LKW Beladung		1	P	2	L <sub>W</sub> =	94	100%	94,0	Verkehr	Schüttgeräusch/Beton in Lkw	125,0
120 t Hilfskran	130	1	P	2	L <sub>W</sub> =	105,3	75%	104,0	Verkehr	Setzen und Klappen der Aufliegerstelzen	114,0
Schwerlastkran	270	1	P	2	L <sub>W</sub> =	108,7	75%	107,5	Verkehr		114,0
Diesel-Baustellenaggregate	50	3	P	1	L <sub>W</sub> =	98,4	100%	103,2	Verkehr		
Lkw Standlauf		1	P	1	L <sub>W</sub> =	94	75%	92,8	Verkehr	Bremsen Entlüften	110,0
Hydromeißel		1	P	2	L <sub>W</sub> =	130	25%	124,0	Verkehr		130,0
<b>Gesamt</b>			<b>F</b>	<b>2</b>		<b>L<sub>W</sub> =</b>		<b>124,2</b>		<b>Max:</b>	<b>130,0</b>
<b>Lkw- Transporte</b>		je Tag				L <sub>WA',1h</sub>	je Std.	L <sub>WA'</sub>			
LKW Zu- und Abfahrt auf Schotter		80	L	0,5	L <sub>W</sub> ' =	64	6,2	<b>71,9</b>	Verkehr	beschl. Vorbeifahrt	106,0

P ... Nutzleistung des Baugerätes in kW  
 L<sub>WA</sub> ... A- bewerteter Schalleistungspegel, bezogen auf einen durchgehenden Betrieb  
 L<sub>WA',1h</sub> ... längenbezogener A- bew. Schalleistungspegel, bezogen auf 1 Ereignis/ Stunde  
 L<sub>WA,sp</sub> ... kennzeichnende, A- bew. Pegelspitze des Ereignisses in Zeitbewertung „fast“

### 7.5.5 Transportfahrten- öffentliche Zufahrtsstraßen

Der induzierte Bauverkehr auf dem öffentlichen Straßennetz zu und vom Baufeld der Windkraftanlagen ist nach der Richtlinie RVS 04.02.11 zu berechnen und deren Auswirkungen sind darzustellen.

Sondertransporte sind auch in den verkehrsarmen Nachtstunden möglich und werden daher in der nachfolgenden Beurteilung berücksichtigt.

Sperrzeiten für Sondertransporte der Stufe 4 (ab 40m Länge, ab 150 t) sind insbesondere in den verkehrsreichen Morgen (06:00 – 9:00 Uhr)-, Nachmittags- und Abendspitzen (Mo- Do 15:00 – 20:00 Uhr), Freitag von 06:00 – 20:00 Uhr, Samstag 6:00 Uhr bis und Sonntag 22:00 Uhr auf Landesstraßen B+L in Niederösterreich einzuhalten. Außerdem ist die Feiertagsregelung zu beachten.

**7.6 Beurteilung der Schallimmission in der Bauphase**

**7.6.1 Beurteilung des Baulärms aus Baubetrieb**

In den nachstehenden Tabellen werden die Ergebnisse der Schallausbreitungsberechnung als Beurteilungspegel des Baulärms für die einzelnen maßgebenden Immissionspunkte dargestellt und gemäß den Anforderungen nach ÖAL 3 Blatt 1 bewertet.

Die angeführten Beurteilungspegel  $L_r$  beinhalten einen Anpassungswert von + 5 dB gemäß ÖAL 3 Blatt 1 für Baulärmemissionen. Die angegebenen Spitzenpegel beziehen sich auf das lauteste Ereignis je Bauphase und sind ohne Anpassungswert angegeben. Da sämtliche kennzeichnenden Pegelspitzen (von Quellen aus der nächstgelegenen Baustelle, „worst-case“- Fall) niedriger als die angeführten Beurteilungspegel  $L_{r, Bau} + 25$  dB über 13 Stunden sind, sind die Beurteilungspegel Baulärm  $L_{r,13h}$  für den Tageszeitraum für die Beurteilung nach ÖAL 3 Blatt 1 maßgebend (vgl. Punkt 7.3).

Der Zeitbereich Tag ist von 06:00 – 19:00 Uhr, jener für die Nachtzeit von 19:00 – 06:00 Uhr. Die detaillierten Teilpegelergebnisse sind im Anhang aufgelistet. Für den Tagzeitbereich der ortsüblichen Schallimmission wurde jeweils der energetische Mittelwert der  $L_{A,eq}$  Stundenmesswerte (Schallmessung 2017) herangezogen. Für die Nachtzeit wurde jeweils die leiseste Nachtstunde die während der Schallmessung 2017 auftrat herangezogen.

Tabelle 7-8: Beurteilungspegel Bauphase 1 (Erdbau + LKW- Zufahrt)

Immissionsort	Flächenwidmung		Ortsüb. Schallimmission		Spez. Beurteilungspegel Baulärm				Anforderung gem. ÖAL 3 Bl. 1 erfüllt
	$L_{FW}$		$L_{r,o}$		$L_{r, Bau}$ inkl. 5dB Anpassungswert		$L_{A,max}$		
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
	in Dezibel [dB(A)]								
IP 1, Rothweinsdorf	55	45	51,6	37,4	46,7	-	50,1	-	Ja
IP 2, Dietmannsdorf	55	45	59,7	41,5	44,8	-	47,9	-	Ja
IP 3, Dietmannsdorf-Wildhäuser	55	45	59,5	45,4	50,8	-	68,9	-	Ja
IP 4, Merkenbrechts	55	45	55,8	40,4	33,9	-	37,9	-	Ja
IP 5, Göpfritz	55	45	55,4	38,4	40,5	-	43,1	-	Ja
IP 6, Oed a.d. Wild	55	45	61,6	39,1	30,0	-	29,7	-	Ja

Tabelle 7-9: Beurteilungspegel Bauphase 2 (Betonbau + LKW- Zufahrt)

Immissionsort	Flächenwidmung		Ortsüb. Schallimmission		Spez. Beurteilungspegel Baulärm				Anforderung gem. ÖAL 3 Bl. 1 erfüllt
	$L_{FW}$		$L_{r,o}$		$L_{r, Bau}$ inkl. 5dB Anpassungswert		$L_{A,max}$		
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
	in Dezibel [dB(A)]								
IP 1, Rothweinsdorf	55	45	51,6	37,4	37,3	-	37,5	-	Ja
IP 2, Dietmannsdorf	55	45	59,7	41,5	42,2	-	42,8	-	Ja
IP 3, Dietmannsdorf-Wildhäuser	55	45	59,5	45,4	49,0	-	49,8	-	Ja
IP 4, Merkenbrechts	55	45	55,8	40,4	38,8	-	39,6	-	Ja
IP 5, Göpfritz	55	45	55,4	38,4	46,4	-	47,2	-	Ja
IP 6, Oed a.d. Wild	55	45	61,6	39,1	32,6	-	33,3	-	Ja

Tabelle 7-10: Beurteilungspegel Bauphase 3 (Montage WKA + LKW- Zufahrt)

Immissionsort	Flächen- widmung		Ortsübl. Schall- immission		Spez. Beurteilungspegel Baulärm				Anforderung gem. ÖAL 3 Bl. 1 erfüllt
	L <sub>FW</sub>		L <sub>r,o</sub>		L <sub>r, Bau</sub> inkl. 5dB Anpassungswert		L <sub>A,max</sub>		
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
	in Dezibel [dB(A)]								
IP 1, Rothweinsdorf	55	45	51,6	37,4	23,8	(16,1) <sup>*)</sup>	34,4	(33,6) <sup>*)</sup>	Ja
IP 2, Dietmannsdorf	55	45	59,7	41,5	28,5	(15,0) <sup>*)</sup>	39,4	(30,1) <sup>*)</sup>	Ja
IP 3, Dietmannsdorf- Wildhäuser	55	45	59,5	45,4	35,3	(8,7) <sup>*)</sup>	48,0	(23,3) <sup>*)</sup>	Ja
IP 4, Merkenbrechts	55	45	55,8	40,4	25,1	(2,0) <sup>*)</sup>	35,7	(17,3) <sup>*)</sup>	Ja
IP 5, Göpfritz	55	45	55,4	38,4	32,7	(6,7) <sup>*)</sup>	36,9	(21,2) <sup>*)</sup>	Ja
IP 6, Oed a.d. Wild	55	45	61,6	39,1	18,9	(2,6) <sup>*)</sup>	29,5	(10,5) <sup>*)</sup>	Ja

<sup>\*)</sup> Sondertransporte im Nachzeitraum auf Güterwegzufahrt im Bereich des Baufeldes

Tabelle 7-11: Beurteilungspegel Bauphase 4 (Abbruch und Entsorgung + LKW- Zufahrt)

Immissionsort	Flächen- widmung		Ortsübl. Schall- immission		Spez. Beurteilungspegel Baulärm				Anforderung gem. ÖAL 3 Bl. 1 erfüllt
	L <sub>FW</sub>		L <sub>r,o</sub>		L <sub>r, Bau</sub> inkl. 5dB Anpassungswert		L <sub>A,max</sub>		
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
	in Dezibel [dB(A)]								
IP 1, Rothweinsdorf	55	45	51,6	37,4	36,9	-	37,5	-	Ja
IP 2, Dietmannsdorf	55	45	59,7	41,5	42,1	-	42,8	-	Ja
IP 3, Dietmannsdorf- Wildhäuser	55	45	59,5	45,4	49,0	-	49,8	-	Ja
IP 4, Merkenbrechts	55	45	55,8	40,4	38,8	-	39,6	-	Ja
IP 5, Göpfritz	55	45	55,4	38,4	46,4	-	47,2	-	Ja
IP 6, Oed a.d. Wild	55	45	61,6	39,1	32,5	-	33,3	-	Ja

Wie aus obigen Tabellen ersichtlich wird an allen repräsentativen Immissionspunkten die Anforderung der ÖAL 3 Blatt 1 (Einhaltung der Planungsrichtwerte aus Flächenwidmungskategorie bzw. Ortsüblichen Schallimmission) teilweise deutlich unterschritten.

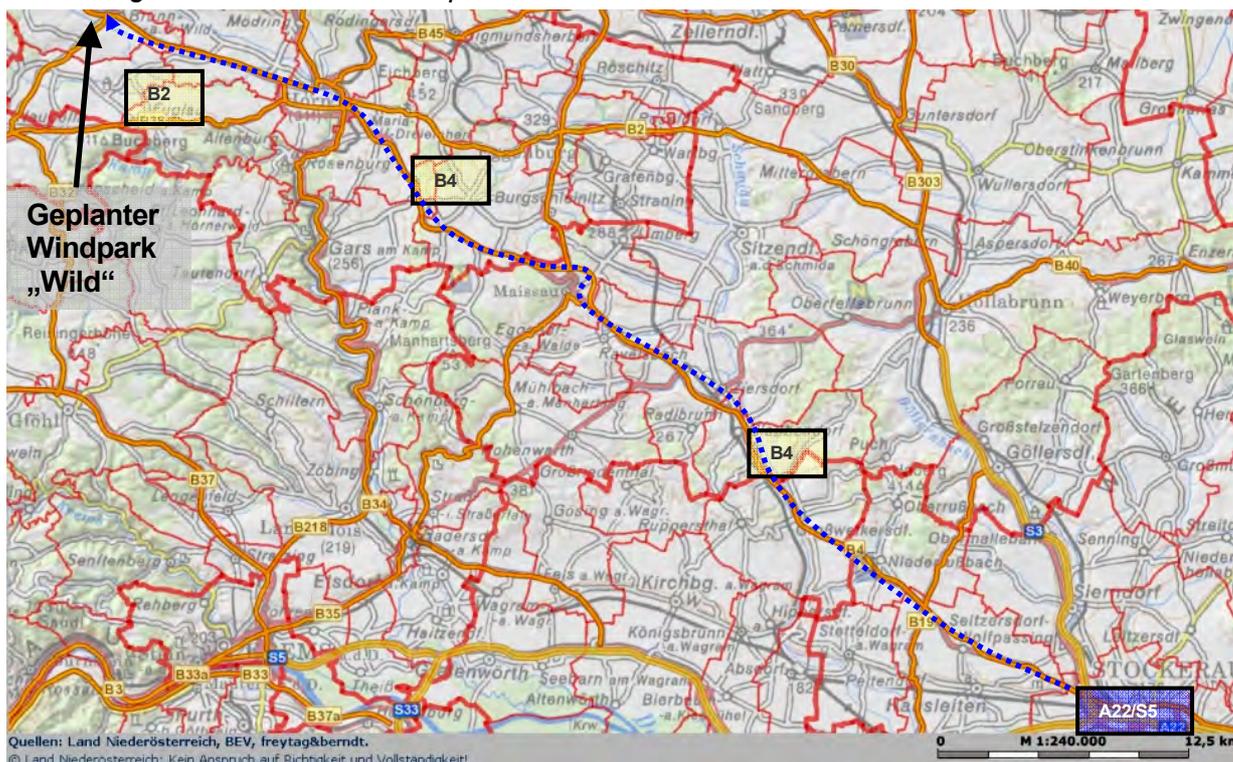
### 7.6.2 Beurteilung des induzierten Bauverkehrs auf öffentliche Straßen

Die Auswirkung des induzierten Bauverkehrs auf öffentliche Straßen bis zu hochrangigen Fahrtrouten anhand eines Emissionsvergleiches unter Zugrundelegung der RVS 04.02.11 zu berechnen.

Hierbei kann bei der Beurteilung eine Erhöhung der bestehenden Straßenverkehrslärmemission durch induzierten Bauverkehr um bis zu 3 dB, unter der Betrachtung einer temporären Auswirkung, als Einhaltung des Irrelevanzkriteriums nach ÖAL 3 Blatt 1 angesehen werden.

Der Anlieferung der Windkraftanlage (insbesondere die Elemente der Rotorblätter und der Anlagentürme) und der erforderlichen Kräne erfolgt per Sondertransport (Tieflader) von der S 5 Stockerauer Schnellstraße und der Ast Stockerau Nord (Donauuferautobahn A 22) und der Horner Straße B 4, der Waldviertler Straße B 2 und die L 8032 hin zu den Aufstellungsorten.

Abbildung 7-5: Sondertransport Anfahrtsroute Übersicht



Für die Ermittlung der bestehenden Straßenverkehrslärmimmission wird von einem Jahresdurchschnittlichen täglichen Verkehr aus verfügbaren Straßenverkehrszählungen (Quelle: Straßenverkehrszählung Statistik Austria bzw. Asfinag) herangezogen.

Tabelle 7-12: Straßenverkehrszählungen

Straße	Bereich	JDTV Kfz/24h	Lkw Anteil
B 4 Horner Straße	Horn	7.536	6 %
B 2 Waldviertler Straße	Göpfritz Kreisverkehr	4.225	9 %

Für den Bestandsverkehr erfolgt die Aufteilung von 50% leichter Lkw (Lkw ohne Anhänger) und 50% schwere LKW (Sattelschlepper, Lkw mit Anhänger) gemäß RVS 04.02.11. Weiters werden 50% der leichten Lkw und 90% der schweren LKW als lärmarme Fahrzeuge angesetzt.

Demnach ergeben sich für eine zulässige Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h und eines Straßentyps „Hauptstraße innerorts“ (B2 Ortsgebiet Brunn an der Wild) bzw. „regionale Verkehrsstraße“ mit einer zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 70 km/h (B4 div. Ortsdurchfahrten bzw. Kreuzungsbereiche) gemäß RVS 04.02.11 für den Straßenbelag Asphaltbeton nachfolgende A- bewerteter energieäquivalenter Dauerschallpegel in 1 m Abstand zur Emissionsachse für die bestehende Straßenverkehrslärmsituation und auch jene durch zusätzlich induzierten Baustellenverkehr. Die Bauverkehrs Lkw (bzw. Sondertransporte) werden durchwegs als schwere LKW nach RVS 04.02.11 angenommen.

Für den induzierten Bauverkehr wird von einem maximalen Baustellenverkehr von 220 schweren Lkw pro Tag (220 An- bzw. Abfahrten zu 1 Baufeld; rd. 17 Lkw je Stunde- schwere LKW lärmarm) in der Bauphase Betonbau im Zeitbereich Tag (06:00- 19:00 Uhr) ausgegangen. Für den Sondertransportverkehr (Anlieferung der WKA im Nachtzeitraum) wird von maximal 10 Sondertransporten (10 An- und 10 Abfahrten) je Zeitbereich Abend und Nacht ausgegangen. Hierbei wird 1 Sondertransport als schwerer Lkw gemäß RVS 04.02.11 mit der jeweiligen Höchstgeschwindigkeit für Ortsdurchfahrten angesetzt.

Tabelle 7-13: Emissionsvergleich B4 (diverse Ortsdurchfahrten bzw. Kreuzungsbereiche) mit induziertem Bauverkehr

B4 DTV= 7.536 (regionale Verkehrsstraße, 70 / 60 km/h)	L <sub>A,eq</sub> <sup>1</sup> [dB]		
	Tag (06:00 – 19:00 Uhr)	Abend (19:00 – 22:00 Uhr)	Nacht (22:00 – 06:00 Uhr)
<b>Bestand</b>	79,4	75,8	71,4
<b>ind. Bauverkehr</b>	71,9	(63,8)	(63,8)
<b>Bestand + ind. Bauverkehr</b>	80,1	(76,0)	(72,1)
<b>Erhöhung</b>	0,7	(0,3)	(0,7)
<b>Anforderung <math>\Delta &lt; 3\text{dB}</math></b>	ja	ja	ja

Tabelle 7-14: Emissionsvergleich B2 (z.B. Ortsdurchfahrt Brunn an der Wild) mit induziertem Bauverkehr

B2 DTV=4.225 (Hauptstraße innerorts, 50 km/h)	L <sub>A,eq</sub> <sup>1</sup> [dB]		
	Tag (06:00 – 19:00 Uhr)	Abend (19:00 – 22:00 Uhr)	Nacht (22:00 – 06:00 Uhr)
<b>Bestand</b>	74,9	71,6	67,4
<b>ind. Bauverkehr</b>	69,9	(63,8)	(63,8)
<b>Bestand + ind. Bauverkehr</b>	76,1	(72,3)	(69,0)
<b>Erhöhung</b>	1,2	(0,7)	(1,6)
<b>Anforderung <math>\Delta &lt; 3\text{dB}</math></b>	ja	ja	ja

Die Werte in Klammer in obigen Tabellen treffen zu, falls LKW Sondertransporte im Abend bzw. Nachtzeitraum abgewickelt werden.

Unter dem möglichen induzierten Baustellen LKW Verkehr von maximal 17 Lkw je Stunde (maximal 220 Lkw pro Tag für Transportfahrten zu einem Baufeld) würde die oben angegebenen Dauerschallpegel um weniger als 3 dB erhöht werden. Die Auswirkungen in lärmtechnischer Hinsicht auf die bestehenden Straßenverkehrslärmimmissionen bei straßennahen Wohnhäusern (Ortsdurchfahrten) durch induzierten Baustellenverkehr können demnach als irrelevant und nicht maßgebend eingestuft werden. Insbesondere auch durch die Tatsache, dass sich der induzierte LKW Verkehr auf die umliegenden Landesstraßen je nach Fahrziel (Betonfirma, Schottergrube, etc...) aufteilen wird und wahrscheinlich weniger als 17 LKW je Stunde Zusatzbelastung auf den einzelnen Landesstraßen zu verzeichnen sein wird.

Bei Ortsdurchfahrten am Rande der Ortschaft von Dietmannsdorf soll eine Lkw Fahrfrequenz an Spitzentagen von 15 Lkw- Fahrten pro Stunde am Tage (06:00 - 19:00 Uhr) nicht überschritten werden, damit der Grenzwert der Gesundheitsgefährdung von L<sub>A,eq</sub> ≤ 67 dB(A) (für Baustellenverkehr gemäß Landestraße- Lärmimmissionsschutzverordnung 2018) bei straßennahen Wohngebäuden nicht überschritten wird.

Auch die eventuell in den verkehrsarmen Nachtstunden durchgeführten Sondertransporte (bis zu max. 10 Sondertransporte) stellen in Lärmtechnischer Hinsicht keine maßgebliche Zusatzbelastung dar.

Die Sondertransporte (Krananlieferung, WKA Anlieferung) sollen über das übergeordneten Straßenverkehrsnetz der S 5, A 22 bzw. in weiterer Folge über die B 4 und den Landesstraße B 2 und L 8032 hin zu den Aufstellungsorten abgewickelt werden.

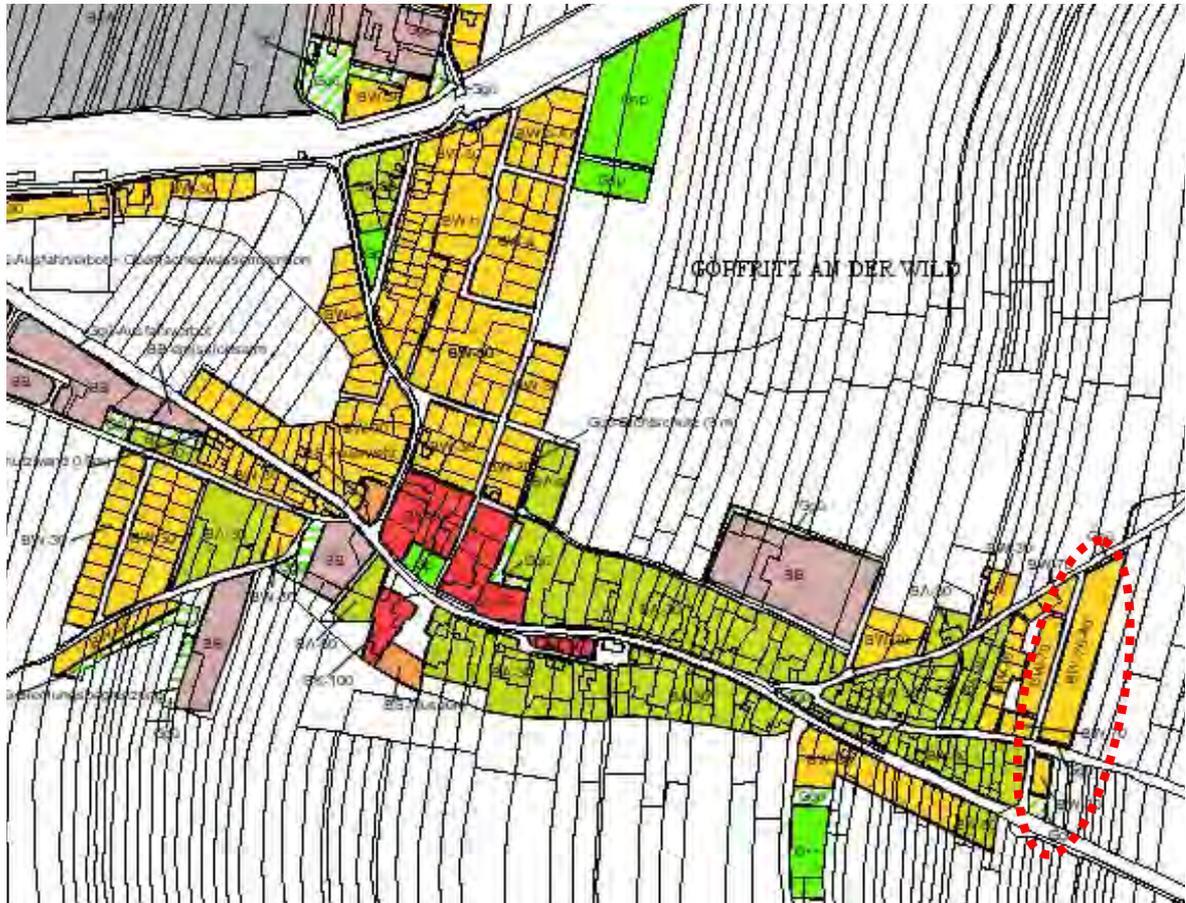
Die konkrete Zufahrt zum Projektgebiet wird im Zuge der Einreichung zur Genehmigung der Sondertransporte seitens des beauftragten Transportunternehmens vor Baubeginn fixiert.

8 Anhang

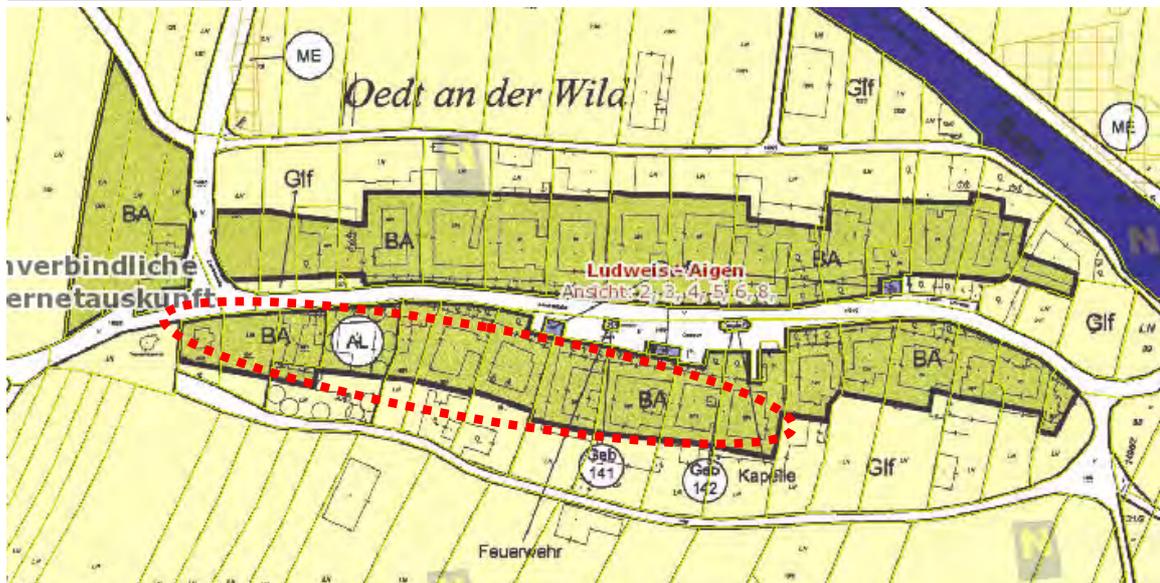
8.1 Auszug Flächenwidmungspläne

Nachfolgend sind Auszüge der aktuellen Flächenwidmungspläne mit Kennzeichnung der maßgebenden Messpunkt – und Immissionsbereiche mit dem zum geplanten Windpark nächstliegenden Wohngebiet je Gemeinde dargestellt:

**Göppritz an der Wild:**



**Oedt an der Wild:**



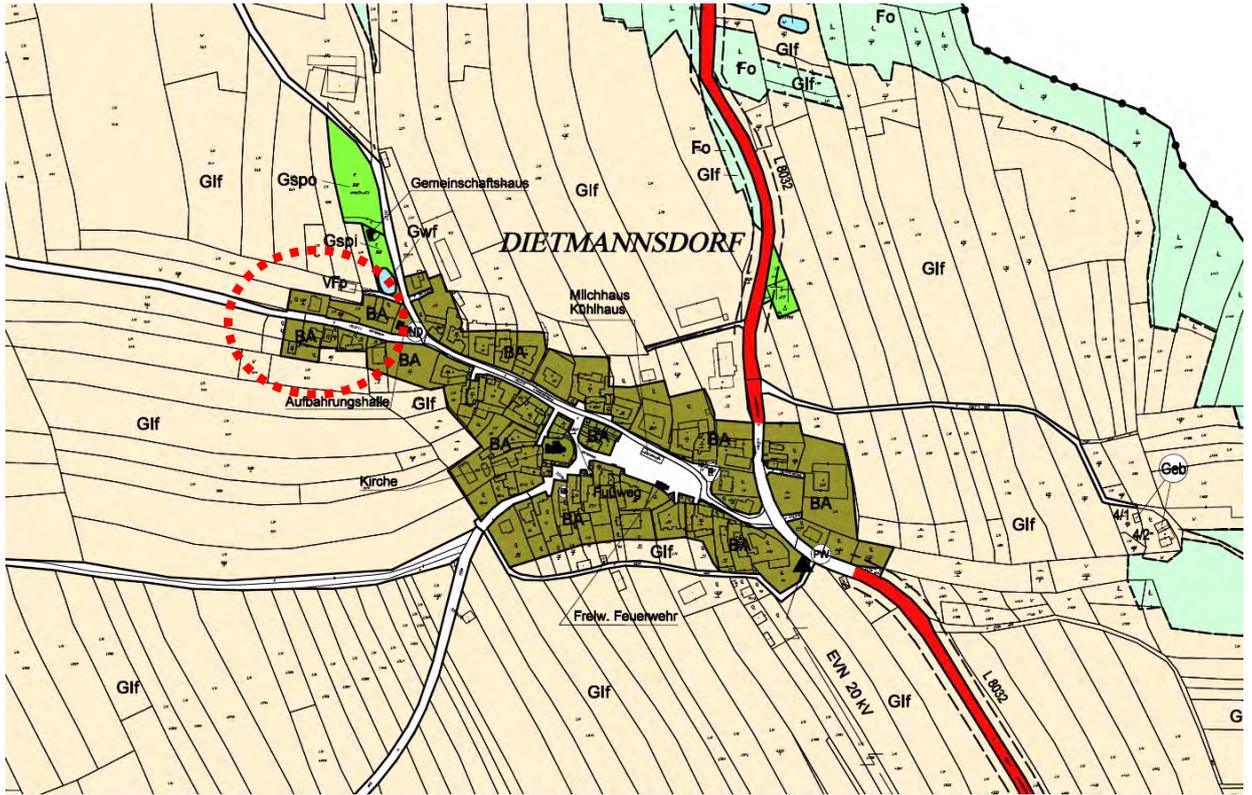
**Rothweinsdorf:**



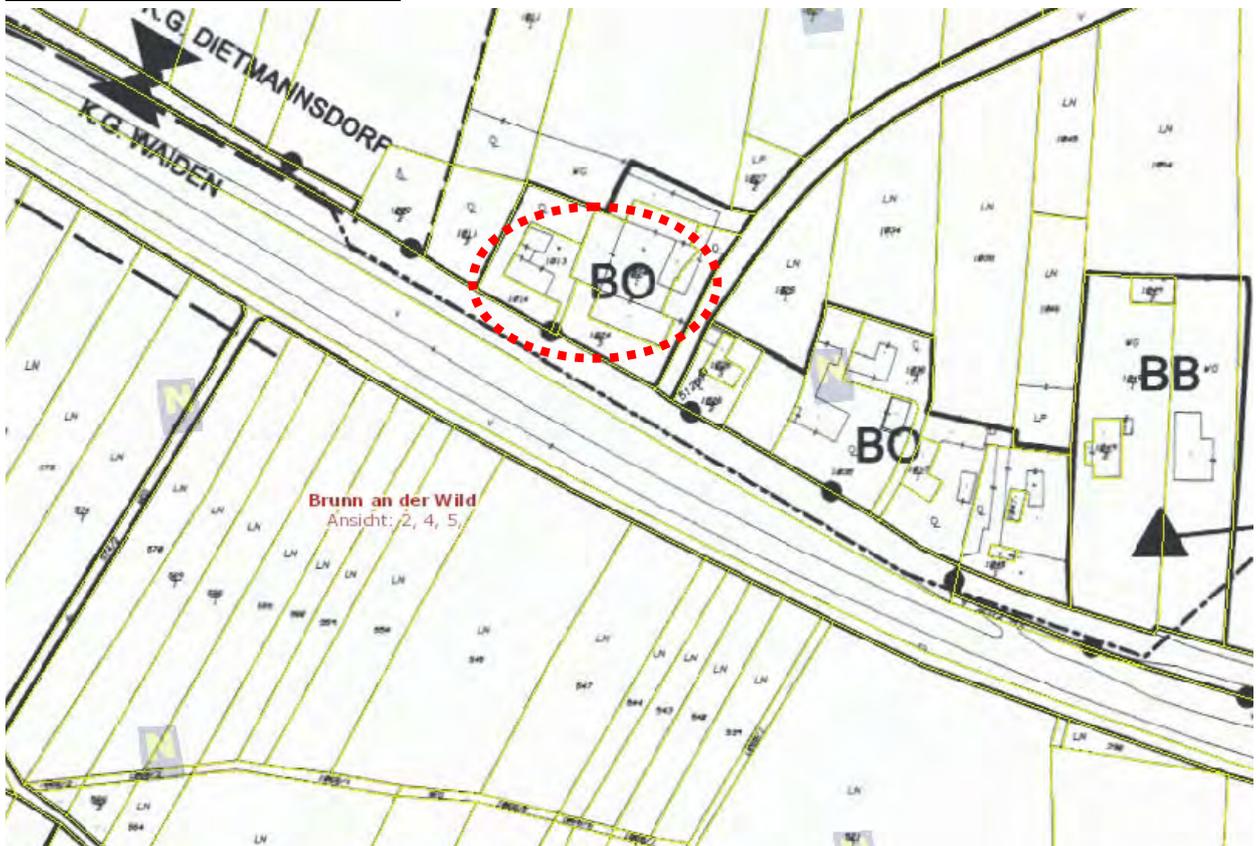
**Merkenbrechts:**



**Dietmannsdorf:**



**Dietmannsdorf- Wildhäuser:**



8.2 Detailmessergebnisse

Datum t.m.j	Uhrzeit h:m:s	Temp. ° C	V10 m/s	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>A.95</sub>														
				MP 1	MP 2	MP 3	MP 4	MP 5	MP 6										
dB(A)																			
29.10.2017	14:04:56	13,0	14,4																
29.10.2017	14:05:56	12,8	14,0									54,1	46,4						
29.10.2017	14:06:56	12,8	14,7									56,3	49,4						
29.10.2017	14:07:56	12,8	14,7									53,5	48,3						
29.10.2017	14:08:56	12,5	13,1									54,6	47,3						
29.10.2017	14:09:56	12,5	11,8									56,8	50,9						
29.10.2017	14:10:56	12,5	14,2									54,1	48,6						
29.10.2017	14:11:56	12,5	15,4									55,8	49,4						
29.10.2017	14:12:56	12,5	10,9									52,3	48,8						
29.10.2017	14:13:56	12,5	11,4									53,7	49,6						
29.10.2017	14:14:56	12,5	15,7									56,2	50,2						
29.10.2017	14:15:56	12,8	16,2									57,3	53,1						
29.10.2017	14:16:56	12,8	13,4									62,9	52,3						
29.10.2017	14:17:56	12,8	12,0									62,1	56,3						
29.10.2017	14:18:56	13,0	14,9									65,1	57,0						
29.10.2017	14:19:56	13,0	16,4									59,7	54,4						
29.10.2017	14:20:56	12,8	15,3									60,4	55,6						
29.10.2017	14:21:56	12,8	14,1									60,4	53,6						
29.10.2017	14:22:56	12,8	14,9									58,5	51,5						
29.10.2017	14:23:56	13,0	13,0									MP 4	58,8	49,3					
29.10.2017	14:24:56	13,0	14,0									55,2	50,6	54,3	50,2				
29.10.2017	14:25:56	13,0	13,9									56,5	51,8	58,5	50,3				
29.10.2017	14:26:56	13,0	13,1									59,5	52,5	63,6	55,9				
29.10.2017	14:27:56	13,3	13,4									57,0	52,3	59,6	53,5				
29.10.2017	14:28:56	13,5	13,7									59,1	54,5	60,8	51,6				
29.10.2017	14:29:56	13,3	12,5									60,0	54,7	60,0	53,7				
29.10.2017	14:30:56	13,3	12,9									60,0	54,0	56,0	50,2				
29.10.2017	14:31:56	13,3	12,1									66,2	57,1	60,3	51,9				
29.10.2017	14:32:56	13,3	13,0									60,9	54,6	65,2	55,9				
29.10.2017	14:33:56	13,0	14,5									55,1	51,5	60,6	55,2				
29.10.2017	14:34:56	12,8	13,6									57,9	54,5	63,5	55,7				
29.10.2017	14:35:56	13,3	14,2									59,2	51,4	61,1	52,6				
29.10.2017	14:36:56	13,8	13,5									60,1	52,7	61,5	51,6				
29.10.2017	14:37:56	14,0	12,2									60,5	55,5	58,8	53,8				
29.10.2017	14:38:56	14,3	11,9									61,6	56,4	63,5	55,5				
29.10.2017	14:39:56	14,5	12,4									61,1	54,6	64,1	53,8				
29.10.2017	14:40:56	14,5	12,9									58,2	53,3	60,3	53,1				
29.10.2017	14:41:56	14,3	11,5									56,9	52,2	57,2	52,0				
29.10.2017	14:42:56	13,8	15,7									MP 3	58,6	53,6	57,7	50,6			
29.10.2017	14:43:56	13,5	13,3									61,5	55,3	64,3	55,2	62,3	55,8		
29.10.2017	14:44:56	13,5	13,5									59,2	56,4	61,6	54,2	62,9	55,9		
29.10.2017	14:45:56	13,8	11,0									66,3	57,0	60,0	54,5	60,9	53,8		
29.10.2017	14:46:56	14,0	14,3									64,2	57,6	61,7	48,9	59,6	54,8		
29.10.2017	14:47:56	14,5	14,7									61,6	55,0	58,0	51,2	65,4	56,1		
29.10.2017	14:48:56	15,0	11,5									62,4	56,9	61,5	54,9	62,4	55,9		
29.10.2017	14:49:56	15,0	13,4									64,1	57,7	67,1	58,3	60,4	54,7		
29.10.2017	14:50:56	15,3	15,3									60,6	54,8	64,2	56,2	65,3	50,9		
29.10.2017	14:51:56	16,0	15,0									60,6	55,4	58,7	54,1	56,2	49,6		
29.10.2017	14:52:56	16,5	18,3									60,1	55,9	57,1	52,3	54,9	49,8		
29.10.2017	14:53:56	17,0	13,2									65,2	55,2	59,9	54,8	55,4	50,9		
29.10.2017	14:54:56	16,8	15,7									58,6	52,5	64,4	58,6	53,3	48,8		
29.10.2017	14:55:56	16,0	13,9									56,0	50,0	58,5	54,3	56,4	49,8		
29.10.2017	14:56:56	15,5	13,4									56,8	52,4	56,6	51,9	59,3	52,0		
29.10.2017	14:57:56	15,0	14,2									61,8	57,0	61,1	50,9	60,4	53,4		
29.10.2017	14:58:56	14,5	12,5									60,9	57,0	60,2	53,1	60,6	50,9		
29.10.2017	14:59:56	14,0	14,5									57,8	53,5	57,4	49,1	58,2	55,0		
29.10.2017	15:00:56	13,5	15,7									59,2	53,0	51,2	46,5	57,8	52,5		
29.10.2017	15:01:56	13,3	16,2									56,9	52,1	50,7	48,3	60,7	53,7		
29.10.2017	15:02:56	12,8	17,0									61,0	55,2	60,0	50,9	58,4	52,3		
29.10.2017	15:03:56	12,5	13,5									64,7	57,0	61,8	52,7	58,4	52,5		
29.10.2017	15:04:56	12,3	13,3									58,7	54,1	60,0	54,5	56,1	52,9		
29.10.2017	15:05:56	12,0	13,4									59,8	50,1	64,1	57,6	60,7	50,7		
29.10.2017	15:06:56	12,0	12,7									60,7	53,8	58,0	54,0	58,5	53,3		
29.10.2017	15:07:56	11,8	13,0									MP 2	58,6	51,4	63,5	50,2	69,7	53,3	
29.10.2017	15:08:56	11,5	13,3									65,0	60,9	59,9	52,9	60,5	50,5	61,2	53,7
29.10.2017	15:09:56	11,3	12,9									62,9	57,0	61,5	51,6	57,0	51,1	59,5	54,1

Datum t.m.j	Uhrzeit h:m:s	Temp. ° C	V10 m/s	L <sub>Aeq</sub> L <sub>A,95</sub>		L <sub>Aeq</sub> L <sub>A,95</sub>		L <sub>Aeq</sub> L <sub>A,95</sub>		L <sub>Aeq</sub> L <sub>A,95</sub>		L <sub>Aeq</sub> L <sub>A,95</sub>		L <sub>Aeq</sub> L <sub>A,95</sub>	
				MP 1		MP 2		MP 3		MP 4		MP 5		MP 6	
dB(A)															
29.10.2017	15:10:56	11,0	15,2			60,1	56,2	59,0	52,3	60,1	54,6	53,3	49,8		
29.10.2017	15:11:56	11,0	15,9			54,8	51,3	61,5	55,5	54,8	50,3	58,5	54,5		
29.10.2017	15:12:56	10,8	15,9			53,1	54,8	61,2	57,1	50,9	46,2	55,0	50,9		
29.10.2017	15:13:56	10,5	14,6			60,5	51,2	64,9	53,6	55,6	48,5	55,8	49,6		
29.10.2017	15:14:56	10,3	12,7			70,1	58,9	67,1	56,1	55,5	48,3	58,8	50,3		
29.10.2017	15:15:56	10,3	9,3			71,2	57,0	56,1	53,0	55,3	48,5	56,7	51,8		
29.10.2017	15:16:56	10,3	10,7			63,0	59,3	60,2	55,6	62,3	51,4	57,0	52,6		
29.10.2017	15:17:56	10,3	15,2			64,8	57,8	59,3	51,5	62,3	53,8	58,8	52,8		
29.10.2017	15:18:56	10,0	13,7			63,7	58,1	59,4	53,5	59,6	56,2	56,5	51,4		
29.10.2017	15:19:56	10,0	11,7			61,4	56,5	61,1	53,2	60,3	53,3	60,2	51,0		
29.10.2017	15:20:56	10,0	13,1			61,7	58,2	64,8	53,3	59,3	54,7	60,0	53,1		
29.10.2017	15:21:56	10,0	14,1			61,4	57,8	59,8	55,1	60,6	56,7	62,5	56,0		
29.10.2017	15:22:56	10,0	17,1			66,3	62,9	64,8	57,6	59,8	53,6	61,5	56,9		
29.10.2017	15:23:56	10,0	16,0			65,6	59,1	60,7	53,0	51,2	48,8	60,8	54,5		
29.10.2017	15:24:56	10,0	16,9			66,0	62,3	71,1	58,0	61,4	51,8	62,6	56,8		
29.10.2017	15:25:56	9,8	18,0			64,1	56,5	63,0	57,2	53,1	47,1	56,5	52,9		
29.10.2017	15:26:56	9,8	15,3		<b>MP 1</b>	71,6	65,8	59,7	54,8	49,5	46,7	58,7	52,3		
29.10.2017	15:27:56	9,8	16,6	56,9	51,5	65,9	60,6	62,3	55,8	56,4	47,3	57,3	51,5		
29.10.2017	15:28:56	9,5	15,5	53,4	50,5	63,5	57,6	59,3	52,6	60,9	50,3	57,6	53,1		
29.10.2017	15:29:56	9,5	13,1	53,0	49,7	63,4	52,6	58,0	50,7	54,1	49,8	54,8	48,4		
29.10.2017	15:30:56	9,5	12,8	51,9	48,5	66,4	58,8	61,5	53,7	54,8	49,5	55,6	50,0		
29.10.2017	15:31:56	9,5	13,6	55,0	48,0	62,3	57,0	62,9	52,5	55,8	49,9	51,3	48,1		
29.10.2017	15:32:56	9,3	12,5	48,6	46,7	62,8	56,3	57,2	48,8	50,5	48,1	56,8	47,8		
29.10.2017	15:33:56	9,3	11,0	48,4	46,6	60,4	57,2	58,8	51,9	49,2	45,6	54,5	50,6		
29.10.2017	15:34:56	9,3	10,4	52,5	48,9	65,7	58,3	59,6	53,5	51,4	44,8	54,8	48,7		
29.10.2017	15:35:56	9,3	11,5	52,5	48,7	66,1	59,8	58,4	51,6	57,7	46,9	53,8	48,1		
29.10.2017	15:36:56	9,3	12,1	57,5	52,7	69,9	63,0	62,0	53,6	51,5	46,1	54,4	49,2		
29.10.2017	15:37:56	9,3	10,0	57,2	51,4	60,1	57,4	52,5	47,1	53,5	45,8	56,6	47,4		
29.10.2017	15:38:56	9,3	11,2	56,1	51,8	59,1	54,5	52,9	47,6	43,9	41,6	49,9	46,2		
29.10.2017	15:39:56	9,3	14,8	55,0	52,2	58,4	55,7	59,1	51,0	42,5	40,8	56,1	49,5		
29.10.2017	15:40:56	9,3	11,8	58,5	53,1	56,5	52,2	52,2	46,5	53,8	47,4	60,3	46,9		
29.10.2017	15:41:56	8,8	11,9	52,5	49,9	60,4	56,1	56,8	52,2	51,9	47,2	51,1	47,0		<b>MP 6</b>
29.10.2017	15:42:56	8,5	12,7	57,4	53,8	58,7	55,8	61,7	57,6	58,2	53,4	53,9	48,2	69,9	60,3
29.10.2017	15:43:56	8,3	10,7	54,0	50,7	58,3	54,3	56,1	48,5	58,2	50,8	52,3	46,6	77,6	57,0
29.10.2017	15:44:56	8,0	9,7	57,7	48,2	61,5	57,0	58,0	51,7	65,1	53,6	50,4	45,8	72,9	55,7
29.10.2017	15:45:56	8,0	7,2	49,5	44,1	57,1	48,0	59,3	45,2	65,8	45,3	61,2	46,8	68,2	44,2
29.10.2017	15:46:56	7,8	8,4	48,1	46,8	65,7	52,5	50,3	43,3	65,3	48,7	58,1	49,0	71,1	50,4
29.10.2017	15:47:56	7,8	10,8	48,9	47,0	58,0	55,8	59,0	46,1	60,2	54,5	63,0	54,0	69,3	58,0
29.10.2017	15:48:56	7,8	15,9	49,0	47,5	59,9	55,1	56,8	50,8	58,2	52,3	62,6	54,2	75,0	65,1
29.10.2017	15:49:56	9,3	14,8	56,6	51,5	59,9	51,9	58,4	52,0	58,9	53,0	54,4	50,6	58,3	52,8
29.10.2017	15:50:56	11,5	13,7	58,5	53,8	61,4	55,8	58,5	54,9	59,7	50,8	56,2	49,7	60,0	56,7
29.10.2017	15:51:56	12,3	13,3	53,9	50,8	59,4	55,6	59,8	52,3	53,3	49,0	56,7	49,5	56,7	55,0
29.10.2017	15:52:56	11,8	11,4	51,8	49,4	61,6	54,2	56,1	51,6	55,7	47,5	59,8	51,8	56,7	53,3
29.10.2017	15:53:56	11,0	13,0	51,4	48,6	61,5	57,2	57,9	50,7	49,3	46,9	58,8	52,2	56,5	54,7
29.10.2017	15:54:56	10,5	12,0	51,6	48,4	63,9	56,5	59,3	52,6	50,0	46,7	54,8	48,0	57,8	54,0
29.10.2017	15:55:56	10,3	14,2	52,6	49,1	66,3	60,7	57,7	49,8	52,1	44,4	55,8	49,4	59,5	56,3
29.10.2017	15:56:56	9,8	10,4	56,9	52,1	66,4	59,1	58,6	51,7	56,7	49,1	58,3	51,9	61,7	58,0
29.10.2017	15:57:56	9,5	13,1	60,3	50,6	62,3	57,3	63,1	51,8	59,3	50,1	53,7	50,3	61,3	55,9
29.10.2017	15:58:56	9,3	15,1	52,6	50,9	66,2	60,9	58,9	53,5	62,4	54,3	57,3	51,2	59,4	56,9
29.10.2017	15:59:56	9,3	14,5	54,5	51,0	63,2	57,9	57,3	51,1	52,8	48,1	53,8	49,1	58,9	56,0
29.10.2017	16:00:56	9,3	14,1	54,5	51,3	59,4	52,4	60,0	51,3	58,7	52,9	54,7	50,1	57,0	53,4
29.10.2017	16:01:56	9,0	13,7	54,8	51,2	59,7	54,5	59,9	54,6	59,7	52,8	60,0	51,6	57,3	54,2
29.10.2017	16:02:56	9,0	12,2	52,6	50,7	61,7	57,4	58,2	54,9	61,0	55,0	56,8	50,8	57,2	55,8
29.10.2017	16:03:56	9,0	16,0	52,7	50,7	61,0	52,7	57,1	51,1	58,4	53,0	55,2	48,8	56,9	53,3
29.10.2017	16:04:56	9,0	14,4	54,3	51,9	66,1	61,6	56,0	51,3	58,9	53,1	55,0	50,8	60,2	58,3
29.10.2017	16:05:56	9,0	16,1	58,0	53,4	59,8	55,3	59,0	51,8	60,1	52,3	57,7	50,9	58,9	56,0
29.10.2017	16:06:56	9,0	14,1	64,8	52,0	62,8	53,7	58,7	54,3	51,8	47,6	52,7	46,6	63,8	54,7
29.10.2017	16:07:56	9,0	13,8	57,3	54,8	64,8	60,6	59,0	52,5	51,8	46,0	63,7	57,5	61,1	59,1
29.10.2017	16:08:56	9,0	12,7	60,0	53,1	66,6	60,6	64,0	54,5	57,8	53,0	59,3	51,7	63,3	58,8
29.10.2017	16:09:56	9,5	15,9	55,9	51,1	67,1	58,5	60,2	54,1	55,4	48,8	58,3	50,1	61,5	56,5
29.10.2017	16:10:56	9,8	14,8	51,8	49,8	61,2	57,5	57,1	50,7	58,5	47,8	52,8	49,5	56,5	54,7
29.10.2017	16:11:56	9,8	11,3	53,2	50,9	61,8	55,2	57,6	52,7	57,1	50,6	59,5	51,3	57,5	54,3
29.10.2017	16:12:56	9,8	11,4	58,4	51,5	70,1	60,0	55,1	49,8	55,7	50,5	62,1	53,6	64,3	58,0
29.10.2017	16:13:56	9,8	13,9	57,9	51,5	66,7	62,8	58,3	52,7	62,2	55,2	61,1	56,2	62,3	58,6
29.10.2017	16:14:56	9,8	15,1	60,3	51,6	67,2	63,9	64,3	58,4	56,6	52,0	62,7	55,6	63,8	59,0
29.10.2017	16:15:56	10,3	14,8	53,4	49,1	65,1	58,0	61,9	55,1	59,4	50,7	65,8	59,3	59,3	55,4
29.10.2017	16:16:56	12,0	15,2	53,6	50,4	61,2	58,2	61,8	53,3	64,1	56,5	62,0	53,6	57,4	56,2
29.10.2017	16:17:56	12,3	15,5	58,4	54,7	62,0	51,8	62,6	56,8	59,7	53,4	59,7	53,9	60,2	54,8
29.10.2017	16:18:56	12,0	15,3	54,6	52,4	64,2	58,0	62,3	56,6	60,0	54,5	63,6	57,1	59,4	56,7

Datum t.m.j	Uhrzeit h:m:s	Temp. ° C	V10 m/s	L <sub>Aeq</sub> L <sub>A,95</sub>											
				MP 1	MP 2	MP 3	MP 4	MP 5	MP 6						
dB(A)															
29.10.2017	16:19:56	12,0	15,0	51,7	50,5	65,8	60,6	59,7	53,5	56,8	52,3	58,0	54,8	58,8	57,2
29.10.2017	16:20:56	11,5	13,3	53,2	50,3	65,0	58,9	56,4	50,2	53,0	48,3	56,2	52,1	59,1	56,1
29.10.2017	16:21:56	11,0	14,2	53,3	49,5	64,1	56,3	63,0	57,7	48,8	44,6	57,4	50,5	58,7	54,2
29.10.2017	16:22:56	10,8	13,4	56,4	52,5	61,2	55,0	60,9	53,4	56,4	46,9	53,3	50,0	58,8	55,6
29.10.2017	16:23:56	10,3	14,2	60,1	53,5	68,8	60,9	57,7	52,2	47,7	43,5	56,5	50,6	64,5	58,6
29.10.2017	16:24:56	10,0	11,1	62,6	53,8	59,7	55,2	59,4	53,9	52,6	47,8	59,9	53,0	61,2	56,2
29.10.2017	16:25:56	9,8	11,5	57,1	52,2	59,6	54,4	57,2	50,7	56,3	48,3	58,0	52,2	58,4	54,6
29.10.2017	16:26:56	9,5	13,4	59,5	53,2	55,3	51,5	61,3	54,3	55,1	50,6	54,3	48,0	57,4	53,5
29.10.2017	16:27:56	9,5	13,6	55,2	50,8	61,9	57,4	60,7	56,2	56,8	49,0	53,3	47,2	58,6	55,8
29.10.2017	16:28:56	9,3	13,4	54,8	50,4	60,7	56,7	58,7	52,2	56,1	51,5	52,3	48,9	57,8	55,3
29.10.2017	16:29:56	9,3	10,2	60,9	52,0	63,5	58,8	57,3	50,7	55,9	51,3	51,3	47,6	62,2	56,7
29.10.2017	16:30:56	9,0	11,5	53,3	52,0	56,4	51,5	58,6	51,7	56,7	47,6	52,3	46,2	54,9	53,3
29.10.2017	16:31:56	9,0	13,3	53,0	50,1	60,5	55,9	56,8	47,9	57,5	48,1	50,7	47,2	56,8	54,5
29.10.2017	16:32:56	8,8	14,2	54,8	52,0	72,6	64,5	54,9	48,0	50,1	46,3	55,2	50,6	63,7	59,8
29.10.2017	16:33:56	8,8	15,3	57,3	52,6	68,6	63,3	60,2	54,9	57,9	45,8	57,3	50,6	63,0	59,8
29.10.2017	16:34:56	8,8	13,8	56,2	51,9	65,2	59,8	60,4	54,2	49,4	43,7	54,0	49,3	60,7	57,7
29.10.2017	16:35:56	8,8	12,0	54,4	51,6	61,1	53,4	55,8	49,7	49,1	45,1	54,7	46,4	57,8	54,0
29.10.2017	16:36:56	8,5	11,3	51,0	48,3	59,1	54,1	59,0	51,9	52,8	45,9	51,7	45,9	55,1	52,9
29.10.2017	16:37:56	8,5	11,0	50,9	48,0	59,0	54,4	58,5	51,1	52,8	48,5	51,3	46,0	55,0	52,2
29.10.2017	16:38:56	8,5	12,2	58,0	48,3	64,4	53,4	56,1	51,6	55,1	49,0	57,0	50,5	61,2	52,6
29.10.2017	16:39:56	8,5	10,5	58,7	51,2	63,9	58,2	56,2	46,5	53,3	46,0	49,5	46,5	61,3	56,4
29.10.2017	16:40:56	8,5	9,4	50,6	48,6	62,8	56,0	60,0	48,0	63,3	51,1	52,1	47,8	56,7	53,5
29.10.2017	16:41:56	8,5	10,6	53,9	49,1	63,3	59,9	58,7	53,9	54,7	48,8	52,9	48,6	58,6	56,0
29.10.2017	16:42:56	8,5	11,5	58,0	52,9	65,2	61,5	61,9	56,3	53,5	48,5	58,1	53,2	61,6	58,7
29.10.2017	16:43:56	8,5	11,9	54,4	50,4	63,0	57,2	61,2	54,8	56,8	52,8	60,4	54,9	58,7	55,4
29.10.2017	16:44:56	8,5	14,5	52,0	49,0	66,2	59,8	58,9	53,9	55,5	49,4	55,6	50,7	59,1	56,3
29.10.2017	16:45:56	8,5	16,3	50,7	48,8	60,2	54,9	62,8	55,9	53,7	48,5	60,0	53,0	55,5	53,5
29.10.2017	16:46:56	8,5	15,9	52,4	49,5	58,1	55,3	60,3	55,2	54,2	48,0	58,2	49,5	55,3	53,9
29.10.2017	16:47:56	8,5	14,1	51,7	48,6	58,1	51,4	59,2	52,8	53,3	49,2	57,3	49,3	54,9	51,4
29.10.2017	16:48:56	8,5	10,2	55,5	51,6	64,8	56,5	55,6	50,5	55,3	46,6	54,3	50,0	60,2	57,4
29.10.2017	16:49:56	8,5	11,9	51,1	49,1	60,2	56,7	59,2	52,2	54,1	46,5	52,2	48,5	55,7	54,0
29.10.2017	16:50:56	8,3	11,2	52,2	50,2	62,3	55,6	59,9	54,0	55,4	47,9	50,9	47,1	57,3	54,2
29.10.2017	16:51:56	8,3	10,6	54,4	50,7	60,1	54,0	53,8	48,4	58,3	50,0	51,2	45,1	57,3	53,7
29.10.2017	16:52:56	8,3	10,7	53,5	50,9	55,7	52,2	59,1	53,1	61,2	53,6	47,9	44,9	54,6	52,8
29.10.2017	16:53:56	8,3	12,4	53,8	50,1	55,4	52,8	59,6	51,3	56,6	52,2	54,9	44,9	54,6	53,4
29.10.2017	16:54:56	8,3	11,3	51,1	47,2	66,8	56,7	58,5	52,5	55,6	48,7	52,8	49,0	59,0	53,7
29.10.2017	16:55:56	8,3	15,1	54,4	50,5	64,5	57,6	60,2	54,4	57,2	49,3	57,8	48,4	59,5	55,1
29.10.2017	16:56:56	8,5	15,8	52,8	50,6	67,0	62,8	57,4	53,9	47,6	45,1	54,5	50,1	59,9	57,8
29.10.2017	16:57:56	8,5	15,0	48,8	46,7	68,8	57,4	61,6	55,6	56,1	51,6	53,9	46,5	58,8	53,8
29.10.2017	16:58:56	8,5	16,5	54,5	49,8	64,3	58,9	55,9	48,5	57,2	49,0	59,5	49,4	59,4	55,9
29.10.2017	16:59:56	8,5	13,1	52,8	48,2	60,7	56,0	59,8	50,4	61,0	50,3	57,1	48,0	56,8	53,4
29.10.2017	17:00:56	8,5	11,9	50,3	47,7	58,6	52,9	58,7	53,4	56,5	52,8	60,0	52,5	54,5	51,4
29.10.2017	17:01:56	8,5	10,9	50,0	47,7	60,7	54,0	58,7	53,8	59,5	55,3	52,7	45,4	55,4	52,5
29.10.2017	17:02:56	8,5	11,4	48,5	46,9	71,4	59,6	60,1	51,6	56,5	51,3	61,5	54,8	60,0	57,3
29.10.2017	17:03:56	8,3	12,8	51,7	48,2	62,1	54,6	58,6	50,4	48,0	44,5	57,9	51,6	56,9	53,3
29.10.2017	17:04:56	8,3	14,8	53,0	48,3	66,3	60,3	61,0	54,5	46,0	43,3	54,4	50,0	59,7	55,6
29.10.2017	17:05:56	8,3	12,3	50,7	48,1	62,2	57,3	59,6	53,5	53,3	45,3	58,0	50,7	56,5	54,7
29.10.2017	17:06:56	8,3	11,8	49,0	47,9	57,0	52,0	62,9	56,3	57,6	47,7	55,3	46,8	53,0	51,6
29.10.2017	17:07:56	8,3	11,9	53,9	48,8	66,6	62,1	61,6	53,1	55,7	48,1	54,7	47,8	60,3	57,4
29.10.2017	17:08:56	8,3	10,6	57,3	51,9	61,2	58,7	63,6	55,5	58,7	52,8	55,3	47,9	59,3	58,3
29.10.2017	17:09:56	8,3	10,9	52,8	50,4	59,9	57,7	58,5	54,0	55,9	49,9	57,2	49,4	56,4	55,4
29.10.2017	17:10:56	8,3	11,8	54,0	51,6	64,3	57,5	57,3	52,1	56,5	49,0	53,1	47,4	59,2	56,2
29.10.2017	17:11:56	8,3	11,8	55,1	51,5	58,1	53,8	62,7	55,7	51,9	48,0	57,0	49,2	56,6	54,0
29.10.2017	17:12:56	8,3	11,5	50,3	48,7	64,1	60,9	60,9	55,1	55,1	51,5	52,2	47,1	57,2	56,1
29.10.2017	17:13:56	8,3	10,3	49,4	46,2	63,1	52,9	60,2	56,2	58,7	52,7	49,4	46,5	56,3	51,4
29.10.2017	17:14:56	8,3	14,2	48,4	47,1	56,8	50,7	58,0	54,4	56,6	49,2	52,7	48,9	52,6	50,4
29.10.2017	17:15:56	8,3	11,2	48,9	46,0	56,1	53,0	64,9	53,2	59,7	47,0	56,9	49,8	52,5	51,3
29.10.2017	17:16:56	8,3	9,7	49,5	46,8	60,9	55,1	55,2	50,0	58,1	52,4	53,0	48,8	55,2	52,3
29.10.2017	17:17:56	8,0	12,9	50,8	48,7	59,0	54,0	56,7	49,6	54,7	47,5	53,2	47,0	54,9	52,4
29.10.2017	17:18:56	8,0	15,1	56,1	48,5	60,2	55,2	58,8	53,4	53,1	48,7	56,8	51,6	58,2	53,7
29.10.2017	17:19:56	8,0	11,2	51,9	48,5	64,5	57,2	61,6	57,5	54,5	50,6	62,4	51,4	58,2	54,5
29.10.2017	17:20:56	8,0	10,5	51,5	48,0	56,6	53,5	63,7	56,9	56,8	50,0	56,4	52,4	54,1	52,0
29.10.2017	17:21:56	8,0	12,4	49,3	46,3	60,8	53,5	61,8	55,5	58,9	51,9	55,2	50,8	55,1	51,1
29.10.2017	17:22:56	7,8	12,8	47,5	45,8	53,3	48,6	58,2	49,9	63,4	51,9	55,2	48,7	50,4	49,1
29.10.2017	17:23:56	7,8	12,2	48,1	45,5	58,4	53,5	60,5	55,8	64,6	52,9	59,8	51,3	53,3	50,9
29.10.2017	17:24:56	7,8	12,6	54,9	47,2	57,4	54,2	61,7	48,5	60,7	49,9	57,0	50,3	56,2	52,3
29.10.2017	17:25:56	7,5	12,8	52,0	45,8	56,0	52,0	57,7	47,9	51,8	46,3	59,2	53,8	54,0	50,5
29.10.2017	17:26:56	7,5	12,4	53,1	47,4	56,3	52,4	56,7	49,3	63,3	53,3	58,1	51,5	54,7	51,5
29.10.2017	17:27:56	7,3	11,4	55,2	49,8	61,2	55,4	58,4	52,8	56,6	51,0	56,1	50,2	58,2	53,9

Datum t.m.j	Uhrzeit h:m:s	Temp. ° C	V10 m/s	L <sub>Aeq</sub> L <sub>A,95</sub>											
				MP 1		MP 2		MP 3		MP 4		MP 5		MP 6	
dB(A)															
29.10.2017	17:28:56	7,3	13,5	48,6	46,5	59,1	53,6	60,8	52,5	50,1	46,1	58,3	49,7	53,9	51,3
29.10.2017	17:29:56	7,3	15,0	50,5	47,8	64,7	56,6	57,8	54,4	49,5	45,5	58,7	50,0	57,6	53,9
29.10.2017	17:30:56	7,3	12,6	54,5	49,5	62,6	57,2	63,7	52,1	51,0	46,2	58,3	52,1	58,6	54,8
29.10.2017	17:31:56	7,3	10,8	53,0	49,1	58,7	55,2	57,1	50,2	53,6	48,3	56,6	50,4	55,9	53,2
29.10.2017	17:32:56	7,0	12,4	50,2	47,3	54,6	51,7	55,2	49,3	56,6	51,0	52,9	49,0	52,4	50,7
29.10.2017	17:33:56	7,0	12,6	50,4	47,1	54,6	49,5	59,2	50,0	55,2	49,7	49,5	47,6	52,5	49,3
29.10.2017	17:34:56	7,0	11,9	50,1	46,8	62,7	58,3	60,0	52,4	58,5	51,9	54,1	49,5	56,4	53,9
29.10.2017	17:35:56	7,0	12,3	52,2	49,5	58,0	54,0	59,4	54,4	58,1	45,8	56,8	51,5	55,1	53,7
29.10.2017	17:36:56	7,0	13,2	50,1	47,5	60,7	56,9	61,8	55,9	57,9	51,7	51,2	48,2	55,4	54,1
29.10.2017	17:37:56	7,0	12,5	52,0	49,4	62,1	55,7	59,9	51,2	61,6	49,4	51,9	48,9	57,1	54,1
29.10.2017	17:38:56	6,8	11,1	51,1	47,6	57,2	53,6	60,8	52,7	57,4	51,0	56,1	46,8	54,2	52,3
29.10.2017	17:39:56	6,8	11,2	51,8	47,1	58,4	54,6	59,2	52,6	52,0	46,4	52,0	46,5	55,1	52,0
29.10.2017	17:40:56	6,8	10,9	51,7	48,5	57,7	51,6	55,7	46,7	48,3	43,4	53,7	47,9	54,7	51,9
29.10.2017	17:41:56	6,8	11,0	49,9	47,0	57,7	53,7	58,8	50,9	48,9	43,1	50,1	45,3	53,8	51,4
29.10.2017	17:42:56	6,8	10,0	52,6	47,6	58,9	52,3	60,7	53,0	55,9	44,7	52,8	46,1	55,8	51,5
29.10.2017	17:43:56	6,8	10,6	49,5	45,9	64,0	59,4	58,3	49,5	45,1	39,7	54,0	49,4	56,8	53,7
29.10.2017	17:44:56	6,8	10,8	53,4	47,5	58,5	54,9	57,4	50,4	43,5	40,6	50,5	45,6	56,0	53,1
29.10.2017	17:45:56	6,8	12,5	45,9	44,1	56,1	52,8	59,4	49,7	46,5	40,4	49,8	45,2	51,0	49,6
29.10.2017	17:46:56	6,8	11,5	47,9	45,0	55,6	51,7	56,3	50,0	54,8	46,4	52,7	48,2	51,8	49,8
29.10.2017	17:47:56	6,8	10,1	49,0	47,0	55,8	51,3	60,4	55,2	50,3	45,4	50,6	45,5	52,4	51,1
29.10.2017	17:48:56	6,8	9,8	50,7	45,4	58,8	54,6	60,3	51,4	52,4	47,0	50,4	44,4	54,8	51,4
29.10.2017	17:49:56	6,8	8,7	50,9	48,7	55,8	52,4	56,5	48,7	47,8	43,6	51,5	43,4	53,4	51,6
29.10.2017	17:50:56	6,8	8,0	51,1	47,1	56,9	51,0	58,6	53,7	47,4	44,3	53,9	47,7	54,0	48,9
29.10.2017	17:51:56	6,8	8,9	51,2	47,0	58,3	54,2	58,5	50,3	56,2	46,9	49,7	45,7	54,8	52,6
29.10.2017	17:52:56	6,5	10,8	47,3	45,6	56,5	51,0	58,2	47,6	56,8	48,9	53,4	46,2	51,9	50,2
29.10.2017	17:53:56	6,5	8,8	48,3	45,0	55,8	51,2	59,5	56,2	48,2	43,3	52,3	46,7	52,1	49,7
29.10.2017	17:54:56	6,5	11,9	46,6	44,2	53,8	51,0	56,2	46,4	55,1	47,8	52,4	46,6	50,2	48,7
29.10.2017	17:55:56	6,5	11,3	52,2	50,2	52,0	47,7	55,6	47,9	62,6	52,3	52,0	47,4	52,1	50,5
29.10.2017	17:56:56	6,5	10,6	51,7	44,5	52,8	49,0	59,3	51,9	50,2	44,9	57,3	47,0	52,3	47,8
29.10.2017	17:57:56	6,5	9,9	44,5	41,9	59,0	53,8	58,7	53,6	47,1	42,0	55,7	47,4	51,8	49,0
29.10.2017	17:58:56	6,5	9,2	43,5	42,2	58,2	50,5	62,1	53,2	53,4	46,6	56,0	49,8	50,9	48,0
29.10.2017	17:59:56	6,5	9,1	45,9	42,2	57,0	52,8	59,6	48,9	56,7	49,3	57,4	50,4	51,5	49,4
29.10.2017	18:00:56	6,5	12,4	49,2	46,4	57,9	51,7	61,2	50,2	56,9	51,2	54,9	49,0	53,6	50,4
29.10.2017	18:01:56	6,5	12,0	51,6	48,4	56,1	51,1	58,4	47,8	54,4	46,7	54,3	47,0	53,9	50,9
29.10.2017	18:02:56	6,5	13,0	52,7	47,9	53,5	48,8	59,6	54,5	53,2	45,7	56,6	47,3	53,1	49,9
29.10.2017	18:03:56	6,3	12,3	51,6	46,0	56,0	51,3	58,9	50,9	53,4	47,7	57,2	51,0	53,8	50,0
29.10.2017	18:04:56	6,5	10,7	46,8	44,3	59,5	53,3	60,6	52,6	52,3	46,6	60,7	52,4	53,2	50,3
29.10.2017	18:05:56	6,3	13,1	51,4	47,3	59,1	54,0	55,3	50,7	52,0	47,6	62,4	54,6	55,3	52,3
29.10.2017	18:06:56	6,3	10,3	49,4	45,6	56,9	52,2	58,3	51,1	48,1	44,0	52,8	48,5	53,2	50,1
29.10.2017	18:07:56	6,3	10,2	47,4	42,7	58,0	53,4	59,5	52,6	55,9	49,0	49,7	44,9	52,7	49,6
29.10.2017	18:08:56	6,3	9,9	46,6	43,1	54,6	49,4	54,7	48,2	47,8	43,9	49,5	46,9	50,6	47,3
29.10.2017	18:09:56	6,3	11,5	45,9	43,9	52,2	47,1	58,4	50,9	54,7	43,6	50,2	46,4	49,1	47,1
29.10.2017	18:10:56	6,3	9,8	46,1	43,7	50,1	46,3	59,7	54,5	56,9	46,9	49,0	44,4	48,1	46,9
29.10.2017	18:11:56	6,3	11,7	49,7	45,2	51,7	45,8	58,1	51,7	52,1	46,9	56,2	45,3	50,7	46,7
29.10.2017	18:12:56	6,3	11,0	47,4	45,5	50,3	46,9	57,9	50,5	48,7	46,5	53,4	47,7	48,9	48,2
29.10.2017	18:13:56	6,3	10,2	49,2	45,5	58,7	54,8	58,3	51,5	61,1	52,6	52,5	46,9	54,0	51,4
29.10.2017	18:14:56	6,3	10,4	45,9	43,4	56,7	52,2	60,4	52,0	53,7	47,1	51,6	45,8	51,3	49,1
29.10.2017	18:15:56	6,0	9,0	46,9	45,3	59,1	53,0	60,6	54,5	55,5	48,0	52,8	47,4	53,0	50,6
29.10.2017	18:16:56	6,0	10,0	45,5	43,3	60,2	55,6	57,3	51,1	52,5	46,7	49,7	46,7	52,9	51,0
29.10.2017	18:17:56	6,0	11,0	52,0	44,2	57,8	53,6	58,2	53,3	52,5	45,9	51,2	44,6	54,9	50,5
29.10.2017	18:18:56	6,0	10,0	48,1	46,3	55,2	50,3	59,6	53,0	53,3	43,4	57,4	48,9	51,7	50,1
29.10.2017	18:19:56	6,0	9,8	50,4	46,7	54,3	49,0	59,6	49,7	58,0	49,9	50,5	47,2	52,4	49,8
29.10.2017	18:20:56	6,0	11,9	46,9	44,2	53,9	47,3	58,0	47,3	53,0	46,1	55,0	46,0	50,4	46,9
29.10.2017	18:21:56	6,0	10,6	49,0	46,6	57,2	52,2	59,3	50,0	48,2	43,2	50,7	46,4	53,1	50,6
29.10.2017	18:22:56	6,0	10,8	49,5	47,3	58,7	56,8	59,9	55,5	57,8	44,9	48,4	45,1	54,1	53,9
29.10.2017	18:23:56	6,0	10,4	49,3	45,0	56,1	53,0	58,6	54,9	52,8	44,7	52,7	45,1	52,7	50,9
29.10.2017	18:24:56	6,0	9,7	49,9	47,3	51,0	48,8	55,0	50,9	51,5	43,3	51,8	46,9	50,5	49,9
29.10.2017	18:25:56	5,8	11,9	52,2	46,4	54,9	51,0	57,7	49,1	55,6	49,8	50,6	46,8	53,6	49,9
29.10.2017	18:26:56	5,8	8,8	47,3	45,0	58,1	46,5	59,1	50,1	52,1	45,7	50,8	45,4	52,7	46,8
29.10.2017	18:27:56	5,8	9,3	48,9	45,4	53,8	49,3	60,8	56,9	56,6	48,6	49,1	44,4	51,4	48,5
29.10.2017	18:28:56	5,8	10,6	52,3	46,7	54,5	48,6	57,1	51,0	56,9	47,7	57,3	47,6	53,4	48,8
29.10.2017	18:29:56	5,8	11,8	47,4	45,7	50,6	48,1	57,5	50,7	53,9	49,1	48,9	45,2	49,0	48,9
29.10.2017	18:30:56	5,8	8,1	47,0	45,5	54,5	46,2	55,2	47,3	58,8	48,7	49,9	45,0	50,8	47,7
29.10.2017	18:31:56	5,8	10,5	48,0	45,9	57,6	53,9	57,7	47,5	55,8	47,2	53,5	45,9	52,8	51,2
29.10.2017	18:32:56	5,8	10,9	47,4	45,7	59,1	54,3	56,3	49,6	50,4	44,9	49,2	45,3	53,3	51,0
29.10.2017	18:33:56	5,8	11,2	47,1	44,3	59,9	54,7	58,2	51,7	50,6	42,8	55,0	47,1	53,5	51,3
29.10.2017	18:34:56	5,8	10,5	49,7	43,9	56,6	51,2	57,0	52,2	51,1	41,1	54,0	48,0	53,2	49,5
29.10.2017	18:35:56	5,8	11,2	49,3	46,4	58,9	53,5	59,9	54,9	46,9	41,4	52,8	47,4	54,1	51,3
29.10.2017	18:36:56	5,8	10,0	48,2	45,0	57,7	52,6	58,6	53,9	49,9	41,5	51,7	46,9	53,0	50,4

Datum t.m.j	Uhrzeit h:m:s	Temp. ° C	V10 m/s	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>A,95</sub>										
				MP 1		MP 2		MP 3		MP 4		MP 5		MP 6	
dB(A)															
29.10.2017	18:37:56	5,8	8,9	44,9	43,3	53,0	49,1	58,0	54,2	49,4	41,7	50,6	45,6	49,0	47,7
29.10.2017	18:38:56	5,5	8,1	47,7	46,6	53,5	50,4	54,2	46,0	51,0	45,0	48,9	44,4	50,6	48,2
29.10.2017	18:39:56	5,5	8,5	49,3	45,7	54,9	48,7	59,8	51,2	48,0	42,2	51,2	44,2	52,1	48,6
29.10.2017	18:40:56	5,5	9,0	49,3	45,8	51,1	48,4	58,7	53,5	51,9	44,7	52,7	46,0	50,2	48,8
29.10.2017	18:41:56	5,5	10,1	50,6	47,5	60,3	54,9	56,0	46,8	53,5	48,3	54,2	48,0	55,5	52,5
29.10.2017	18:42:56	5,5	8,9	49,2	46,6	54,8	51,5	60,3	51,7	52,5	47,1	51,9	44,9	52,0	51,0
29.10.2017	18:43:56	5,5	9,3	51,9	45,8	52,3	49,5	56,9	50,2	53,4	47,5	49,1	43,8	52,1	49,3
29.10.2017	18:44:56	5,5	9,4	49,7	46,9	53,8	48,7	59,7	51,9	54,7	48,0	55,6	46,2	51,8	49,3
29.10.2017	18:45:56	5,5	11,0	47,5	45,1	55,1	49,8	56,4	47,7	57,7	51,1	49,7	45,4	51,3	48,5
29.10.2017	18:46:56	5,5	13,2	47,1	45,1	59,4	51,6	54,5	46,8	48,2	45,0	57,4	46,5	53,3	49,8
29.10.2017	18:47:56	5,5	10,9	48,6	46,1	56,2	54,1	51,8	47,0	50,1	44,9	56,0	48,9	52,4	51,5
29.10.2017	18:48:56	5,5	11,6	48,1	45,3	58,6	52,0	62,0	52,9	51,0	45,1	52,9	43,9	53,4	49,8
29.10.2017	18:49:56	5,5	9,6	49,7	45,5	59,8	52,0	60,5	54,9	52,6	47,4	56,2	49,2	54,8	50,0
29.10.2017	18:50:56	5,5	9,6	52,6	49,1	54,6	50,5	55,8	48,2	50,7	45,5	53,5	47,9	53,6	51,6
29.10.2017	18:51:56	5,5	12,1	55,5	50,5	53,1	50,4	60,1	49,0	53,9	45,3	49,0	45,9	54,3	52,4
29.10.2017	18:52:56	5,5	11,0	53,8	48,2	53,8	48,4	61,5	54,4	51,1	45,9	59,8	50,5	53,8	50,0
29.10.2017	18:53:56	5,5	9,0	50,7	47,6	62,8	56,0	56,6	49,4	55,0	49,1	56,1	50,9	56,8	53,7
29.10.2017	18:54:56	5,5	11,4	52,0	48,6	55,2	51,7	54,3	47,3	54,9	47,4	50,7	46,5	53,6	51,9
29.10.2017	18:55:56	5,5	9,9	52,7	47,9	59,5	51,7	58,2	54,5	57,6	51,0	56,7	48,3	56,1	51,6
29.10.2017	18:56:56	5,5	10,1	47,7	46,2	55,4	52,2	58,2	50,2	58,9	49,3	55,7	50,9	51,6	50,8
29.10.2017	18:57:56	5,5	10,7	49,4	46,0	62,6	58,4	56,1	49,1	58,7	50,0	51,5	43,7	56,0	54,1
29.10.2017	18:58:56	5,5	11,8	50,3	48,1	59,3	53,1	58,8	53,2	53,7	48,6	56,6	50,7	54,8	51,7
29.10.2017	18:59:56	5,5	9,3	51,5	46,3	58,4	51,0	62,6	54,9	59,4	51,7	53,6	49,1	55,0	50,3
29.10.2017	19:00:56	5,5	11,1	48,3	46,7	61,2	53,2	58,1	50,8	55,7	50,6	56,6	49,0	54,8	51,6
29.10.2017	19:01:56	5,5	10,4	53,0	49,1	60,2	50,5	59,2	55,9	53,9	48,5	53,7	48,6	56,6	51,2
29.10.2017	19:02:56	5,5	12,5	52,3	49,0	58,8	55,3	57,7	50,5	55,9	48,1	56,2	51,5	55,6	54,1
29.10.2017	19:03:56	5,5	10,3	50,2	48,7	57,0	53,4	61,0	53,6	56,8	51,0	59,0	49,9	53,6	52,9
29.10.2017	19:04:56	5,5	11,4	50,7	47,3	56,6	51,4	56,9	51,3	55,2	48,7	51,3	45,5	53,7	51,0
29.10.2017	19:05:56	5,5	12,8	50,6	47,8	57,1	50,6	56,6	51,5	56,3	48,8	50,2	47,7	53,9	50,8
29.10.2017	19:06:56	5,5	12,6	49,9	46,6	54,5	50,8	54,9	47,6	55,7	45,7	55,1	47,8	52,2	50,5
29.10.2017	19:07:56	5,5	11,4	48,7	46,5	56,8	50,8	61,2	50,7	54,0	46,6	54,4	49,0	52,8	50,4
29.10.2017	19:08:56	5,5	10,2	48,2	45,9	58,2	54,4	56,4	51,9	55,7	50,9	63,7	51,0	53,2	51,6
29.10.2017	19:09:56	5,5	9,6	48,9	47,3	64,6	56,8	57,7	51,7	56,9	50,0	53,8	47,9	56,8	53,7
29.10.2017	19:10:56	5,3	11,0	49,7	48,3	58,5	55,6	61,1	51,1	59,2	49,2	52,4	47,4	54,1	53,4
29.10.2017	19:11:56	5,3	10,6	50,3	47,7	58,0	50,9	58,6	49,6	55,2	50,5	54,4	48,0	54,2	51,2
29.10.2017	19:12:56	5,3	10,5	50,3	48,2	56,6	50,8	61,1	56,6	54,8	47,8	57,8	51,3	53,5	51,1
29.10.2017	19:13:56	5,3	10,7	50,2	47,2	57,2	53,7	54,6	48,8	62,1	53,5	54,5	45,0	53,7	52,2
29.10.2017	19:14:56	5,3	9,2	47,8	46,2	58,2	52,5	57,0	49,3	50,5	45,5	48,5	45,8	53,0	50,4
29.10.2017	19:15:56	5,3	10,8	53,8	48,2	54,7	50,8	61,1	54,4	51,7	44,0	53,1	48,7	54,3	51,0
29.10.2017	19:16:56	5,3	11,9	47,4	46,3	59,8	56,7	56,1	50,1	59,5	50,3	55,2	47,6	53,6	53,2
29.10.2017	19:17:56	5,5	13,0	50,8	47,5	59,5	52,9	58,3	53,7	52,5	47,5	52,6	46,4	55,2	51,8
29.10.2017	19:18:56	5,5	10,0	50,8	46,6	58,8	54,4	60,2	53,0	50,6	47,6	56,4	49,7	54,8	52,4
29.10.2017	19:19:56	5,5	11,2	49,6	47,2	59,5	56,3	59,6	47,9	51,7	45,5	52,5	46,5	54,6	53,7
29.10.2017	19:20:56	5,5	9,8	51,2	47,7	54,8	51,3	52,4	46,8	53,1	46,0	54,1	48,4	53,0	50,9
29.10.2017	19:21:56	5,5	9,6	53,3	49,3	54,4	50,3	58,6	50,7	56,4	48,0	52,8	48,4	53,9	50,8
29.10.2017	19:22:56	5,5	12,0	54,3	49,8	59,2	53,6	53,8	48,0	59,1	51,0	50,9	48,1	56,8	52,9
29.10.2017	19:23:56	5,5	11,6	53,2	49,0	59,0	53,8	59,6	51,4	55,1	47,6	51,9	46,9	56,1	52,6
29.10.2017	19:24:56	5,5	11,2	51,8	48,9	59,3	55,0	55,6	45,5	49,0	45,6	51,4	46,3	55,6	53,5
29.10.2017	19:25:56	5,3	10,5	49,3	46,8	58,2	54,4	59,5	55,2	47,0	43,9	51,2	48,6	53,8	52,2
29.10.2017	19:26:56	5,3	10,4	51,9	50,0	66,7	61,3	59,5	55,2	50,3	44,8	54,2	49,1	59,3	57,6
29.10.2017	19:27:56	5,0	14,4	56,7	52,8	61,7	58,5	59,0	53,5	53,9	45,1	54,7	51,2	59,2	57,5
29.10.2017	19:28:56	4,8	12,7	51,2	49,4	59,2	54,4	58,6	51,3	57,2	52,6	55,4	52,6	55,2	53,4
29.10.2017	19:29:56	4,8	12,6	48,7	47,0	61,9	57,6	60,1	54,2	60,4	53,0	57,9	53,9	55,3	53,6
29.10.2017	19:30:56	4,5	12,3	51,8	48,0	60,6	55,2	56,2	47,5	53,6	49,8	57,0	53,1	56,2	52,8
29.10.2017	19:31:56	4,5	11,5	50,9	48,0	56,3	52,7	58,3	52,4	56,1	50,3	57,3	51,8	53,6	51,9
29.10.2017	19:32:56	4,3	12,7	49,5	45,1	54,4	51,5	58,1	52,9	52,4	49,6	54,8	50,7	52,0	50,1
29.10.2017	19:33:56	4,3	10,8	48,2	45,5	57,7	54,0	58,5	52,5	55,3	51,6	53,9	49,4	53,0	51,2
29.10.2017	19:34:56	4,0	11,3	45,7	42,6	55,1	50,2	55,4	48,7	58,1	53,6	51,2	47,2	50,4	48,0
29.10.2017	19:35:56	4,0	10,5	47,9	44,6	53,7	51,0	57,1	48,1	53,1	49,3	48,3	46,5	50,8	49,2
29.10.2017	19:36:56	4,0	9,4	45,3	42,5	56,7	53,1	52,1	45,8	57,1	53,0	47,7	44,8	51,0	49,4
29.10.2017	19:37:56	4,0	9,8	44,1	41,9	55,8	49,4	57,0	51,0	52,1	49,0	49,3	45,1	50,0	46,9
29.10.2017	19:38:56	3,8	8,3	48,9	45,5	53,9	50,2	57,5	51,9	49,6	46,9	46,6	41,9	51,4	49,4
29.10.2017	19:39:56	3,8	9,9	47,8	44,6	56,3	52,0	55,5	45,7	46,7	44,5	42,5	40,2	52,1	50,0
29.10.2017	19:40:56	3,8	10,0	53,7	43,8	55,1	49,6	56,0	50,1	53,0	45,8	47,6	41,8	54,4	48,1
29.10.2017	19:41:56	3,8	9,2	45,6	43,2	56,4	51,6	54,9	44,8	50,4	45,4	48,7	45,5	51,0	49,0
29.10.2017	19:42:56	3,8	8,7	45,1	42,6	50,8	48,8	55,2	44,8	51,5	43,4	47,1	44,5	48,0	46,9
29.10.2017	19:43:56	3,8	9,7	44,8	42,8	49,4	47,2	54,7	48,7	45,2	43,0	45,6	42,6	47,1	46,2
29.10.2017	19:44:56	3,5	9,1	46,0	44,7	50,7	47,3	54,3	45,8	41,9	40,3	43,4	41,1	48,4	47,1
29.10.2017	19:45:56	3,5	9,2	45,6	44,2	52,6	49,5	55,2	50,8	49,1	44,7	47,5	42,8	49,1	48,8

Datum t.m.j	Uhrzeit h:m:s	Temp. ° C	V10 m/s	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>A,95</sub>										
				MP 1		MP 2		MP 3		MP 4		MP 5		MP 6	
dB(A)															
29.10.2017	19:46:56	3,5	8,5	47,0	44,4	51,9	50,2	56,0	50,0	46,1	41,0	47,9	43,9	49,5	48,6
29.10.2017	19:47:56	3,5	6,7	47,0	43,6	50,0	48,4	55,4	48,6	45,1	41,6	48,9	46,0	48,5	47,0
29.10.2017	19:48:56	3,5	8,2	44,0	40,7	47,4	46,1	53,7	45,2	48,3	44,8	44,8	41,8	45,7	44,8
29.10.2017	19:49:56	3,5	7,6	41,7	40,7	54,8	51,2	56,4	52,0	50,1	45,9	45,3	40,7	48,3	47,7
29.10.2017	19:50:56	3,5	7,5	43,5	41,9	55,2	49,7	53,1	47,8	49,5	43,8	45,9	42,2	49,4	47,1
29.10.2017	19:51:56	3,5	7,3	46,2	42,9	50,8	47,3	54,5	44,8	46,6	42,8	48,4	44,4	48,5	46,5
29.10.2017	19:52:56	3,5	8,7	49,1	45,8	51,8	49,2	53,0	44,5	48,3	44,0	46,8	43,6	50,5	49,4
29.10.2017	19:53:56	3,3	8,7	50,1	47,9	50,7	49,0	51,7	42,3	48,8	45,2	48,7	42,4	50,4	49,8
29.10.2017	19:54:56	3,3	9,1	45,4	43,1	54,8	47,8	56,0	48,5	44,7	41,6	44,7	40,7	50,1	46,7
29.10.2017	19:55:56	3,3	9,1	49,3	44,1	52,3	49,1	56,1	50,1	42,9	39,5	46,4	41,9	50,8	48,0
29.10.2017	19:56:56	3,3	7,8	49,0	42,9	53,2	48,7	57,2	52,0	46,3	41,9	47,0	42,8	51,1	46,9
29.10.2017	19:57:56	3,3	8,7	46,1	43,0	53,7	50,2	53,3	44,5	48,2	43,8	47,8	44,7	49,9	47,8
29.10.2017	19:58:56	3,3	7,3	46,2	42,9	51,0	47,9	52,2	45,7	45,2	42,5	47,1	45,0	48,6	46,9
29.10.2017	19:59:56	3,3	8,4	44,3	42,0	50,6	46,9	56,7	45,1	45,0	42,8	46,6	44,1	47,5	46,4
29.10.2017	20:00:56	3,3	10,4	44,1	43,2	51,1	47,9	52,1	43,9	44,9	42,1	47,7	45,9	47,6	47,4
29.10.2017	20:01:56	3,3	11,1	48,0	45,1	52,1	47,9	52,0	42,1	50,4	47,0	51,3	46,2	50,1	47,7
29.10.2017	20:02:56	3,3	10,0	48,2	45,6	52,0	47,6	51,4	44,1	54,9	51,2	51,8	49,5	50,1	48,4
29.10.2017	20:03:56	3,3	9,4	47,8	45,0	53,1	48,6	52,1	43,6	51,0	48,4	53,2	49,2	50,5	47,8
29.10.2017	20:04:56	3,0	11,5	51,2	47,3	57,5	53,1	54,0	48,9	51,4	48,8	50,8	48,4	54,4	52,0
29.10.2017	20:05:56	3,0	9,7	50,4	45,8	51,3	47,7	55,1	50,9	49,9	46,2	51,2	47,8	50,9	48,7
29.10.2017	20:06:56	3,0	9,2	49,9	44,8	54,0	46,7	57,7	50,5	52,6	48,5	49,5	46,9	52,0	46,9
29.10.2017	20:07:56	3,0	9,8	43,4	40,7	52,3	49,6	54,0	47,5	51,5	47,3	50,0	47,9	47,9	46,7
29.10.2017	20:08:56	3,0	9,0	44,0	42,2	53,4	48,1	54,9	46,9	49,2	43,9	52,2	48,7	48,7	46,9
29.10.2017	20:09:56	3,0	11,5	46,6	41,9	54,8	48,9	53,1	44,9	48,4	44,8	49,9	47,5	50,7	47,0
29.10.2017	20:10:56	2,8	10,5	48,3	42,5	48,7	45,9	53,4	47,4	55,8	45,3	50,3	47,1	48,5	46,0
29.10.2017	20:11:56	2,8	10,1	47,0	41,4	49,4	45,3	53,1	44,8	49,9	42,3	51,7	46,8	48,2	44,9
29.10.2017	20:12:56	2,8	9,5	46,5	44,3	53,5	49,8	51,0	46,0	50,6	43,1	49,1	45,6	50,0	48,7
29.10.2017	20:13:56	2,8	8,0	45,9	41,1	53,9	48,9	59,2	53,2	52,3	46,3	51,8	47,1	49,9	46,7
29.10.2017	20:14:56	2,8	9,7	48,4	41,3	57,2	48,7	54,7	49,1	49,2	44,5	51,5	47,7	52,8	46,5
29.10.2017	20:15:56	2,5	9,5	45,1	43,1	56,1	49,1	53,5	48,7	50,1	41,9	49,5	45,6	50,6	47,2
29.10.2017	20:16:56	2,5	8,8	46,2	41,3	54,9	49,3	54,6	46,0	47,8	44,1	50,3	46,5	50,6	46,7
29.10.2017	20:17:56	2,5	9,3	48,6	43,2	50,9	46,5	49,1	43,6	46,9	43,3	51,6	44,8	49,8	46,6
29.10.2017	20:18:56	2,5	9,6	44,0	41,4	53,7	50,4	55,7	47,4	48,7	44,4	49,6	45,1	48,9	47,8
29.10.2017	20:19:56	2,5	10,1	47,0	41,2	56,2	49,6	57,2	49,6	55,1	45,5	50,9	43,5	51,6	46,9
29.10.2017	20:20:56	2,5	10,5	45,3	43,6	54,7	50,9	54,5	47,1	48,1	44,5	50,6	45,2	50,0	48,4
29.10.2017	20:21:56	2,5	9,0	44,0	41,5	50,9	48,0	59,4	51,8	50,0	43,8	46,8	42,4	47,5	46,4
29.10.2017	20:22:56	2,5	10,1	44,5	42,2	48,6	45,2	55,6	50,8	48,3	42,8	46,4	41,5	46,6	45,2
29.10.2017	20:23:56	2,5	10,2	44,9	42,5	50,3	45,4	52,8	45,0	45,0	41,1	51,1	45,2	47,6	45,9
29.10.2017	20:24:56	2,5	9,6	47,1	43,8	50,8	45,7	52,3	45,8	48,9	41,2	52,8	43,7	49,0	46,0
29.10.2017	20:25:56	2,5	9,3	43,5	41,7	46,5	43,6	53,5	42,3	46,1	41,6	48,7	44,3	45,0	44,4
29.10.2017	20:26:56	2,5	9,2	43,1	41,8	49,4	44,6	54,5	48,2	49,2	39,7	46,7	41,7	46,3	44,7
29.10.2017	20:27:56	2,5	9,5	43,6	41,4	53,8	47,5	55,9	47,0	43,8	38,7	48,6	43,1	48,7	45,8
29.10.2017	20:28:56	2,5	9,2	42,1	40,3	54,3	48,9	48,1	40,4	49,0	44,2	46,9	42,5	48,2	46,3
29.10.2017	20:29:56	2,5	9,2	42,4	40,6	49,6	45,1	55,5	44,7	44,5	38,5	49,3	43,4	46,0	44,3
29.10.2017	20:30:56	2,5	8,0	47,9	43,0	45,9	42,7	58,0	50,2	47,8	40,6	48,7	45,0	46,9	44,5
29.10.2017	20:31:56	2,5	9,1	42,5	41,5	49,2	44,9	56,4	47,0	46,4	41,9	48,1	44,8	45,9	45,0
29.10.2017	20:32:56	2,5	10,0	48,1	42,1	52,0	48,9	56,4	46,5	43,1	40,2	48,7	45,2	50,1	47,4
29.10.2017	20:33:56	2,5	10,1	48,0	44,7	51,4	46,9	52,4	46,0	52,2	41,6	47,7	44,1	49,7	47,4
29.10.2017	20:34:56	2,5	11,2	44,4	43,2	53,5	48,4	52,5	44,8	47,2	42,7	52,6	44,2	49,0	47,1
29.10.2017	20:35:56	2,5	10,4	46,8	44,1	51,6	47,4	55,4	46,2	55,0	46,7	50,5	47,0	49,2	47,0
29.10.2017	20:36:56	2,5	11,0	49,5	45,5	55,8	50,5	58,8	51,8	51,7	44,9	52,2	45,2	52,7	49,3
29.10.2017	20:37:56	2,5	11,3	51,4	45,8	49,3	46,9	58,7	54,8	46,7	44,2	56,8	48,9	50,4	48,0
29.10.2017	20:38:56	2,5	8,8	45,7	44,3	49,6	45,3	56,4	45,2	48,1	43,8	53,5	50,6	47,7	46,2
29.10.2017	20:39:56	2,5	9,3	50,0	45,5	54,1	47,5	50,6	45,7	47,0	42,3	51,1	48,8	52,1	47,5
29.10.2017	20:40:56	2,5	10,2	50,0	47,9	58,1	54,1	56,4	50,5	50,5	47,3	53,0	50,1	54,1	52,7
29.10.2017	20:41:56	2,5	12,1	48,7	46,8	57,9	52,4	52,8	48,4	48,6	45,7	51,3	48,4	53,3	50,7
29.10.2017	20:42:56	2,5	12,5	48,6	45,3	59,8	52,9	57,6	52,2	55,2	48,0	53,7	47,7	54,2	51,1
29.10.2017	20:43:56	2,5	11,9	49,5	46,6	53,6	49,7	56,5	51,1	49,6	45,1	51,6	46,6	51,6	49,7
29.10.2017	20:44:56	2,3	11,9	51,6	44,7	56,8	52,1	55,5	48,7	46,6	43,7	55,0	51,4	54,2	50,0
29.10.2017	20:45:56	2,3	9,6	49,3	45,3	56,9	49,8	55,2	49,2	45,0	41,1	52,5	47,9	53,1	48,6
29.10.2017	20:46:56	2,3	10,0	49,0	44,2	55,9	48,4	56,4	49,6	45,3	42,3	51,9	47,6	52,5	47,3
29.10.2017	20:47:56	2,3	10,2	48,7	44,4	55,9	50,0	54,4	46,9	44,9	41,6	51,0	48,1	52,3	48,4
29.10.2017	20:48:56	2,3	8,0	46,0	43,0	56,7	51,9	56,1	46,8	49,7	42,7	50,2	46,7	51,4	49,2
29.10.2017	20:49:56	2,3	9,6	47,3	43,8	55,7	52,7	56,4	51,1	46,3	42,8	47,7	44,7	51,5	49,7
29.10.2017	20:50:56	2,3	8,1	47,9	43,2	52,8	50,0	53,0	45,4	49,1	42,1	48,7	44,8	50,4	47,9
29.10.2017	20:51:56	2,3	9,3	46,7	42,1	51,8	46,8	55,5	43,0	50,5	43,1	48,1	44,6	49,3	46,0
29.10.2017	20:52:56	2,0	8,4	47,8	42,2	49,8	43,9	54,5	48,1	51,2	46,1	50,2	45,4	48,8	45,0
29.10.2017	20:53:56	2,0	7,7	39,8	38,2	50,2	45,9	55,5	46,3	48,2	43,6	51,6	46,8	45,0	43,6
29.10.2017	20:54:56	2,0	9,8	43,1	39,5	52,3	46,0	56,5	47,6	51,3	43,1	44,5	41,8	47,7	44,5

Datum t.m.j	Uhrzeit h:m:s	Temp. ° C	V10 m/s	L <sub>Aeq</sub> L <sub>A,95</sub>											
				MP 1		MP 2		MP 3		MP 4		MP 5		MP 6	
dB(A)															
29.10.2017	20:55:56	2,0	8,9	44,6	41,1	48,1	42,8	54,3	47,9	42,7	39,9	48,0	44,5	46,4	43,2
29.10.2017	20:56:56	2,0	8,3	45,1	42,2	51,7	46,5	49,1	42,9	47,8	42,8	50,8	45,8	48,4	45,4
29.10.2017	20:57:56	2,3	8,0	45,7	41,4	48,5	44,4	56,3	48,7	49,3	40,8	45,5	41,7	47,1	44,4
29.10.2017	20:58:56	2,0	9,3	50,6	46,2	52,4	46,8	57,0	51,4	52,8	47,7	53,2	48,5	51,5	48,4
29.10.2017	20:59:56	2,3	8,0	51,8	46,5	55,4	52,3	53,5	49,6	55,0	48,4	54,7	50,1	53,6	50,9
29.10.2017	21:00:56	2,3	9,2	45,7	43,6	57,4	50,9	51,9	47,1	47,5	43,6	49,3	44,7	51,6	49,2
29.10.2017	21:01:56	2,3	8,7	48,9	44,9	55,6	49,9	45,0	40,9	44,0	39,8	45,8	43,2	52,3	48,4
29.10.2017	21:02:56	2,3	9,8	45,6	43,2	57,5	48,1	56,0	47,4	44,3	40,4	45,7	43,2	51,6	46,7
29.10.2017	21:03:56	2,3	9,2	56,0	47,6	55,5	48,0	54,3	48,5	47,2	42,9	48,0	43,2	55,8	49,1
29.10.2017	21:04:56	2,3	10,7	53,7	49,7	55,7	48,0	51,4	46,4	45,0	40,7	45,7	43,5	54,7	50,0
29.10.2017	21:05:56	2,3	10,1	49,8	43,9	57,1	52,6	58,5	50,3	45,1	40,6	47,8	43,8	53,5	49,9
29.10.2017	21:06:56	2,3	10,8	44,7	43,6	52,9	47,5	54,2	45,0	47,0	43,1	49,4	46,3	48,8	46,7
29.10.2017	21:07:56	2,3	10,4	45,6	43,7	53,2	49,2	53,6	43,3	44,3	40,2	49,5	46,4	49,4	47,6
29.10.2017	21:08:56	2,3	10,4	47,0	45,4	59,7	53,2	56,6	49,9	49,2	43,9	51,5	46,1	53,4	50,6
29.10.2017	21:09:56	2,3	11,6	46,9	45,0	59,2	47,9	55,9	50,7	50,9	47,0	51,2	46,4	53,1	47,7
29.10.2017	21:10:56	2,3	10,9	48,9	45,2	54,4	48,3	53,3	46,2	53,0	45,7	49,3	46,0	51,7	48,3
29.10.2017	21:11:56	2,3	11,7	54,6	47,8	57,8	49,9	54,3	46,7	51,9	46,3	52,5	47,9	56,2	50,6
29.10.2017	21:12:56	2,3	10,7	52,5	47,4	56,5	51,5	61,3	50,1	55,0	44,1	52,6	49,4	54,5	51,2
29.10.2017	21:13:56	2,3	11,4	51,8	48,5	54,3	51,0	55,3	49,5	54,2	48,6	52,3	48,7	53,1	51,7
29.10.2017	21:14:56	2,3	11,2	47,2	45,5	50,9	47,2	53,5	48,5	53,6	47,8	53,2	48,4	49,1	47,5
29.10.2017	21:15:56	2,3	9,5	49,9	46,9	56,8	49,0	52,3	48,6	48,4	45,2	54,2	47,8	53,4	49,3
29.10.2017	21:16:56	2,3	10,6	51,6	46,7	49,9	47,7	56,4	51,0	51,2	45,4	50,6	46,0	50,8	49,1
29.10.2017	21:17:56	2,3	11,8	46,3	43,9	59,3	54,5	51,6	46,5	49,8	44,7	49,6	44,7	52,8	50,6
29.10.2017	21:18:56	2,3	10,1	47,1	43,6	48,9	46,5	57,4	50,6	48,3	45,0	52,7	46,6	48,0	47,0
29.10.2017	21:19:56	2,3	11,2	43,6	40,7	51,6	45,7	57,8	51,4	56,5	46,5	51,3	46,3	47,6	44,4
29.10.2017	21:20:56	2,3	10,8	45,9	42,5	51,3	45,6	57,3	48,7	52,4	48,7	49,2	43,4	48,6	45,2
29.10.2017	21:21:56	2,3	9,0	47,3	43,6	52,2	45,1	53,8	44,9	47,6	42,5	49,6	44,6	49,8	45,4
29.10.2017	21:22:56	2,3	9,5	43,4	41,3	50,9	48,3	57,2	46,9	48,1	43,2	46,9	43,6	47,2	45,8
29.10.2017	21:23:56	2,3	9,3	42,8	40,8	54,0	49,7	56,9	45,7	51,4	45,3	47,0	40,8	48,4	46,8
29.10.2017	21:24:56	2,3	8,3	42,4	40,0	49,3	43,8	53,9	46,2	50,3	43,7	48,4	41,4	45,9	43,2
29.10.2017	21:25:56	2,3	8,7	42,2	39,5	47,6	45,4	55,5	46,6	49,1	41,2	46,6	42,1	44,9	44,2
29.10.2017	21:26:56	2,3	7,3	42,5	39,3	48,6	44,5	47,4	39,6	48,7	40,6	46,4	42,3	45,6	43,1
29.10.2017	21:27:56	2,3	8,9	40,5	38,9	50,9	48,0	43,9	40,4	41,6	38,7	49,0	43,0	45,7	44,5
29.10.2017	21:28:56	2,3	7,8	43,2	40,6	50,2	45,6	49,3	41,1	42,7	36,4	47,7	41,9	46,7	44,3
29.10.2017	21:29:56	2,3	7,8	40,5	38,0	47,1	43,9	56,6	44,5	39,3	36,8	46,6	41,7	43,8	42,2
29.10.2017	21:30:56	2,3	7,6	40,8	39,1	48,5	44,8	50,2	40,6	42,6	38,0	43,6	38,8	44,7	43,1
29.10.2017	21:31:56	2,3	8,2	42,7	40,3	48,2	44,8	42,4	41,0	51,6	37,5	48,6	40,8	45,5	44,0
29.10.2017	21:32:56	2,3	8,2	41,4	38,6	44,2	41,2	52,8	45,0	48,0	39,9	48,8	42,6	42,8	41,8
29.10.2017	21:33:56	2,3	8,4	39,0	37,4	43,1	40,1	50,4	44,9	40,0	36,5	44,8	39,6	41,1	40,6
29.10.2017	21:34:56	2,3	8,6	42,3	39,2	47,1	42,1	54,9	43,4	42,5	36,8	44,6	39,8	44,7	41,9
29.10.2017	21:35:56	2,3	8,7	40,9	37,7	47,7	42,5	57,3	53,6	47,0	38,6	44,3	39,9	44,3	41,7
29.10.2017	21:36:56	2,3	7,4	39,9	37,5	48,5	43,6	50,8	42,5	46,5	41,0	44,0	38,5	44,2	41,7
29.10.2017	21:37:56	2,3	7,4	39,8	37,7	51,6	44,6	56,1	43,2	49,5	39,1	41,9	39,0	45,7	42,3
29.10.2017	21:38:56	2,3	8,2	40,2	38,2	48,7	44,0	46,5	40,4	51,0	42,1	42,5	38,5	44,5	42,5
29.10.2017	21:39:56	2,3	7,9	41,0	38,8	51,0	45,8	44,9	39,1	45,5	41,3	40,5	37,2	46,0	43,3
29.10.2017	21:40:56	2,3	6,9	39,5	38,4	46,1	42,5	52,5	43,7	45,3	37,2	41,8	35,4	42,8	41,7
29.10.2017	21:41:56	2,3	7,5	41,4	37,8	43,0	38,6	52,3	42,2	40,2	36,0	41,4	37,5	42,2	39,9
29.10.2017	21:42:56	2,3	7,6	42,4	38,1	44,9	42,0	52,0	38,8	48,8	38,5	44,7	41,0	43,7	41,5
29.10.2017	21:43:56	2,3	8,1	39,2	36,7	47,4	41,4	47,3	37,4	43,5	35,9	43,3	39,1	43,3	40,3
29.10.2017	21:44:56	2,3	7,3	38,2	37,3	47,4	43,3	51,9	43,7	43,4	38,7	46,0	40,7	42,8	42,2
29.10.2017	21:45:56	2,3	7,2	38,5	36,3	43,0	39,2	53,3	46,6	48,8	39,6	44,4	38,8	40,8	39,0
29.10.2017	21:46:56	2,3	7,8	39,5	37,0	42,0	37,9	51,5	42,7	45,0	39,9	42,5	38,3	40,8	38,8
29.10.2017	21:47:56	2,3	7,5	40,1	36,6	50,4	42,8	48,8	39,3	50,3	42,8	42,4	39,0	45,3	41,2
29.10.2017	21:48:56	2,3	7,9	37,2	35,3	47,0	43,0	49,2	41,1	49,0	39,2	42,2	38,5	42,1	40,3
29.10.2017	21:49:56	2,0	8,1	40,4	37,8	42,6	39,1	52,6	47,7	40,2	36,0	45,5	39,3	41,5	39,6
29.10.2017	21:50:56	2,3	8,4	41,8	38,6	40,2	38,3	54,7	46,4	46,2	38,6	44,1	39,7	41,0	40,2
29.10.2017	21:51:56	2,0	8,3	45,1	41,9	45,5	43,1	56,4	52,2	46,2	40,4	45,4	42,1	45,3	44,5
29.10.2017	21:52:56	2,0	7,2	39,3	37,8	43,8	41,2	52,0	41,2	49,9	42,2	48,3	43,6	41,6	40,5
29.10.2017	21:53:56	2,0	7,5	39,1	37,2	40,8	38,8	45,2	42,3	44,4	38,6	45,1	38,8	40,0	39,3
29.10.2017	21:54:56	2,0	7,3	37,5	35,6	44,3	40,0	55,3	43,3	44,8	38,3	46,6	40,6	40,9	39,7
29.10.2017	21:55:56	2,0	8,0	37,9	35,8	45,6	42,8	52,5	42,5	47,5	36,8	45,1	39,3	41,8	40,7
29.10.2017	21:56:56	2,0	7,3	40,8	37,5	47,5	43,8	46,4	39,6	42,7	36,9	44,7	40,5	44,2	41,7
29.10.2017	21:57:56	2,0	7,5	38,6	35,5	44,5	41,0	50,8	46,2	37,7	34,0	47,0	38,1	41,6	40,0
29.10.2017	21:58:56	2,0	6,9	39,8	36,6	44,9	41,7	47,6	38,3	44,0	36,7	48,8	37,6	42,4	40,8
29.10.2017	21:59:56	2,0	7,3	39,8	37,2	44,5	41,1	52,5	40,2	41,2	34,5	42,2	37,2	42,2	40,2
29.10.2017	22:00:56	2,0	6,5	36,8	36,0	47,7	42,8	55,2	41,7	41,2	36,7	41,2	36,9	42,3	41,1
29.10.2017	22:01:56	2,0	7,3	37,9	35,8	44,8	42,4	52,9	42,1	43,0	38,2	46,6	37,1	41,4	40,3
29.10.2017	22:02:56	2,0	8,5	37,0	35,2	45,8	41,2	45,5	39,4	45,2	38,9	45,7	39,2	41,4	39,6
29.10.2017	22:03:56	2,0	7,9	40,6	36,9	41,9	37,4	51,0	37,4	50,8	43,1	42,0	36,9	41,3	38,6

Datum t.m.j	Uhrzeit h:m:s	Temp. ° C	V10 m/s	L <sub>Aeq</sub> , L <sub>A,95</sub>											
				MP 1		MP 2		MP 3		MP 4		MP 5		MP 6	
dB(A)															
29.10.2017	22:04:56	2,0	8,3	38,6	35,2	43,1	38,9	51,9	41,1	53,9	43,2	44,1	39,6	40,9	38,4
29.10.2017	22:05:56	2,0	6,6	38,9	37,4	46,1	37,8	54,0	42,0	47,6	39,0	42,1	38,0	42,5	39,2
29.10.2017	22:06:56	2,0	7,4	43,0	36,4	43,3	39,4	55,1	45,7	52,8	37,8	43,9	38,2	43,2	39,4
29.10.2017	22:07:56	2,0	7,7	39,0	36,1	44,1	39,5	49,4	42,4	49,2	42,6	44,5	38,3	41,6	39,4
29.10.2017	22:08:56	2,0	7,6	37,2	35,2	44,6	41,1	49,6	40,2	52,0	40,2	43,3	39,3	40,9	39,8
29.10.2017	22:09:56	2,0	7,4	36,7	35,5	48,0	41,3	49,0	40,3	43,8	40,1	48,4	40,7	42,4	40,3
29.10.2017	22:10:56	2,0	8,8	40,4	36,8	45,0	40,2	55,5	45,3	47,1	41,2	44,0	39,7	42,7	39,7
29.10.2017	22:11:56	2,0	8,2	38,9	36,8	48,6	43,3	42,8	40,1	48,2	41,0	44,8	39,5	43,8	42,0
29.10.2017	22:12:56	2,0	9,0	36,0	35,3	49,5	44,2	51,7	41,1	48,0	39,0	46,1	40,2	42,8	40,8
29.10.2017	22:13:56	2,3	8,8	37,2	35,6	46,9	43,0	48,2	41,3	43,1	37,3	41,9	38,2	42,1	40,7
29.10.2017	22:14:56	2,3	7,2	44,9	36,2	48,9	40,6	45,1	41,3	53,6	41,7	44,7	40,1	46,9	40,0
29.10.2017	22:15:56	2,3	7,0	42,4	35,5	50,6	45,2	45,1	41,2	49,0	41,3	46,4	40,6	46,5	42,8
29.10.2017	22:16:56	2,0	8,6	38,1	36,9	48,3	43,4	54,2	46,3	44,2	39,3	44,5	38,6	43,2	41,2
29.10.2017	22:17:56	2,3	8,5	39,3	37,8	47,3	43,2	41,6	39,9	46,9	40,1	48,8	43,7	43,3	42,0
29.10.2017	22:18:56	2,3	8,9	42,3	38,8	45,5	42,6	51,4	38,7	41,5	37,2	41,7	38,3	43,9	41,8
29.10.2017	22:19:56	2,3	8,5	43,7	42,1	49,4	43,3	52,2	41,4	48,8	41,0	42,0	38,0	46,6	44,4
29.10.2017	22:20:56	2,3	7,5	40,0	38,5	52,4	46,7	50,6	40,8	51,6	42,7	42,0	38,4	46,2	44,4
29.10.2017	22:21:56	2,3	7,0	40,2	38,5	50,1	45,0	46,2	38,7	46,5	41,1	45,7	40,5	45,2	43,2
29.10.2017	22:22:56	2,3	7,6	41,7	39,6	49,2	45,1	47,9	40,6	43,8	38,7	43,4	40,0	45,5	43,4
29.10.2017	22:23:56	2,3	8,7	45,7	40,6	46,3	41,4	49,5	38,7	44,9	39,4	43,5	39,0	46,0	42,0
29.10.2017	22:24:56	2,3	8,0	42,9	40,1	46,5	39,6	55,4	41,8	45,0	38,3	42,2	38,6	44,7	41,6
29.10.2017	22:25:56	2,3	7,6	47,4	42,1	47,5	42,9	50,8	41,9	42,0	38,2	47,6	42,8	47,5	43,8
29.10.2017	22:26:56	2,3	9,2	50,0	42,4	48,5	42,1	49,9	39,4	45,6	38,6	45,9	40,9	49,3	44,2
29.10.2017	22:27:56	2,5	9,5	43,5	41,5	45,6	43,2	48,6	40,8	40,8	37,6	45,1	40,7	44,6	44,0
29.10.2017	22:28:56	2,3	7,9	41,5	38,7	49,6	46,9	51,6	41,0	42,5	38,4	48,0	41,1	45,6	43,9
29.10.2017	22:29:56	2,5	8,8	43,5	37,8	49,4	45,2	54,3	44,3	47,6	40,5	49,5	45,0	46,5	43,2
29.10.2017	22:30:56	2,5	9,0	37,4	36,0	48,2	44,0	44,5	39,4	41,6	38,5	44,6	38,8	42,8	41,2
29.10.2017	22:31:56	2,5	7,5	37,0	35,8	48,1	42,1	52,1	43,7	39,4	36,5	44,6	40,3	42,6	40,6
29.10.2017	22:32:56	2,3	9,0	38,6	36,8	42,8	39,2	48,8	40,9	41,0	37,5	43,6	38,8	40,7	39,9
29.10.2017	22:33:56	2,5	8,0	40,5	38,5	42,7	37,4	50,8	37,3	46,2	38,8	41,5	37,6	41,6	39,2
29.10.2017	22:34:56	2,3	8,8	39,0	36,6	42,6	39,6	42,2	35,8	45,8	39,8	41,7	37,8	40,8	39,8
29.10.2017	22:35:56	2,5	9,1	38,4	36,5	43,2	38,0	47,8	38,2	40,8	38,1	47,7	41,1	40,8	39,1
29.10.2017	22:36:56	2,3	9,0	40,8	39,1	46,1	43,0	48,0	37,2	42,1	37,8	45,6	41,1	43,5	42,3
29.10.2017	22:37:56	2,3	7,8	38,7	36,3	47,6	42,9	45,5	38,4	39,1	36,1	45,4	40,7	43,2	41,2
29.10.2017	22:38:56	2,3	7,7	37,0	34,2	42,7	40,6	52,2	38,6	37,9	36,3	42,7	39,5	39,9	38,9
29.10.2017	22:39:56	2,3	8,1	37,2	36,3	44,6	41,8	53,1	45,5	43,1	34,1	51,1	43,1	40,9	40,4
29.10.2017	22:40:56	2,3	8,7	39,2	35,8	44,5	41,8	46,9	41,0	42,3	36,9	48,0	42,5	41,9	40,5
29.10.2017	22:41:56	2,3	8,2	40,4	38,2	44,0	40,5	53,3	44,3	38,2	35,1	44,1	41,0	42,2	40,5
29.10.2017	22:42:56	2,3	7,6	38,6	36,4	45,2	41,3	53,9	40,1	40,4	34,7	44,1	40,6	41,9	40,5
29.10.2017	22:43:56	2,3	9,5	38,8	37,2	50,0	42,3	54,9	45,6	45,0	39,5	42,2	37,5	44,4	41,4
29.10.2017	22:44:56	2,3	7,1	39,6	36,8	55,2	45,6	45,6	39,4	40,6	36,1	47,7	39,2	47,4	42,4
29.10.2017	22:45:56	2,3	6,4	44,4	37,5	55,5	44,0	50,2	43,2	37,4	35,2	43,0	38,7	50,0	43,5
29.10.2017	22:46:56	2,3	7,2	41,1	38,8	49,3	42,3	41,2	37,9	42,2	34,5	39,3	36,4	45,2	42,0
29.10.2017	22:47:56	2,3	9,1	41,6	39,0	45,2	40,2	57,6	38,8	42,5	37,4	40,5	36,2	43,4	41,4
29.10.2017	22:48:56	2,3	7,6	41,2	39,3	48,2	44,8	42,7	37,8	45,4	39,9	40,9	37,2	44,7	43,4
29.10.2017	22:49:56	2,3	6,5	41,1	38,0	42,4	40,1	40,7	37,5	42,6	39,2	45,3	40,6	41,8	41,0
29.10.2017	22:50:56	2,3	7,0	41,6	37,2	43,9	39,0	48,4	37,8	44,6	38,9	46,5	38,3	42,8	39,8
29.10.2017	22:51:56	2,3	6,9	39,0	36,0	44,1	39,5	51,0	36,0	41,9	36,6	41,6	37,1	41,6	39,7
29.10.2017	22:52:56	2,3	6,4	37,5	35,7	48,5	44,4	41,3	36,4	36,1	33,0	37,3	35,1	43,0	41,8
29.10.2017	22:53:56	2,3	7,2	41,2	36,2	45,3	39,8	51,4	39,6	43,2	36,6	45,3	38,1	43,3	40,0
29.10.2017	22:54:56	2,0	6,7	38,0	35,9	47,7	39,8	52,0	43,0	43,2	37,8	40,5	36,9	42,9	39,8
29.10.2017	22:55:56	2,0	7,1	39,2	37,1	44,1	40,0	50,2	36,9	36,2	33,8	37,9	35,6	41,7	39,9
29.10.2017	22:56:56	2,0	7,1	37,4	35,7	43,6	37,4	51,8	41,7	39,4	33,2	42,1	37,9	40,5	37,9
29.10.2017	22:57:56	2,0	7,3	36,6	35,0	47,2	41,3	50,8	38,6	40,2	32,3	39,8	34,7	41,9	39,6
29.10.2017	22:58:56	2,0	8,0	35,3	33,9	43,6	40,3	43,8	36,4	41,2	37,3	38,9	35,0	39,5	38,2
29.10.2017	22:59:56	2,0	6,1	37,9	35,6	41,0	37,5	47,9	36,5	38,3	34,2	38,9	34,9	39,5	37,8
29.10.2017	23:00:56	2,0	6,5	39,4	36,5	43,5	39,6	54,3	41,5	38,0	34,0	38,0	34,4	41,5	39,3
29.10.2017	23:01:56	2,0	6,6	40,1	38,0	45,0	41,1	49,1	41,9	38,6	34,5	40,8	36,1	42,6	41,4
29.10.2017	23:02:56	2,0	7,3	41,3	37,2	44,3	41,7	49,9	40,3	42,2	38,0	43,9	39,0	42,8	41,2
29.10.2017	23:03:56	2,0	6,5	39,6	36,5	42,1	36,5	50,7	36,7	46,1	40,3	41,3	36,1	40,9	38,5
29.10.2017	23:04:56	2,0	6,4	40,5	36,6	48,1	41,7	52,6	34,8	41,5	37,3	41,9	36,8	44,3	40,5
29.10.2017	23:05:56	2,0	7,3	36,6	35,3	43,5	41,7	34,5	32,8	46,4	39,8	43,2	39,5	40,1	40,0
29.10.2017	23:06:56	2,0	7,9	38,3	35,0	43,6	39,9	34,3	32,8	40,0	36,3	43,6	37,8	41,0	39,3
29.10.2017	23:07:56	2,0	8,1	36,9	35,6	41,1	37,7	44,2	33,3	49,0	38,1	41,8	37,3	39,0	38,3
29.10.2017	23:08:56	2,0	7,1	36,3	34,9	41,9	35,9	42,7	39,2	47,7	40,3	43,8	37,1	39,1	37,3
29.10.2017	23:09:56	2,0	7,0	37,3	36,1	45,8	39,3	49,7	35,6	41,4	36,4	46,3	39,0	41,6	39,2
29.10.2017	23:10:56	2,0	7,4	37,3	35,6	44,3	40,6	50,9	35,1	39,4	35,2	43,1	38,7	40,8	39,5
29.10.2017	23:11:56	2,0	7,2	35,7	33,9	43,2	40,1	46,7	38,8	44,5	36,2	41,6	38,2	39,5	38,8
29.10.2017	23:12:56	2,0	9,1	37,5	35,7	50,5	47,0	51,3	39,4	47,6	39,2	39,6	44,0	42,8	

Datum t.m.j	Uhrzeit h:m:s	Temp. ° C	V10 m/s	L <sub>Aeq</sub> L <sub>A,95</sub>											
				MP 1		MP 2		MP 3		MP 4		MP 5		MP 6	
dB(A)															
29.10.2017	23:13:56	2,0	8,5	37,8	36,2	45,2	40,9	53,2	42,1	40,6	36,1	39,1	35,8	41,5	40,0
29.10.2017	23:14:56	2,0	7,4	36,6	35,2	46,8	42,6	52,0	41,2	37,8	34,4	42,1	38,0	41,7	40,0
29.10.2017	23:15:56	2,0	7,6	37,6	35,1	42,1	39,3	50,6	39,3	37,4	34,1	42,3	37,2	39,9	38,5
29.10.2017	23:16:56	2,0	7,4	40,3	37,1	46,5	41,5	47,2	36,5	51,1	34,0	48,0	39,3	43,4	40,4
29.10.2017	23:17:56	2,0	6,8	38,0	35,2	40,8	39,2	37,1	35,1	47,1	40,5	46,5	41,2	39,4	38,3
29.10.2017	23:18:56	2,0	5,7	39,7	37,9	47,1	40,7	44,7	37,1	42,2	36,9	42,0	37,0	43,4	40,8
29.10.2017	23:19:56	2,0	6,1	41,6	38,6	45,0	40,3	51,3	40,0	40,6	36,8	38,6	34,7	43,3	40,5
29.10.2017	23:20:56	2,0	6,7	41,2	38,6	44,5	41,8	54,6	40,3	42,2	37,1	41,7	36,2	42,9	42,0
29.10.2017	23:21:56	2,0	7,3	42,5	39,3	47,4	42,9	42,3	37,8	39,0	34,2	41,1	35,8	45,0	42,7
29.10.2017	23:22:56	2,0	6,7	42,0	37,6	45,3	39,4	39,7	36,6	39,9	35,2	44,7	39,7	43,7	40,4
29.10.2017	23:23:56	2,0	6,2	42,5	39,1	50,1	42,2	48,8	37,8	47,5	39,1	38,8	35,2	46,3	42,5
29.10.2017	23:24:56	2,0	6,6	40,7	38,5	46,1	39,2	48,3	37,0	40,3	34,4	39,4	34,4	43,4	40,4
29.10.2017	23:25:56	2,0	7,5	41,6	38,0	41,2	38,7	51,8	45,3	46,1	39,4	40,9	35,7	41,4	40,0
29.10.2017	23:26:56	2,0	6,7	38,3	36,3	46,7	39,4	53,7	37,4	50,3	38,1	41,2	34,3	42,5	39,8
29.10.2017	23:27:56	2,0	6,9	38,8	36,2	43,6	40,2	50,2	37,4	37,6	34,2	42,6	36,6	41,2	40,1
29.10.2017	23:28:56	2,0	6,2	39,2	36,5	45,9	39,9	47,8	38,0	42,0	35,8	40,0	35,7	42,6	39,7
29.10.2017	23:29:56	2,0	6,3	37,2	35,3	41,7	38,7	42,5	37,4	39,9	36,0	40,8	35,0	39,5	38,0
29.10.2017	23:30:56	2,0	6,6	36,4	34,9	41,2	36,9	46,7	37,1	44,4	37,3	41,2	36,7	38,8	37,1
29.10.2017	23:31:56	2,0	5,8	39,9	37,7	40,4	37,6	38,3	34,5	41,2	37,8	39,2	33,7	40,2	39,3
29.10.2017	23:32:56	2,0	5,8	37,8	36,4	42,4	37,4	37,0	34,6	45,8	38,1	37,8	30,0	40,1	38,7
29.10.2017	23:33:56	2,0	5,0	38,5	36,2	41,3	37,2	52,2	37,0	42,7	34,0	44,6	30,6	39,9	38,5
29.10.2017	23:34:56	2,0	5,8	37,3	35,9	42,0	39,3	48,3	39,2	36,2	33,8	43,1	33,1	39,7	39,2
29.10.2017	23:35:56	2,0	5,5	36,9	35,6	41,7	37,5	47,9	36,3	38,8	35,2	38,9	32,6	39,3	38,2
29.10.2017	23:36:56	2,0	5,4	37,1	35,4	43,6	39,3	49,8	36,6	36,8	33,7	39,4	35,5	40,4	38,6
29.10.2017	23:37:56	2,0	6,0	36,2	33,8	42,0	39,3	44,5	35,2	42,6	34,5	40,1	35,0	39,1	38,4
29.10.2017	23:38:56	2,0	7,0	37,1	35,1	42,0	38,3	51,4	36,5	39,2	33,8	34,8	30,0	39,6	38,3
29.10.2017	23:39:56	2,0	6,1	42,6	36,9	40,8	35,8	55,5	39,3	39,5	35,4	37,1	32,1	41,7	37,9
29.10.2017	23:40:56	2,0	6,8	43,1	37,5	40,9	38,8	48,1	34,9	40,7	38,1	35,5	31,7	42,0	39,8
29.10.2017	23:41:56	2,0	6,0	38,0	36,3	42,0	39,3	52,3	35,2	40,4	37,4	39,1	34,5	40,0	38,9
29.10.2017	23:42:56	2,0	6,4	39,3	36,1	41,8	37,8	45,2	36,9	42,4	35,6	35,3	32,1	40,6	38,8
29.10.2017	23:43:56	2,0	6,5	45,0	38,5	41,5	38,8	43,2	37,6	41,8	38,5	43,3	38,6	43,3	40,6
29.10.2017	23:44:56	2,0	6,5	38,6	36,8	40,9	38,0	44,6	37,0	41,6	38,0	40,1	36,6	39,8	38,8
29.10.2017	23:45:56	2,0	6,1	36,5	34,8	40,4	38,9	47,7	33,7	37,9	34,4	36,5	34,0	38,5	38,4
29.10.2017	23:46:56	2,0	5,4	38,2	35,4	40,1	38,1	40,3	37,6	43,1	37,3	36,0	31,3	39,2	38,4
29.10.2017	23:47:56	2,0	6,2	40,0	37,3	40,3	36,5	39,7	35,3	35,6	31,8	42,1	34,8	40,2	38,4
29.10.2017	23:48:56	2,0	6,0	37,1	35,5	38,5	35,2	36,7	34,8	41,6	36,1	38,1	33,7	37,8	37,0
29.10.2017	23:49:56	2,0	6,6	35,9	34,9	39,0	36,5	50,1	37,2	39,1	34,8	38,2	33,8	37,5	37,6
29.10.2017	23:50:56	1,8	8,2	35,7	34,6	42,6	38,2	51,9	39,8	41,6	33,5	37,1	32,7	39,2	38,0
29.10.2017	23:51:56	2,0	6,9	36,8	34,7	43,1	37,4	50,0	34,9	33,2	31,5	39,1	34,2	40,0	37,2
29.10.2017	23:52:56	2,0	6,9	37,9	36,5	44,3	39,5	51,2	34,1	38,2	34,9	36,0	32,6	41,1	39,6
29.10.2017	23:53:56	2,0	6,7	38,3	36,0	37,6	36,0	34,6	33,2	35,5	33,7	41,1	34,9	38,0	37,9
29.10.2017	23:54:56	2,0	5,8	36,7	35,1	37,7	35,2	35,2	33,5	36,8	32,6	37,8	33,4	37,2	37,0
29.10.2017	23:55:56	2,0	6,1	40,6	38,1	40,4	37,9	39,2	34,4	36,2	32,2	38,9	34,9	40,5	39,8
29.10.2017	23:56:56	2,0	6,3	40,4	37,1	45,7	41,4	37,6	33,7	40,9	36,1	41,7	33,0	43,1	40,6
29.10.2017	23:57:56	2,0	6,3	36,3	34,6	41,1	39,0	50,6	37,6	42,5	35,8	37,5	32,4	38,7	38,6
29.10.2017	23:58:56	2,0	6,9	38,3	36,8	36,8	34,7	46,3	36,8	38,4	35,6	42,2	33,7	37,6	37,3
29.10.2017	23:59:56	2,0	7,0	36,0	34,6	41,9	39,0	46,7	35,9	37,4	32,5	37,5	31,9	39,0	38,1
30.10.2017	00:00:56	2,0	6,2	37,9	35,4	47,8	42,0	36,5	33,6	41,6	33,3	42,8	36,1	42,9	40,5
30.10.2017	00:01:56	2,0	5,8	38,8	36,9	42,3	36,3	35,9	32,7	38,9	33,4	40,8	35,9	40,6	37,7
30.10.2017	00:02:56	2,0	6,2	36,4	35,7	43,1	39,7	46,9	34,3	36,6	32,5	41,0	30,6	39,8	39,1
30.10.2017	00:03:56	2,0	5,8	38,3	36,6	42,3	38,4	53,1	34,7	38,8	33,2	35,1	29,9	40,3	38,7
30.10.2017	00:04:56	2,0	6,1	36,7	35,6	39,7	37,4	44,0	34,9	41,4	36,8	41,1	33,6	38,2	37,9
30.10.2017	00:05:56	2,0	6,7	38,1	35,5	41,3	36,9	51,7	40,7	40,5	33,1	38,9	33,0	39,7	37,5
30.10.2017	00:06:56	1,8	8,1	35,6	34,3	41,0	37,5	37,7	34,1	41,9	35,7	34,1	34,0	38,3	37,4
30.10.2017	00:07:56	2,0	6,2	35,9	34,1	42,0	37,1	43,3	32,6	38,6	34,9	38,4	33,2	39,0	36,8
30.10.2017	00:08:56	2,0	6,8	38,3	35,1	40,4	38,2	42,9	37,8	37,8	33,5	39,2	33,4	39,4	38,2
30.10.2017	00:09:56	2,0	6,8	37,5	35,6	44,1	40,5	45,3	33,7	40,6	34,1	39,7	32,7	40,8	40,0
30.10.2017	00:10:56	2,0	7,3	35,8	33,7	39,2	36,0	51,9	43,3	49,2	37,7	37,5	32,4	37,5	35,9
30.10.2017	00:11:56	2,0	5,9	41,4	37,7	40,6	36,0	53,0	39,6	44,1	37,8	44,1	38,0	41,0	37,9
30.10.2017	00:12:56	2,0	6,9	39,8	35,0	43,8	38,8	44,9	35,0	41,6	37,6	44,2	35,8	41,8	37,9
30.10.2017	00:13:56	2,0	5,5	36,2	34,1	37,4	36,2	49,6	34,9	42,4	32,1	41,9	37,1	36,8	36,9
30.10.2017	00:14:56	2,0	5,7	36,5	34,9	37,0	35,4	45,7	36,3	36,9	31,0	38,7	34,2	36,8	36,9
30.10.2017	00:15:56	2,0	7,3	36,8	34,5	38,5	36,2	37,4	34,7	38,6	33,3	36,8	32,8	37,7	36,4
30.10.2017	00:16:56	2,0	6,0	36,7	35,3	40,8	36,8	47,8	34,8	35,7	31,6	44,8	40,0	38,8	38,0
30.10.2017	00:17:56	2,0	5,8	37,9	35,3	41,4	37,9	48,3	36,6	39,6	33,4	36,9	32,1	39,7	38,2
30.10.2017	00:18:56	2,0	5,0	36,7	34,1	44,4	37,7	44,4	33,7	41,6	33,2	38,8	34,4	40,6	38,2
30.10.2017	00:19:56	2,0	6,1	34,1	32,9	40,2	36,0	36,2	34,0	37,2	32,4	41,6	33,3	37,2	35,5
30.10.2017	00:20:56	2,0	6,4	35,5	33,5	39,3	36,8	36,7	34,1	33,3	30,5	39,9	32,4	37,4	36,4
30.10.2017	00:21:56	2,0	7,2	36,5	32,9	40,0	36,4	36,9	35,1	35,4	29,8	36,6	30,2	38,3	35,9

Datum t.m.j	Uhrzeit h:m:s	Temp. ° C	V10 m/s	L <sub>Aeq</sub> L <sub>A,95</sub>											
				MP 1		MP 2		MP 3		MP 4		MP 5		MP 6	
dB(A)															
30.10.2017	00:22:56	2,0	5,2	33,6	32,5	42,5	36,5	51,0	35,7	39,5	33,2	35,8	31,3	38,1	36,4
30.10.2017	00:23:56	2,0	5,9	35,5	32,5	38,7	36,1	44,2	35,4	34,5	31,4	34,4	30,3	37,1	36,1
30.10.2017	00:24:56	2,0	6,8	38,8	34,7	38,5	35,7	40,7	34,6	37,1	31,0	29,3	29,0	38,7	36,7
30.10.2017	00:25:56	2,0	5,9	35,6	34,3	40,4	37,1	33,9	30,8	32,8	29,0	34,6	28,6	38,0	36,9
30.10.2017	00:26:56	1,8	6,0	36,0	34,3	48,0	35,9	32,5	31,2	34,8	30,5	33,1	28,6	42,0	36,9
30.10.2017	00:27:56	2,0	6,6	36,5	34,8	40,1	37,4	33,0	31,5	39,6	34,0	30,8	29,6	38,3	37,8
30.10.2017	00:28:56	1,8	5,9	35,7	33,4	43,2	39,1	48,5	32,6	35,5	33,0	31,8	27,2	39,5	37,9
30.10.2017	00:29:56	2,0	5,7	37,3	34,6	45,4	39,1	37,2	34,2	39,2	35,2	37,2	30,9	41,4	38,5
30.10.2017	00:30:56	2,0	6,1	36,5	34,0	42,7	39,8	38,0	33,4	33,5	29,7	39,6	34,1	39,6	38,7
30.10.2017	00:31:56	2,0	5,2	33,7	32,7	38,7	36,2	50,1	33,6	32,1	29,1	35,0	31,4	36,2	36,0
30.10.2017	00:32:56	2,0	5,5	35,6	33,3	41,3	36,4	38,3	32,8	33,3	29,1	35,9	30,7	38,5	36,8
30.10.2017	00:33:56	2,0	5,7	36,6	34,5	38,7	34,7	49,6	31,9	42,6	36,3	32,4	27,3	37,7	36,0
30.10.2017	00:34:56	1,8	5,3	35,0	33,8	40,3	36,1	47,7	32,1	39,7	34,9	31,7	27,9	37,7	36,5
30.10.2017	00:35:56	1,8	5,0	33,2	32,4	38,0	34,5	34,1	32,6	37,3	30,7	33,0	28,3	35,6	34,7
30.10.2017	00:36:56	2,0	5,9	36,2	33,5	38,3	36,7	35,0	32,2	39,1	32,3	34,6	28,2	37,3	36,4
30.10.2017	00:37:56	1,8	6,2	35,2	32,2	40,1	35,8	35,6	32,3	37,8	31,5	36,2	30,1	37,7	35,8
30.10.2017	00:38:56	1,8	5,4	36,4	33,6	35,5	33,8	35,7	32,8	36,8	30,6	33,9	28,4	36,0	34,8
30.10.2017	00:39:56	1,8	5,7	35,6	33,9	39,0	34,4	48,7	40,3	34,5	31,0	33,5	29,6	37,3	35,8
30.10.2017	00:40:56	2,0	3,7	34,1	32,4	40,3	35,4	52,4	33,8	39,2	32,7	32,4	28,5	37,2	36,3
30.10.2017	00:41:56	1,8	4,9	35,9	33,9	38,2	35,8	38,4	34,7	35,5	33,1	40,2	31,0	37,1	36,8
30.10.2017	00:42:56	1,8	4,5	36,6	34,0	35,6	33,1	34,7	33,0	33,8	31,0	39,0	29,2	36,1	35,2
30.10.2017	00:43:56	1,8	5,2	34,6	33,6	40,4	37,5	33,8	32,2	43,0	35,5	33,5	28,3	37,5	37,0
30.10.2017	00:44:56	1,8	5,0	37,0	33,5	42,8	37,7	37,0	34,2	36,4	31,2	40,5	28,7	39,9	37,0
30.10.2017	00:45:56	1,8	4,8	37,6	34,6	39,1	35,0	34,8	32,5	43,3	29,8	36,9	32,2	38,4	36,1
30.10.2017	00:46:56	1,8	5,3	39,1	34,4	40,9	36,3	35,7	33,2	39,3	33,7	36,8	30,0	40,0	36,7
30.10.2017	00:47:56	1,8	5,6	35,9	34,6	43,9	40,8	36,3	35,3	42,5	31,4	35,0	31,3	39,9	38,7
30.10.2017	00:48:56	1,8	6,2	35,5	33,9	41,9	39,1	34,0	32,4	44,6	35,6	34,7	30,1	38,7	38,0
30.10.2017	00:49:56	1,8	5,2	35,7	34,4	41,1	36,8	44,8	33,3	43,6	35,5	36,6	31,8	38,4	37,5
30.10.2017	00:50:56	1,8	5,5	35,7	33,6	42,1	37,0	47,3	37,3	39,9	34,1	36,7	31,8	38,9	36,7
30.10.2017	00:51:56	1,8	6,4	40,3	37,0	43,0	37,8	37,9	35,7	44,1	36,4	36,2	31,0	41,7	38,8
30.10.2017	00:52:56	1,8	6,2	37,7	36,1	40,7	36,8	48,0	34,7	38,4	33,1	38,8	32,7	39,2	38,0
30.10.2017	00:53:56	1,8	5,8	42,1	36,8	40,5	37,4	34,0	31,7	39,7	34,9	39,1	34,0	41,3	38,5
30.10.2017	00:54:56	1,8	5,8	42,8	38,7	40,4	36,2	50,9	36,6	42,6	34,2	35,2	31,4	41,6	38,6
30.10.2017	00:55:56	1,8	6,5	38,6	35,6	41,5	38,5	52,0	39,5	37,3	33,1	35,4	29,5	40,1	38,8
30.10.2017	00:56:56	1,8	5,7	38,5	35,3	37,8	34,9	45,6	37,3	38,7	32,3	36,0	29,6	38,2	36,1
30.10.2017	00:57:56	1,8	5,7	40,6	37,8	40,7	38,1	43,9	37,3	38,9	35,0	39,0	35,7	40,7	39,1
30.10.2017	00:58:56	1,8	6,5	38,1	35,6	39,2	35,4	45,7	34,4	42,4	37,4	39,2	33,9	38,7	36,9
30.10.2017	00:59:56	1,8	5,5	38,9	35,4	36,6	34,6	35,4	33,5	42,1	35,3	38,2	33,7	37,8	36,8
30.10.2017	01:00:56	1,8	4,9	36,8	35,1	37,8	34,1	34,6	33,1	37,6	31,8	39,1	33,7	37,3	36,3
30.10.2017	01:01:56	1,8	5,1	34,3	33,1	37,3	33,2	48,2	34,5	41,5	34,5	36,7	31,2	35,8	34,7
30.10.2017	01:02:56	1,8	6,0	35,9	34,4	40,6	36,8	50,4	39,8	38,6	31,6	36,1	30,0	38,3	37,0
30.10.2017	01:03:56	1,8	6,3	37,3	34,5	38,4	35,4	45,3	35,1	42,8	31,5	39,4	32,5	37,9	36,7
30.10.2017	01:04:56	1,8	6,6	37,5	32,6	36,5	34,6	36,1	33,4	37,5	33,1	41,8	34,7	37,0	35,4
30.10.2017	01:05:56	1,8	5,5	36,4	34,9	36,1	33,8	35,2	34,0	43,6	36,2	36,3	31,9	36,3	36,3
30.10.2017	01:06:56	1,8	5,5	34,8	32,7	39,9	33,9	35,5	32,7	41,5	33,3	34,0	29,6	37,4	34,3
30.10.2017	01:07:56	1,8	5,8	35,3	33,0	36,4	33,8	35,5	33,5	40,6	34,9	38,3	31,2	35,9	35,3
30.10.2017	01:08:56	1,8	5,8	35,6	32,7	38,9	36,5	34,9	33,3	46,0	37,6	39,1	28,1	37,3	35,8
30.10.2017	01:09:56	1,8	5,9	33,5	32,1	36,7	34,0	42,1	34,6	42,2	37,7	36,9	31,9	35,1	34,9
30.10.2017	01:10:56	1,8	5,6	34,8	33,2	40,4	37,1	44,0	35,3	39,2	33,8	35,0	32,2	37,6	36,4
30.10.2017	01:11:56	1,8	5,3	35,4	34,0	35,7	33,8	35,6	33,3	40,1	35,1	36,1	31,4	35,6	34,9
30.10.2017	01:12:56	1,8	5,5	36,2	33,6	38,6	36,4	38,2	35,9	34,3	30,7	41,6	36,2	37,4	36,9
30.10.2017	01:13:56	1,8	7,1	37,9	34,4	42,4	37,9	48,1	35,8	36,5	34,4	36,8	30,6	40,2	37,4
30.10.2017	01:14:56	1,8	6,5	36,0	34,4	44,0	39,9	39,6	34,5	35,2	33,4	36,8	30,9	40,0	38,3
30.10.2017	01:15:56	1,8	7,9	38,2	35,4	38,1	36,4	46,6	36,3	41,5	36,1	35,7	32,4	38,2	36,5
30.10.2017	01:16:56	2,0	5,7	36,4	34,8	47,0	35,2	37,2	35,2	42,2	37,0	37,5	34,4	41,7	36,8
30.10.2017	01:17:56	2,0	6,6	37,5	35,5	40,3	36,8	38,1	35,0	39,4	33,4	39,7	35,4	38,9	37,7
30.10.2017	01:18:56	1,8	6,8	37,1	35,3	38,5	37,1	46,5	36,1	39,4	37,2	37,3	30,8	37,8	37,8
30.10.2017	01:19:56	2,0	7,6	39,9	37,3	40,1	37,1	37,2	34,1	39,3	35,7	36,7	31,4	40,0	38,6
30.10.2017	01:20:56	2,0	7,5	38,2	37,2	44,5	38,7	47,8	37,0	37,2	34,7	41,6	33,6	41,4	39,8
30.10.2017	01:21:56	2,0	7,2	37,3	34,8	44,5	40,4	36,0	34,7	40,1	34,9	36,7	31,9	40,9	39,1
30.10.2017	01:22:56	2,0	6,4	37,9	36,5	41,6	38,2	51,1	36,6	44,7	38,8	38,5	34,6	39,8	38,8
30.10.2017	01:23:56	2,0	6,7	41,0	38,7	43,6	39,6	42,2	37,0	49,6	37,8	38,0	34,7	42,3	40,5
30.10.2017	01:24:56	2,0	7,3	38,1	35,4	39,0	36,5	44,3	39,6	40,4	34,4	43,5	39,5	38,6	37,7
30.10.2017	01:25:56	2,0	6,3	41,1	37,2	41,3	37,1	40,2	38,6	40,8	33,9	45,0	35,1	41,2	38,9
30.10.2017	01:26:56	2,0	7,1	38,8	37,3	41,8	36,4	40,6	37,6	39,5	33,9	43,5	36,0	40,3	38,7
30.10.2017	01:27:56	2,0	7,7	41,8	39,2	47,2	41,9	37,1	35,2	44,5	34,8	41,4	34,1	44,5	42,5
30.10.2017	01:28:56	2,0	6,8	41,5	37,7	41,5	37,7	46,9	37,2	41,7	38,1	43,5	38,8	41,5	39,5
30.10.2017	01:29:56	2,0	8,1	41,8	38,0	41,1	38,0	49,6	37,8	39,2	34,5	40,7	34,1	41,5	39,8
30.10.2017	01:30:56	2,0	7,3	43,1	40,1	43,4	38,5	51,2	40,2	45,7	37,0	43,1	37,0	43,3	40,4

Datum t.m.j	Uhrzeit h:m:s	Temp. ° C	V10 m/s	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>A,95</sub>										
				dB(A)											
				MP 1	MP 2	MP 3	MP 4	MP 5	MP 6						
30.10.2017	01:31:56	2,3	5,6	38,0	36,7	42,6	39,4	49,0	39,7	45,5	37,9	45,7	38,9	40,3	39,9
30.10.2017	01:32:56	2,3	7,9	39,1	36,8	43,0	36,3	39,0	36,2	44,5	37,8	47,1	42,9	41,1	38,5
30.10.2017	01:33:56	2,3	8,5	41,1	38,6	43,2	40,5	46,6	36,2	45,1	37,6	42,2	34,2	42,2	41,5
30.10.2017	01:34:56	2,3	7,3	44,5	40,8	39,3	37,6	38,5	36,2	44,6	36,3	50,4	39,0	41,9	41,0
30.10.2017	01:35:56	2,3	5,8	43,4	39,2	41,7	37,3	36,9	34,7	40,1	34,0	45,0	39,3	42,6	40,2
30.10.2017	01:36:56	2,3	6,4	42,5	39,6	41,5	39,5	40,7	37,6	43,5	36,9	41,7	36,7	42,0	40,6
30.10.2017	01:37:56	2,3	7,7	38,7	37,0	44,0	40,6	40,8	37,5	48,9	38,1	42,6	38,1	41,4	39,8
30.10.2017	01:38:56	2,3	6,7	39,3	37,7	40,6	38,2	38,2	36,1	39,9	35,8	38,6	34,4	40,0	39,4
30.10.2017	01:39:56	2,3	7,5	39,2	37,8	43,1	38,6	46,1	38,0	45,3	37,2	42,9	39,5	41,2	40,0
30.10.2017	01:40:56	2,3	6,5	41,3	39,2	47,2	41,0	48,3	39,0	40,8	33,8	40,2	33,7	44,3	41,5
30.10.2017	01:41:56	2,3	7,7	40,7	37,8	46,1	42,5	52,2	45,7	38,5	34,2	38,4	33,3	43,4	41,8
30.10.2017	01:42:56	2,3	7,9	38,1	37,2	45,1	40,4	43,5	37,5	39,6	32,9	38,5	33,4	41,6	40,6
30.10.2017	01:43:56	2,3	8,3	40,4	36,9	41,2	37,7	39,3	37,5	41,9	37,8	39,2	36,0	40,8	38,5
30.10.2017	01:44:56	2,3	7,2	38,5	36,5	40,2	37,9	47,5	37,2	44,1	34,6	44,7	40,3	39,4	38,8
30.10.2017	01:45:56	2,3	7,3	39,4	37,6	46,5	41,7	43,6	39,1	42,7	36,0	41,4	36,8	43,0	40,9
30.10.2017	01:46:56	2,3	7,2	40,9	37,9	41,1	38,7	47,9	40,6	51,1	39,0	45,9	37,3	41,0	39,6
30.10.2017	01:47:56	2,3	7,1	41,9	39,4	43,9	39,0	45,9	41,3	44,3	37,5	43,0	37,2	42,9	40,6
30.10.2017	01:48:56	2,3	8,0	40,0	38,6	39,9	36,7	41,8	38,4	38,1	35,4	43,0	37,8	40,0	39,2
30.10.2017	01:49:56	2,3	6,7	39,2	36,7	43,2	41,1	39,7	36,8	42,8	35,5	44,6	36,1	41,2	40,4
30.10.2017	01:50:56	2,3	7,5	42,5	39,1	49,0	45,5	38,0	37,0	37,3	35,1	40,2	35,2	45,8	43,4
30.10.2017	01:51:56	2,3	7,1	42,0	38,0	45,3	42,8	46,6	36,8	38,5	34,3	36,0	33,7	43,7	42,0
30.10.2017	01:52:56	2,3	6,6	41,7	39,8	43,6	40,0	47,1	39,8	42,5	37,1	46,2	36,7	42,7	41,3
30.10.2017	01:53:56	2,3	6,9	39,6	37,6	42,2	40,1	47,7	39,2	47,0	35,4	46,4	38,8	40,9	40,5
30.10.2017	01:54:56	2,3	7,1	38,1	36,9	44,6	40,7	48,1	38,0	41,3	37,6	46,9	41,3	41,4	40,3
30.10.2017	01:55:56	2,3	7,3	40,7	37,1	48,6	41,5	44,2	41,1	41,7	36,0	44,5	40,5	44,7	41,2
30.10.2017	01:56:56	2,3	7,9	40,7	39,0	41,1	38,6	49,3	43,0	43,9	34,7	41,6	35,6	40,9	40,4
30.10.2017	01:57:56	2,3	6,9	44,6	37,3	43,0	38,5	48,0	39,8	45,5	41,0	45,9	37,9	43,8	39,4
30.10.2017	01:58:56	2,3	6,5	42,5	39,1	45,4	38,5	45,4	38,8	39,4	35,2	45,7	39,0	44,0	40,7
30.10.2017	01:59:56	2,3	6,4	41,7	36,9	47,7	42,0	38,4	37,4	44,9	35,4	45,5	41,3	44,7	40,8
30.10.2017	02:00:56	2,3	8,5	40,7	38,4	48,0	45,0	51,0	39,0	42,0	35,0	42,4	40,0	44,4	43,7
30.10.2017	02:01:56	2,5	7,5	40,1	37,6	44,3	41,5	44,0	39,8	42,3	36,5	44,2	40,1	42,2	40,8
30.10.2017	02:02:56	2,5	7,0	40,4	37,4	43,4	40,2	42,5	39,4	43,0	37,4	46,9	39,5	41,9	39,9
30.10.2017	02:03:56	2,5	7,9	38,0	36,8	39,9	37,2	44,8	40,5	42,7	36,6	45,0	35,9	39,0	38,1
30.10.2017	02:04:56	2,5	7,9	40,4	39,3	43,2	39,4	50,6	43,2	44,3	38,0	47,4	38,9	41,8	40,7
30.10.2017	02:05:56	2,5	6,3	38,9	36,4	45,7	40,4	46,0	40,4	42,0	38,2	40,8	35,7	42,3	39,6
30.10.2017	02:06:56	2,5	7,1	39,9	37,7	46,0	42,5	40,0	38,3	47,8	41,7	43,6	37,4	43,0	41,5
30.10.2017	02:07:56	2,5	7,1	39,4	38,3	50,3	45,6	43,5	39,4	46,9	39,3	52,9	41,2	44,9	43,6
30.10.2017	02:08:56	2,5	7,5	41,2	39,1	42,8	37,5	47,7	38,7	50,8	41,1	47,3	40,2	42,0	39,9
30.10.2017	02:09:56	2,5	8,9	40,5	38,2	47,6	41,4	42,8	38,5	47,4	40,3	45,2	40,1	44,1	41,6
30.10.2017	02:10:56	2,5	6,7	39,7	38,6	48,2	39,4	42,0	38,6	41,9	38,1	45,1	39,4	44,0	40,4
30.10.2017	02:11:56	2,8	8,2	42,3	40,2	46,6	39,3	43,6	38,0	47,8	37,5	43,5	39,8	44,5	40,8
30.10.2017	02:12:56	2,5	9,0	40,9	37,7	41,9	39,3	47,5	38,2	52,1	44,2	46,9	39,1	41,4	39,6
30.10.2017	02:13:56	2,8	7,9	39,6	37,8	43,5	40,5	55,7	41,8	50,2	39,2	45,8	38,3	41,6	40,4
30.10.2017	02:14:56	2,5	6,6	40,8	38,4	49,0	41,8	47,5	36,5	46,1	39,1	48,6	40,5	44,9	41,7
30.10.2017	02:15:56	2,8	7,4	40,3	38,9	46,7	40,1	39,6	36,6	43,5	37,7	42,4	37,6	43,5	40,6
30.10.2017	02:16:56	2,8	7,1	41,3	39,2	49,8	43,8	46,8	38,1	40,9	37,6	38,7	34,9	45,6	42,6
30.10.2017	02:17:56	2,8	8,3	42,2	39,9	47,4	45,0	53,0	40,2	42,3	38,3	41,5	35,9	44,8	44,0
30.10.2017	02:18:56	2,8	7,0	45,9	42,0	46,2	38,1	49,3	42,2	45,4	35,4	39,3	35,0	46,1	41,7
30.10.2017	02:19:56	2,8	7,1	47,1	42,7	44,1	41,6	39,2	37,6	45,8	38,7	42,9	35,5	45,6	43,9
30.10.2017	02:20:56	2,8	7,9	42,8	40,9	42,6	39,6	39,9	36,8	44,7	39,3	42,8	37,6	42,7	42,1
30.10.2017	02:21:56	2,8	7,1	42,3	38,9	48,5	44,3	38,0	36,6	45,9	38,6	46,8	37,4	45,4	42,9
30.10.2017	02:22:56	2,8	6,8	42,9	40,3	48,6	43,8	39,8	36,8	43,1	38,7	40,6	37,4	45,8	43,5
30.10.2017	02:23:56	2,8	7,0	47,8	41,8	49,7	42,4	40,6	37,4	44,4	38,9	41,4	35,0	48,8	45,1
30.10.2017	02:24:56	2,8	8,0	46,1	44,0	51,4	44,6	41,9	37,9	43,7	38,8	44,6	36,6	48,8	45,5
30.10.2017	02:25:56	2,8	7,1	41,6	40,4	44,4	40,1	39,7	37,9	42,4	37,7	43,6	38,8	43,0	41,4
30.10.2017	02:26:56	2,8	9,2	41,8	39,8	47,8	45,3	40,8	38,1	40,8	36,2	44,6	38,6	44,8	44,4
30.10.2017	02:27:56	2,8	8,9	42,0	39,7	47,6	44,5	40,5	36,5	40,9	35,2	43,4	39,6	44,8	43,8
30.10.2017	02:28:56	2,8	8,6	41,3	38,3	47,5	43,5	46,3	40,2	47,9	39,4	48,8	43,3	44,4	42,2
30.10.2017	02:29:56	2,8	7,8	40,5	38,3	47,0	41,6	48,8	42,0	45,8	42,0	47,5	37,6	43,8	41,8
30.10.2017	02:30:56	2,8	7,3	42,3	40,4	50,5	46,0	40,7	37,9	42,4	38,9	44,2	38,1	46,4	45,1
30.10.2017	02:31:56	2,8	7,6	45,4	42,5	50,3	46,8	40,7	38,1	46,2	41,1	41,1	37,3	47,9	45,7
30.10.2017	02:32:56	2,8	7,0	42,0	40,5	49,6	45,5	42,0	36,0	45,6	36,4	39,3	35,5	45,8	45,2
30.10.2017	02:33:56	2,8	7,3	44,3	40,9	52,2	45,5	40,5	37,6	49,5	37,1	46,2	38,2	48,3	45,2
30.10.2017	02:34:56	2,8	7,7	47,7	43,4	47,3	42,6	41,2	37,9	41,1	35,3	42,3	37,7	47,5	44,8
30.10.2017	02:35:56	2,8	7,8	42,4	39,3	47,2	42,3	41,8	37,4	40,7	36,2	41,5	35,4	44,8	41,9
30.10.2017	02:36:56	2,8	6,8	43,4	40,9	51,1	43,6	40,7	37,7	39,9	34,6	45,9	37,7	47,3	44,2
30.10.2017	02:37:56	2,8	8,3	42,1	40,6	45,9	41,4	38,9	36,5	40,9	37,9	46,2	38,7	44,0	42,7
30.10.2017	02:38:56	2,8	7,1	42,8	39,6	45,8	42,1	40,2	38,5	40,3	36,8	46,7	41,3	44,3	42,4
30.10.2017	02:39:56	2,8	8,0	41,6	39,2	52,7	46,7	42,2	37,6	50,2	35,6	45,4	40,7	47,2	44,2

Datum t.m.j	Uhrzeit h:m:s	Temp. ° C	V10 m/s	L <sub>Aeq</sub> L <sub>A,95</sub>											
				MP 1		MP 2		MP 3		MP 4		MP 5		MP 6	
dB(A)															
30.10.2017	02:40:56	2,8	8,0	39,7	38,4	50,1	45,9	51,2	40,1	44,7	38,4	45,7	39,3	44,9	43,6
30.10.2017	02:41:56	2,8	8,9	44,3	41,3	52,0	47,1	49,9	40,9	43,6	38,3	48,2	38,2	48,2	46,0
30.10.2017	02:42:56	3,0	7,4	47,7	41,6	50,8	46,4	44,3	39,9	53,0	40,7	48,6	43,7	49,3	45,8
30.10.2017	02:43:56	3,0	7,0	45,5	42,5	46,6	43,1	42,5	40,0	45,5	38,1	40,6	35,8	46,1	44,3
30.10.2017	02:44:56	2,8	9,2	48,5	44,2	48,5	41,1	48,0	41,1	49,1	42,9	43,4	39,1	48,5	44,4
30.10.2017	02:45:56	2,8	8,0	44,4	42,7	48,4	42,1	46,2	41,3	42,6	38,6	39,4	37,2	46,4	43,8
30.10.2017	02:46:56	2,8	8,6	45,2	41,3	53,3	47,6	43,1	40,2	42,5	39,3	44,9	38,4	49,3	45,7
30.10.2017	02:47:56	2,8	7,9	47,1	42,0	49,2	42,1	45,0	40,0	44,7	38,5	43,1	39,1	48,2	44,7
30.10.2017	02:48:56	2,8	8,0	49,7	42,3	52,7	46,3	44,3	38,8	54,3	42,7	42,1	37,1	51,2	46,0
30.10.2017	02:49:56	2,8	6,7	45,4	40,2	49,6	42,9	43,3	40,5	44,4	38,1	40,4	37,0	47,5	44,6
30.10.2017	02:50:56	2,8	7,5	46,1	43,3	48,8	46,1	39,6	37,4	41,5	37,1	44,2	39,1	47,5	43,5
30.10.2017	02:51:56	2,8	7,1	48,1	41,7	48,3	42,5	37,4	35,8	43,9	38,0	41,5	36,7	48,2	43,8
30.10.2017	02:52:56	2,8	7,6	49,4	41,9	47,4	44,5	41,0	36,9	50,5	42,0	42,5	36,1	48,4	45,0
30.10.2017	02:53:56	2,8	7,4	41,7	40,1	48,7	44,3	40,3	36,9	44,6	41,8	39,3	36,4	45,2	43,4
30.10.2017	02:54:56	2,8	7,8	44,1	42,1	47,9	41,7	37,4	35,3	41,4	38,3	39,8	36,3	46,0	43,2
30.10.2017	02:55:56	2,8	7,9	43,5	42,2	42,7	39,4	41,8	38,0	42,7	38,6	44,0	39,2	43,1	42,3
30.10.2017	02:56:56	2,8	8,6	41,7	40,4	46,7	42,7	48,9	39,7	48,9	38,0	40,1	36,4	44,2	43,2
30.10.2017	02:57:56	2,8	8,7	44,7	42,7	44,3	40,2	42,5	38,8	45,1	40,0	45,4	38,0	44,5	43,3
30.10.2017	02:58:56	2,8	8,3	42,1	40,5	45,8	38,0	49,3	37,5	45,8	38,3	41,7	37,0	44,0	41,1
30.10.2017	02:59:56	2,8	7,0	44,9	42,7	48,7	44,8	40,8	38,1	49,6	41,4	42,1	37,5	46,8	45,1
30.10.2017	03:00:56	2,5	8,2	43,6	41,1	44,7	40,9	49,7	37,6	41,8	37,7	46,2	37,2	44,2	42,8
30.10.2017	03:01:56	2,8	7,6	41,9	40,1	46,4	42,7	43,5	37,8	38,5	35,8	42,4	36,7	44,2	43,4
30.10.2017	03:02:56	2,8	7,4	42,3	39,0	47,8	43,0	42,7	36,9	45,0	38,5	42,2	36,1	45,1	42,5
30.10.2017	03:03:56	2,8	6,8	42,0	39,5	46,7	43,3	40,1	37,2	50,2	41,0	40,3	37,0	44,4	43,4
30.10.2017	03:04:56	2,8	6,9	44,8	40,9	46,2	43,1	53,4	38,8	46,7	40,6	36,9	34,8	45,5	43,1
30.10.2017	03:05:56	2,8	6,4	42,1	39,9	47,0	41,0	42,6	38,6	40,5	36,8	40,3	34,7	44,6	42,2
30.10.2017	03:06:56	2,5	7,0	44,4	42,0	44,2	40,2	38,8	37,7	47,7	36,0	43,2	36,0	44,3	43,1
30.10.2017	03:07:56	2,5	6,7	43,0	40,5	41,1	38,7	42,7	39,3	45,2	36,8	43,1	37,2	42,1	41,2
30.10.2017	03:08:56	2,5	7,2	41,1	40,0	45,2	41,3	39,7	38,0	43,5	38,0	43,6	38,8	43,2	42,1
30.10.2017	03:09:56	2,5	6,1	48,4	39,7	44,7	41,2	50,5	40,0	44,5	36,4	38,5	33,5	46,6	42,3
30.10.2017	03:10:56	2,5	6,5	44,4	40,2	42,3	37,6	49,2	38,6	44,7	37,1	37,1	33,9	43,4	40,1
30.10.2017	03:11:56	2,5	6,5	42,1	39,9	51,1	42,2	53,4	38,3	46,0	37,5	41,0	36,5	46,6	42,3
30.10.2017	03:12:56	2,5	8,0	44,4	40,0	46,5	43,7	38,2	35,4	42,2	36,5	42,0	38,2	45,5	43,0
30.10.2017	03:13:56	2,5	7,3	42,4	39,7	41,5	37,9	39,0	36,6	44,6	36,0	43,8	39,4	42,0	40,1
30.10.2017	03:14:56	2,5	7,5	42,4	39,7	46,5	37,3	50,9	38,8	41,0	36,5	44,2	37,5	44,5	40,4
30.10.2017	03:15:56	2,5	7,5	41,3	38,2	44,5	40,7	46,2	37,6	38,3	34,1	42,4	38,0	42,9	41,0
30.10.2017	03:16:56	2,5	7,3	38,3	36,6	43,7	41,0	52,9	41,5	39,9	35,4	38,1	34,5	41,0	40,7
30.10.2017	03:17:56	2,5	7,7	39,1	38,0	48,8	41,7	51,0	38,2	43,3	36,4	37,0	33,9	44,0	41,5
30.10.2017	03:18:56	2,5	7,2	41,6	38,1	50,6	43,0	49,7	40,0	47,2	38,9	42,2	35,0	46,1	41,6
30.10.2017	03:19:56	2,5	6,4	43,2	38,8	41,4	39,7	39,6	37,9	50,7	39,7	40,5	35,2	42,3	40,9
30.10.2017	03:20:56	2,5	6,0	41,1	39,6	48,0	41,6	40,2	37,2	43,3	36,3	39,2	34,6	44,6	41,8
30.10.2017	03:21:56	2,5	6,3	42,6	38,2	45,4	41,6	40,6	36,8	41,1	36,5	37,7	34,2	44,0	41,4
30.10.2017	03:22:56	2,5	8,7	41,4	39,4	46,2	43,0	44,1	38,8	46,3	38,0	40,4	35,2	43,8	42,6
30.10.2017	03:23:56	2,5	6,8	42,2	39,5	44,9	39,1	38,7	37,0	42,7	36,8	44,5	36,4	43,6	41,3
30.10.2017	03:24:56	2,3	6,8	46,8	41,2	48,0	44,5	49,2	38,0	43,0	36,2	41,1	36,6	47,4	44,3
30.10.2017	03:25:56	2,5	7,7	40,9	39,6	42,6	40,2	45,6	38,7	39,7	33,5	36,6	34,1	41,8	41,1
30.10.2017	03:26:56	2,5	7,0	40,1	38,1	40,6	37,2	52,3	38,9	39,8	34,8	38,3	32,9	40,4	39,6
30.10.2017	03:27:56	2,3	6,3	39,9	37,3	47,4	43,4	53,4	36,0	41,0	35,3	41,8	37,8	43,7	42,3
30.10.2017	03:28:56	2,3	7,7	40,3	38,9	45,1	41,4	38,1	36,7	42,4	38,1	38,4	35,3	42,7	41,3
30.10.2017	03:29:56	2,3	8,4	41,9	37,6	45,1	37,3	40,4	37,1	46,2	37,0	40,2	35,4	43,5	39,3
30.10.2017	03:30:56	2,3	6,6	39,6	37,1	47,6	43,0	41,1	38,4	42,1	33,7	38,1	33,9	43,6	41,4
30.10.2017	03:31:56	2,3	7,5	38,9	35,6	42,3	40,1	45,4	42,2	43,2	38,4	39,6	34,5	40,6	39,5
30.10.2017	03:32:56	2,5	5,7	41,1	37,4	42,5	38,6	41,6	36,6	42,9	35,3	40,6	36,3	41,8	39,5
30.10.2017	03:33:56	2,3	6,7	41,0	38,1	44,9	37,3	37,4	34,8	36,6	33,8	36,8	31,7	43,0	39,5
30.10.2017	03:34:56	2,3	7,2	44,8	42,6	49,9	42,6	49,8	37,8	38,7	34,9	38,0	33,5	47,4	44,3
30.10.2017	03:35:56	2,3	7,1	41,6	39,9	47,0	43,9	51,3	36,5	40,6	34,6	51,4	34,0	44,3	43,7
30.10.2017	03:36:56	2,3	6,1	39,0	37,5	43,6	38,8	45,4	39,7	38,6	35,5	41,4	37,2	41,3	39,2
30.10.2017	03:37:56	2,3	7,1	38,2	36,1	46,2	39,4	40,1	36,7	39,0	34,7	39,0	34,8	42,2	39,7
30.10.2017	03:38:56	2,3	8,8	39,0	37,4	45,4	42,5	38,7	36,7	42,4	37,0	38,5	34,9	42,2	41,8
30.10.2017	03:39:56	2,3	8,2	39,1	37,8	47,2	42,6	38,5	36,6	40,5	36,9	43,0	36,1	43,2	42,2
30.10.2017	03:40:56	2,5	6,2	41,9	38,1	39,6	36,7	45,0	40,9	38,4	33,8	45,5	39,7	40,8	39,3
30.10.2017	03:41:56	2,5	5,4	39,0	37,4	43,6	37,3	44,7	37,5	36,5	33,9	42,1	36,6	41,3	38,9
30.10.2017	03:42:56	2,5	7,7	42,3	38,9	47,4	41,1	38,7	37,1	40,7	34,3	42,6	35,2	44,9	41,3
30.10.2017	03:43:56	2,3	8,2	40,2	38,3	48,1	44,7	42,6	38,4	39,5	36,2	42,0	35,3	44,2	42,5
30.10.2017	03:44:56	2,3	7,4	38,8	37,0	44,9	42,2	41,5	38,0	41,2	36,1	40,3	36,4	41,9	41,6
30.10.2017	03:45:56	2,3	6,7	44,8	37,2	45,1	38,8	41,0	38,1	46,4	38,7	40,6	36,4	45,0	40,0
30.10.2017	03:46:56	2,5	6,8	39,7	38,1	43,7	41,2	53,6	42,4	44,5	38,3	37,8	33,9	41,7	40,8
30.10.2017	03:47:56	2,3	6,2	42,0	37,2	44,3	40,6	53,2	38,6	48,4	39,6	39,1	32,3	43,2	40,0
30.10.2017	03:48:56	2,5	6,1	39,5	37,0	42,6	38,5	43,6	37,7	39,5	36,7	46,6	39,2	41,1	39,7

Datum t.m.j	Uhrzeit h:m:s	Temp. ° C	V10 m/s	L <sub>Aeq</sub> L <sub>A,95</sub>											
				MP 1		MP 2		MP 3		MP 4		MP 5		MP 6	
dB(A)															
30.10.2017	03:49:56	2,3	5,7	38,9	36,8	47,4	39,6	46,6	38,8	37,4	34,5	47,1	37,4	43,2	40,0
30.10.2017	03:50:56	2,3	6,4	39,1	37,7	47,7	42,9	43,6	37,7	40,8	37,3	40,6	35,4	43,4	43,1
30.10.2017	03:51:56	2,3	7,4	41,9	38,1	43,4	41,1	40,1	37,6	43,6	35,9	41,3	38,2	42,7	41,4
30.10.2017	03:52:56	2,3	7,6	42,0	39,2	43,3	38,7	41,6	38,2	40,0	34,7	38,6	35,9	42,7	40,0
30.10.2017	03:53:56	2,3	6,9	39,5	37,2	43,7	37,8	43,1	37,6	38,1	34,6	43,4	38,2	41,6	39,2
30.10.2017	03:54:56	2,3	6,6	39,2	37,7	48,9	42,6	45,3	36,9	38,6	35,2	38,9	35,2	44,1	41,3
30.10.2017	03:55:56	2,5	7,8	40,7	38,5	45,3	42,5	49,6	38,0	38,8	34,7	48,7	40,2	43,0	42,2
30.10.2017	03:56:56	2,3	6,6	40,2	37,6	43,6	40,0	47,0	40,4	41,2	36,2	40,5	32,3	41,9	40,5
30.10.2017	03:57:56	2,3	6,2	43,2	38,8	46,2	42,9	41,4	38,7	42,3	37,0	40,5	33,6	44,7	42,6
30.10.2017	03:58:56	2,3	6,0	41,1	38,7	44,4	38,9	55,3	36,7	38,3	35,6	38,3	33,0	42,8	40,7
30.10.2017	03:59:56	2,3	6,5	41,3	40,2	43,0	38,5	47,1	40,2	41,1	35,5	36,3	30,8	42,2	40,5
30.10.2017	04:00:56	2,3	6,3	40,4	38,1	43,0	39,5	40,6	37,3	40,7	35,5	37,1	32,3	41,7	40,3
30.10.2017	04:01:56	2,3	6,7	40,5	39,1	48,6	42,2	46,2	36,7	40,6	34,5	39,7	34,1	44,6	41,7
30.10.2017	04:02:56	2,3	7,4	37,6	35,8	44,1	40,2	42,7	38,1	41,0	36,4	35,5	30,2	40,9	39,7
30.10.2017	04:03:56	2,3	6,7	39,7	37,6	44,3	40,1	36,8	34,7	43,0	36,8	37,8	32,6	42,0	40,0
30.10.2017	04:04:56	2,3	7,1	42,4	38,1	45,7	42,8	40,4	35,6	50,6	39,2	43,0	36,0	44,1	41,5
30.10.2017	04:05:56	2,3	5,7	41,2	38,7	47,0	41,6	39,7	37,9	41,9	37,2	37,7	32,9	44,1	41,0
30.10.2017	04:06:56	2,3	6,1	39,2	38,2	45,3	39,7	39,3	36,3	39,0	36,3	39,6	33,0	42,3	40,2
30.10.2017	04:07:56	2,3	5,8	41,1	37,5	42,0	40,2	39,2	36,3	42,6	38,0	37,2	32,0	41,6	40,5
30.10.2017	04:08:56	2,3	7,1	38,2	35,5	44,0	41,5	48,7	39,3	39,0	35,0	38,1	33,5	41,1	40,2
30.10.2017	04:09:56	2,3	6,1	41,0	38,5	47,2	41,2	49,3	39,6	34,4	32,1	36,8	32,2	44,1	41,4
30.10.2017	04:10:56	2,3	5,9	38,8	36,7	46,2	40,5	52,8	39,7	39,3	35,0	41,5	36,1	42,5	39,6
30.10.2017	04:11:56	2,3	6,9	39,4	37,3	45,3	40,2	39,0	36,6	47,0	36,0	55,3	38,1	42,4	40,3
30.10.2017	04:12:56	2,3	6,7	39,5	36,8	48,3	44,0	36,2	34,5	39,7	34,5	46,1	40,8	43,9	41,7
30.10.2017	04:13:56	2,3	6,1	39,5	37,7	42,9	38,7	39,0	36,8	38,6	32,6	43,8	36,2	41,2	39,7
30.10.2017	04:14:56	2,3	6,1	39,7	37,8	48,7	42,0	41,9	39,1	43,5	36,8	43,4	36,1	44,2	41,9
30.10.2017	04:15:56	2,3	5,2	39,8	37,2	43,3	38,4	47,3	37,5	36,5	33,1	37,1	32,6	41,6	40,0
30.10.2017	04:16:56	2,3	5,6	38,0	36,9	41,5	37,9	50,2	40,5	39,1	31,9	34,4	30,9	39,8	39,4
30.10.2017	04:17:56	2,3	5,9	39,5	38,0	42,1	35,6	41,1	37,6	38,3	33,2	40,6	34,9	40,8	38,2
30.10.2017	04:18:56	2,3	5,0	40,8	36,9	42,3	37,7	45,3	36,2	40,7	35,4	41,8	34,0	41,6	38,8
30.10.2017	04:19:56	2,3	5,1	36,4	35,3	41,1	37,4	39,2	35,5	38,0	35,1	42,2	35,2	38,8	37,5
30.10.2017	04:20:56	2,3	6,4	38,6	36,8	44,5	40,3	39,7	37,3	38,6	33,0	44,5	38,2	41,6	39,6
30.10.2017	04:21:56	2,3	7,4	37,3	35,8	39,8	38,2	52,5	38,9	44,1	36,7	42,8	39,5	38,6	38,4
30.10.2017	04:22:56	2,0	7,1	37,2	35,7	40,5	38,7	45,4	37,8	46,2	38,0	42,3	37,2	38,9	38,5
30.10.2017	04:23:56	2,3	7,5	36,9	35,4	44,1	40,7	48,9	37,0	39,3	36,0	39,3	36,7	40,5	39,5
30.10.2017	04:24:56	2,3	5,8	38,4	36,1	43,0	39,6	51,5	39,6	35,1	32,9	43,5	38,5	40,7	39,6
30.10.2017	04:25:56	2,3	6,6	41,7	37,7	43,6	37,1	53,6	37,6	37,7	34,1	39,4	34,9	42,7	39,1
30.10.2017	04:26:56	2,3	6,3	39,7	37,9	43,0	40,1	48,7	35,8	42,4	34,6	41,0	34,9	41,4	40,0
30.10.2017	04:27:56	2,3	6,3	41,4	38,0	37,7	35,4	37,5	35,0	36,5	33,2	43,7	38,3	39,6	38,2
30.10.2017	04:28:56	2,3	6,1	37,1	35,8	40,2	35,9	49,8	36,8	40,7	32,4	42,7	36,2	38,7	37,8
30.10.2017	04:29:56	2,3	6,3	37,9	35,9	44,1	40,4	47,7	35,7	42,9	36,4	44,4	38,0	41,0	39,3
30.10.2017	04:30:56	2,3	6,5	37,2	35,3	44,8	38,6	40,2	34,8	41,9	33,8	49,0	38,5	41,0	38,8
30.10.2017	04:31:56	2,3	6,5	35,4	34,3	43,2	41,1	51,4	36,5	44,1	35,0	40,7	36,2	39,3	39,6
30.10.2017	04:32:56	2,3	6,2	35,3	34,2	43,0	41,5	50,6	38,6	40,5	36,4	39,5	34,9	39,2	39,7
30.10.2017	04:33:56	2,3	6,1	37,8	35,8	41,4	38,4	55,8	40,3	43,2	36,4	40,4	34,8	39,6	38,2
30.10.2017	04:34:56	2,3	8,5	37,1	35,2	39,7	37,2	48,0	39,5	45,8	39,0	41,1	35,3	38,4	38,0
30.10.2017	04:35:56	2,3	6,9	36,9	34,8	42,0	38,1	38,6	35,9	43,7	34,9	41,0	34,7	39,5	38,3
30.10.2017	04:36:56	2,3	7,2	35,7	33,3	42,9	37,9	42,1	37,1	44,1	36,2	44,3	39,3	39,3	37,5
30.10.2017	04:37:56	2,3	5,6	40,6	38,6	39,3	36,7	38,2	35,8	41,5	36,4	41,5	38,4	40,0	39,6
30.10.2017	04:38:56	2,3	7,3	38,1	36,0	39,1	36,6	51,6	38,6	43,4	37,2	46,4	37,0	38,6	37,3
30.10.2017	04:39:56	2,3	6,9	38,6	36,8	43,6	40,0	48,5	38,2	41,1	36,3	38,9	34,1	41,1	39,8
30.10.2017	04:40:56	2,3	7,9	40,0	37,5	38,3	35,9	40,0	37,3	46,8	38,1	42,7	37,0	39,2	38,4
30.10.2017	04:41:56	2,3	6,4	42,8	38,8	43,7	40,0	47,6	35,2	41,1	36,0	45,3	37,8	43,3	40,4
30.10.2017	04:42:56	2,3	7,2	37,7	36,3	42,6	36,3	37,7	35,8	43,2	37,2	41,6	35,0	40,2	37,7
30.10.2017	04:43:56	2,3	7,3	37,7	34,4	49,0	45,6	39,9	36,4	41,3	37,2	44,6	38,6	43,4	41,3
30.10.2017	04:44:56	2,3	7,3	37,2	34,8	43,5	39,7	38,2	35,3	45,1	38,5	53,2	38,3	40,4	39,0
30.10.2017	04:45:56	2,3	6,9	39,6	36,0	44,5	42,7	43,0	35,0	41,7	37,3	44,5	36,2	42,1	40,6
30.10.2017	04:46:56	2,3	6,0	38,9	37,6	40,1	36,9	54,4	40,2	41,7	36,0	41,4	36,6	39,5	38,5
30.10.2017	04:47:56	2,3	6,5	39,2	36,7	41,9	37,1	52,6	42,0	46,4	40,1	48,8	40,9	40,6	38,0
30.10.2017	04:48:56	2,3	7,0	38,2	36,0	42,2	40,2	49,7	38,3	42,1	36,0	44,8	38,5	40,2	39,7
30.10.2017	04:49:56	2,3	8,2	39,7	35,9	42,1	35,9	49,7	40,2	41,4	36,5	44,8	37,6	40,9	37,3
30.10.2017	04:50:56	2,3	6,9	39,4	35,7	40,2	36,1	42,9	36,5	40,6	35,2	46,8	42,0	39,8	37,1
30.10.2017	04:51:56	2,3	7,1	38,0	36,5	39,8	37,8	53,8	39,8	39,4	35,1	42,5	38,8	38,9	38,7
30.10.2017	04:52:56	2,3	6,5	38,8	36,2	39,6	37,4	48,2	38,2	47,0	39,7	48,9	38,1	39,2	38,2
30.10.2017	04:53:56	2,3	5,6	38,7	37,4	44,3	38,7	43,5	36,9	42,8	37,0	45,8	38,5	41,5	39,5
30.10.2017	04:54:56	2,3	5,8	41,5	37,8	49,1	41,2	51,7	39,7	38,2	33,6	44,3	38,2	45,3	40,5
30.10.2017	04:55:56	2,3	5,9	40,8	37,0	44,5	40,5	47,2	39,1	38,4	35,8	38,9	35,0	42,7	40,2
30.10.2017	04:56:56	2,3	6,4	35,7	34,3	42,4	40,1	54,1	41,7	41,8	36,3	40,0	36,2	39,1	38,8
30.10.2017	04:57:56	2,3	6,6	38,7	35,3	45,5	39,9	50,6	37,0	41,1	36,9	45,1	38,1	42,1	39,2

Datum t.m.j	Uhrzeit h:m:s	Temp. ° C	V10 m/s	L <sub>Aeq</sub> L <sub>A,95</sub>											
				MP 1		MP 2		MP 3		MP 4		MP 5		MP 6	
dB(A)															
30.10.2017	04:58:56	2,0	6,1	41,6	38,0	46,0	42,1	35,9	34,0	35,5	32,9	44,3	38,3	43,8	41,1
30.10.2017	04:59:56	2,3	7,1	39,2	35,5	40,7	37,2	39,1	35,3	40,5	36,7	40,6	35,7	40,0	37,5
30.10.2017	05:00:56	2,3	6,3	38,1	36,3	39,7	37,5	55,6	41,7	39,2	35,2	47,1	38,1	38,9	37,9
30.10.2017	05:01:56	2,3	6,8	38,0	34,8	42,6	40,2	39,6	34,1	41,6	34,9	40,5	33,8	40,3	39,5
30.10.2017	05:02:56	2,3	5,4	36,8	35,5	41,1	36,9	37,2	33,1	39,4	34,7	41,6	36,0	39,0	38,1
30.10.2017	05:03:56	2,3	6,0	39,2	35,6	45,4	39,0	45,0	35,0	42,8	38,1	46,9	40,1	42,3	38,7
30.10.2017	05:04:56	2,3	6,6	40,2	35,6	43,2	40,3	49,4	36,3	44,8	40,5	39,9	35,3	41,7	39,0
30.10.2017	05:05:56	2,3	5,9	35,8	34,4	46,7	42,4	36,6	34,8	43,3	36,4	38,0	33,1	41,3	39,9
30.10.2017	05:06:56	2,0	6,1	35,9	33,7	40,9	38,5	40,7	34,0	38,6	34,6	40,6	35,6	38,4	38,1
30.10.2017	05:07:56	2,0	7,1	38,6	35,0	43,1	40,9	39,7	34,6	39,5	34,9	44,6	37,8	40,9	39,7
30.10.2017	05:08:56	2,3	7,9	40,5	37,5	41,5	36,6	39,8	36,8	40,9	37,4	44,0	37,0	41,0	38,3
30.10.2017	05:09:56	2,3	6,7	39,2	36,1	45,8	39,9	43,6	35,6	43,8	35,5	44,4	40,0	42,5	39,1
30.10.2017	05:10:56	2,3	6,9	38,6	37,1	43,2	37,4	43,2	35,5	43,7	34,5	45,1	40,5	40,9	38,6
30.10.2017	05:11:56	2,3	6,4	37,5	35,3	44,3	40,2	47,4	35,4	41,5	38,1	44,2	39,4	40,9	38,9
30.10.2017	05:12:56	2,3	6,1	39,3	36,4	41,8	40,2	48,3	36,4	43,6	35,9	42,7	38,2	40,6	39,4
30.10.2017	05:13:56	2,3	6,5	36,5	33,2	42,8	41,3	56,5	43,2	39,9	35,6	44,0	38,4	39,7	39,1
30.10.2017	05:14:56	2,3	6,1	37,6	35,3	41,9	38,8	55,8	41,0	36,5	34,0	43,4	38,2	39,8	38,9
30.10.2017	05:15:56	2,0	6,2	36,6	34,7	46,5	39,9	46,4	39,0	38,8	35,2	42,1	37,8	41,6	39,2
30.10.2017	05:16:56	2,3	6,2	34,5	32,6	41,6	37,6	56,3	42,2	41,2	35,0	44,1	39,3	38,1	36,8
30.10.2017	05:17:56	2,3	6,9	37,6	35,0	41,9	38,0	54,4	44,3	38,1	35,6	50,0	40,5	39,8	38,2
30.10.2017	05:18:56	2,3	6,8	39,7	36,0	41,1	38,4	44,4	38,2	45,0	37,8	42,4	36,9	40,4	38,9
30.10.2017	05:19:56	2,0	6,8	37,8	36,0	39,5	37,7	54,6	42,5	42,0	39,7	45,9	40,1	38,7	38,3
30.10.2017	05:20:56	2,3	7,7	36,8	35,5	38,0	36,6	53,4	43,8	40,3	35,6	40,7	38,4	37,4	38,0
30.10.2017	05:21:56	2,3	8,3	36,9	35,8	41,7	36,8	52,5	41,3	42,0	36,4	41,9	37,8	39,3	37,5
30.10.2017	05:22:56	2,3	6,8	41,5	36,0	42,2	37,8	54,7	42,6	40,2	36,4	45,8	40,7	41,9	38,1
30.10.2017	05:23:56	2,3	6,7	36,4	35,2	44,9	39,5	54,4	41,1	42,2	37,4	44,4	39,1	40,7	39,0
30.10.2017	05:24:56	2,3	5,4	38,9	34,2	39,6	37,8	54,0	39,8	37,9	35,3	45,4	36,2	39,3	37,8
30.10.2017	05:25:56	2,3	7,1	38,2	34,5	39,6	36,7	49,5	39,9	43,9	38,7	47,1	42,8	38,9	37,1
30.10.2017	05:26:56	2,3	7,3	36,3	34,8	39,6	36,5	53,9	45,0	41,7	38,0	43,0	38,8	38,0	37,1
30.10.2017	05:27:56	2,3	6,7	36,2	34,1	40,5	37,8	58,1	42,5	44,5	38,2	45,0	40,6	38,4	37,9
30.10.2017	05:28:56	2,3	6,6	38,2	35,3	44,9	40,6	52,8	42,7	40,5	35,6	43,6	39,7	41,6	39,8
30.10.2017	05:29:56	2,3	6,0	36,3	34,9	42,3	39,9	53,3	40,5	40,6	37,8	43,9	38,7	39,3	39,2
30.10.2017	05:30:56	2,3	6,5	35,9	34,8	41,0	38,0	57,5	41,5	43,0	38,1	45,7	39,8	38,5	37,5
30.10.2017	05:31:56	2,3	6,5	37,1	34,4	38,8	36,5	55,9	41,1	41,8	35,8	44,6	39,9	38,0	36,7
30.10.2017	05:32:56	2,3	5,6	34,7	33,7	41,7	39,0	54,7	40,5	41,5	36,4	44,3	36,7	38,2	37,7
30.10.2017	05:33:56	2,3	5,3	42,2	35,5	43,0	39,3	56,8	37,7	40,1	35,8	45,0	36,0	42,6	39,4
30.10.2017	05:34:56	2,3	6,6	39,1	34,7	38,4	36,4	50,9	43,5	43,8	39,6	54,1	38,8	38,8	36,7
30.10.2017	05:35:56	2,3	7,5	40,9	37,9	39,8	35,7	53,7	42,8	40,7	36,4	48,9	42,7	40,4	38,8
30.10.2017	05:36:56	2,3	6,3	36,4	34,1	40,5	36,0	52,5	41,5	48,4	38,0	45,1	40,5	38,5	36,6
30.10.2017	05:37:56	2,3	6,2	35,7	34,3	42,2	39,7	57,5	42,0	46,9	39,1	42,7	39,7	39,0	38,1
30.10.2017	05:38:56	2,3	6,3	35,0	33,6	45,0	39,6	52,2	38,6	43,0	38,5	45,9	41,1	40,0	38,3
30.10.2017	05:39:56	2,5	7,8	35,8	33,9	40,4	35,9	54,4	41,9	41,1	38,0	47,5	42,3	38,1	36,9
30.10.2017	05:40:56	2,5	6,5	37,9	34,4	38,0	36,1	45,4	37,9	44,2	36,0	46,7	39,2	38,0	36,3
30.10.2017	05:41:56	2,5	6,1	38,8	36,6	41,8	39,1	54,9	40,7	40,1	34,6	42,7	38,8	40,3	38,9
30.10.2017	05:42:56	2,5	6,9	36,0	34,9	43,5	39,1	56,3	43,2	44,1	38,2	45,3	40,6	39,8	38,9
30.10.2017	05:43:56	2,5	6,4	39,1	35,6	42,7	40,0	53,0	41,0	40,9	35,9	45,0	40,6	40,9	39,1
30.10.2017	05:44:56	2,5	6,5	37,5	33,9	41,7	39,6	56,8	41,2	38,0	32,4	45,2	40,7	39,6	38,7
30.10.2017	05:45:56	2,5	6,7	40,8	34,6	40,0	37,8	56,1	43,5	42,4	33,1	43,7	40,1	40,4	37,9
30.10.2017	05:46:56	2,5	6,0	35,8	34,7	44,5	41,6	53,1	41,3	39,0	36,1	44,0	39,3	40,2	40,1
30.10.2017	05:47:56	2,5	6,3	36,8	34,1	39,3	36,3	53,0	40,4	38,6	34,9	44,5	39,2	38,1	36,8
30.10.2017	05:48:56	2,5	6,8	38,4	36,3	42,3	37,0	56,4	39,6	44,7	35,7	45,9	41,5	40,4	38,1
30.10.2017	05:49:56	2,5	8,0	42,0	38,8	39,9	38,3	46,4	39,1	41,7	37,3	44,5	38,1	41,0	40,5
30.10.2017	05:50:56	2,5	6,5	42,2	37,5	43,4	39,8	58,4	41,2	41,9	37,8	43,7	39,7	42,8	40,0
30.10.2017	05:51:56	2,5	6,2	38,4	35,7	43,8	41,2	56,1	41,0	37,2	33,4	44,8	39,3	41,1	40,3
30.10.2017	05:52:56	2,5	5,6	38,9	36,2	38,3	36,5	56,8	40,0	37,4	33,1	46,5	37,0	38,6	38,0
30.10.2017	05:53:56	2,5	6,8	36,0	35,1	39,0	37,7	51,0	41,8	39,8	35,6	43,0	39,4	37,5	38,1
30.10.2017	05:54:56	2,5	7,6	36,2	34,8	42,1	39,4	54,5	44,3	42,0	36,6	42,3	37,8	39,2	38,9
30.10.2017	05:55:56	2,5	7,1	36,3	35,0	42,9	38,0	56,6	43,5	39,5	36,3	45,6	40,9	39,6	38,2
30.10.2017	05:56:56	2,5	5,9	37,4	35,5	39,4	38,5	54,1	40,5	43,9	38,2	42,0	38,4	38,4	38,2
30.10.2017	05:57:56	2,5	6,6	36,2	34,9	38,7	37,3	53,4	41,5	43,8	37,8	43,3	38,0	37,5	37,4
30.10.2017	05:58:56	2,5	6,0	35,6	33,4	40,9	38,5	54,5	36,7	46,5	38,0	41,3	36,8	38,3	37,5
30.10.2017	05:59:56	2,5	6,3	33,4	32,6	38,7	35,9	54,1	43,0	39,9	35,5	44,8	36,5	36,1	35,4
30.10.2017	06:00:56	2,5	6,3	34,3	33,1	43,1	37,4	57,5	50,6	35,0	33,3	42,3	39,1	38,7	37,1
30.10.2017	06:01:56	2,5	6,1	34,8	34,0	36,9	35,5	49,6	37,1	37,7	34,8	47,7	42,7	35,9	36,1
30.10.2017	06:02:56	2,5	6,0	37,4	34,2	39,8	37,6	53,3	43,9	39,0	35,4	46,2	42,1	38,6	37,5
30.10.2017	06:03:56	2,5	6,3	37,1	34,6	39,2	36,8	52,7	45,4	40,6	35,7	48,0	45,3	38,2	37,7
30.10.2017	06:04:56	2,5	7,3	35,9	33,8	43,5	41,1	54,3	45,3	46,1	37,8	41,9	39,2	39,7	38,6
30.10.2017	06:05:56	2,3	6,8	35,5	34,0	42,5	40,5	59,2	50,2	44,6	37,3	44,1	39,7	39,0	38,9
30.10.2017	06:06:56	2,5	6,4	35,6	34,5	41,6	39,5	55,9	43,8	37,5	35,0	41,4	37,4	38,6	38,3

Datum t.m.j	Uhrzeit h:m:s	Temp. ° C	V10 m/s	L <sub>Aeq</sub> L <sub>A,95</sub>											
				MP 1		MP 2		MP 3		MP 4		MP 5		MP 6	
dB(A)															
30.10.2017	06:07:56	2,5	6,6	36,5	34,9	40,1	38,5	56,8	44,6	37,5	34,6	42,0	38,0	38,3	38,4
30.10.2017	06:08:56	2,5	6,4	37,0	34,7	39,6	35,3	57,0	43,0	38,1	33,2	42,0	37,5	38,3	37,0
30.10.2017	06:09:56	2,5	6,6	35,3	34,0	43,0	37,5	61,3	53,8	43,5	39,0	42,6	36,4	39,2	37,3
30.10.2017	06:10:56	2,5	6,1	42,0	34,7	40,1	36,4	54,6	42,1	44,2	37,4	40,4	36,5	41,1	36,8
30.10.2017	06:11:56	2,3	6,5	37,9	36,2	40,6	37,8	56,9	50,1	35,5	33,1	44,0	39,6	39,3	38,1
30.10.2017	06:12:56	2,3	5,6	35,1	33,5	38,3	35,2	50,3	39,9	34,9	33,2	39,9	35,3	36,7	36,1
30.10.2017	06:13:56	2,3	6,8	34,5	33,3	37,6	36,3	53,1	45,6	35,4	32,1	40,3	38,2	36,1	36,1
30.10.2017	06:14:56	2,3	5,7	35,9	33,6	38,7	34,7	54,1	35,3	40,1	31,1	42,3	37,6	37,3	35,2
30.10.2017	06:15:56	2,3	5,2	33,6	32,4	38,4	36,5	49,4	41,3	41,0	37,1	42,8	36,5	36,0	35,7
30.10.2017	06:16:56	2,3	5,4	35,5	33,8	37,8	36,3	56,4	45,8	38,0	33,9	40,5	37,5	36,7	37,0
30.10.2017	06:17:56	2,3	5,2	37,7	33,3	34,9	33,0	52,8	36,3	39,6	33,6	42,2	36,9	36,3	35,1
30.10.2017	06:18:56	2,3	5,6	34,3	32,7	35,9	33,4	52,6	46,8	44,8	37,1	42,1	36,8	35,1	34,7
30.10.2017	06:19:56	2,3	6,4	35,0	33,5	36,7	34,6	54,0	41,6	34,0	32,0	41,9	35,5	35,9	35,6
30.10.2017	06:20:56	2,3	5,7	39,2	35,7	38,6	34,5	54,8	43,5	42,1	36,1	46,1	40,8	38,9	36,6
30.10.2017	06:21:56	2,3	4,6	37,3	36,3	38,1	35,4	54,7	42,7	45,4	39,5	44,2	39,5	37,7	37,4
30.10.2017	06:22:56	2,3	5,4	35,0	33,4	38,3	35,6	52,0	39,8	36,4	33,5	45,9	39,5	36,7	35,5
30.10.2017	06:23:56	2,3	4,8	41,7	34,7	42,2	40,2	56,8	48,4	34,4	32,4	39,8	35,6	42,0	39,2
30.10.2017	06:24:56	2,3	4,2	36,8	35,5	39,0	36,9	56,2	47,5	34,3	32,3	45,4	42,4	37,9	37,4
30.10.2017	06:25:56	2,3	5,5	38,9	35,5	37,2	35,9	57,0	49,2	35,7	33,2	44,7	38,7	38,1	37,0
30.10.2017	06:26:56	2,3	5,3	41,1	35,0	37,1	35,1	52,4	39,8	41,0	33,7	51,8	38,4	39,1	37,0
30.10.2017	06:27:56	2,3	4,8	35,0	33,3	40,2	37,2	59,2	50,9	39,8	33,6	42,8	37,6	37,6	36,6
30.10.2017	06:28:56	2,3	6,0	34,0	32,8	37,9	36,4	56,2	48,6	41,2	36,3	43,3	39,2	36,0	36,6
30.10.2017	06:29:56	2,3	5,5	34,0	31,9	36,8	35,5	55,3	48,0	38,3	35,2	41,3	35,5	35,4	35,5
30.10.2017	06:30:56	2,3	4,8	35,5	31,8	38,6	36,7	56,5	49,5	42,8	34,9	44,4	39,0	37,1	35,9
30.10.2017	06:31:56	2,3	6,5	34,8	31,6	36,7	34,2	52,4	37,4	37,5	35,2	44,3	38,2	35,8	34,7
30.10.2017	06:32:56	2,3	5,5	36,6	32,2	35,7	34,7	55,4	46,1	35,0	32,2	43,2	37,4	36,2	34,7
30.10.2017	06:33:56	2,3	4,6	34,1	33,0	37,5	35,0	55,5	42,7	38,4	33,2	42,7	35,6	35,8	35,0
30.10.2017	06:34:56	2,0	4,4	33,8	32,1	37,3	35,7	57,8	45,2	40,9	33,1	43,8	39,3	35,6	35,1
30.10.2017	06:35:56	2,3	4,2	35,7	34,3	38,5	36,9	54,6	45,5	33,8	29,9	45,4	42,1	37,1	36,8
30.10.2017	06:36:56	2,3	3,7	35,8	33,7	35,7	33,8	55,3	38,9	32,4	30,4	46,2	38,6	35,8	35,4
30.10.2017	06:37:56	2,0	4,2	44,5	34,9	38,7	35,4	54,5	45,6	33,5	30,4	44,8	40,5	41,6	36,9
30.10.2017	06:38:56	2,0	4,7	34,4	32,4	39,5	37,8	57,3	41,8	34,8	32,5	42,9	38,3	37,0	37,1
30.10.2017	06:39:56	2,3	4,3	41,3	34,9	39,3	38,0	60,4	48,0	35,8	32,4	42,3	37,9	40,3	38,4
30.10.2017	06:40:56	2,3	4,9	34,1	32,6	36,5	34,6	59,1	44,1	35,8	32,9	44,7	41,5	35,3	35,0
30.10.2017	06:41:56	2,0	5,3	35,5	32,7	38,5	36,4	55,8	49,0	35,3	32,4	45,8	36,9	37,0	36,1
30.10.2017	06:42:56	2,0	4,8	32,8	31,6	37,6	36,0	55,9	49,1	35,4	33,3	40,5	36,1	35,2	35,3
30.10.2017	06:43:56	2,3	4,3	31,9	30,9	37,8	36,9	57,0	47,7	37,4	33,5	44,4	39,6	34,9	35,4
30.10.2017	06:44:56	2,3	4,2	32,3	31,5	37,1	36,1	50,4	36,5	43,1	34,6	46,2	42,2	34,7	35,5
30.10.2017	06:45:56	2,3	3,8	36,0	30,5	38,3	35,5	53,7	45,5	46,3	37,2	49,5	39,1	37,2	34,8
30.10.2017	06:46:56	2,3	5,3	40,9	35,3	41,3	38,9	56,1	50,0	44,3	40,3	46,5	42,7	41,1	38,5
30.10.2017	06:47:56	2,3	5,1	35,9	32,3	41,0	39,9	58,1	49,8	40,1	35,8	42,5	38,9	38,5	37,7
30.10.2017	06:48:56	2,3	4,5	40,6	33,5	40,4	35,3	61,2	44,4	36,2	34,7	46,4	38,6	40,5	35,7
30.10.2017	06:49:56	2,3	4,8	33,1	31,7	37,8	35,8	52,6	44,7	37,8	34,2	41,7	37,2	35,5	35,7
30.10.2017	06:50:56	2,3	3,8	32,7	31,5	36,8	34,6	56,3	47,2	40,5	36,8	43,6	38,8	34,8	34,2
30.10.2017	06:51:56	2,3	4,8	32,1	30,4	37,0	34,4	53,1	43,5	40,6	36,7	45,8	39,0	34,6	34,4
30.10.2017	06:52:56	2,3	5,5	31,1	30,2	35,4	32,4	51,6	36,2	40,4	35,9	44,3	40,0	33,3	32,8
30.10.2017	06:53:56	2,3	4,0	33,1	31,3	38,6	36,3	58,7	48,3	41,5	35,8	44,7	39,6	35,9	35,5
30.10.2017	06:54:56	2,3	4,4	33,4	32,4	41,5	37,7	54,6	43,6	41,3	35,0	58,9	39,7	37,5	36,7
30.10.2017	06:55:56	2,3	5,2	33,5	32,2	39,5	37,4	57,4	48,6	40,6	37,4	43,2	38,1	36,5	36,6
30.10.2017	06:56:56	2,3	5,9	32,2	31,3	38,4	35,7	56,8	50,4	40,5	37,5	44,0	40,3	35,3	35,0
30.10.2017	06:57:56	2,3	6,6	33,2	31,1	36,2	34,3	51,0	36,0	36,7	33,4	43,4	40,3	34,7	33,9
30.10.2017	06:58:56	2,3	4,8	38,1	34,3	37,1	35,9	53,2	47,2	38,3	34,1	43,5	40,8	37,6	36,7
30.10.2017	06:59:56	2,3	5,3	37,8	34,5	38,1	35,9	58,4	50,3	40,8	36,8	45,7	42,0	38,0	36,3
30.10.2017	07:00:56	2,3	4,8	35,8	34,3	53,1	37,3	56,5	49,6	42,0	37,3	44,5	37,4	44,5	37,4
30.10.2017	07:01:56	2,3	5,4	33,6	32,2	39,2	36,6	54,5	45,6	43,2	38,5	46,8	43,7	36,4	35,4
30.10.2017	07:02:56	2,5	6,8	42,2	33,1	38,3	36,7	57,5	48,4	42,3	35,8	44,1	39,3	40,3	36,6
30.10.2017	07:03:56	2,5	6,2	36,2	32,3	38,8	37,3	53,6	41,0	42,6	36,8	42,3	37,9	37,5	36,3
30.10.2017	07:04:56	2,5	5,6	41,5	34,0	43,6	39,6	59,2	50,7	41,6	37,8	44,4	38,8	42,6	38,1
30.10.2017	07:05:56	2,5	5,8	34,6	33,5	40,9	39,0	57,8	46,4	42,0	37,8	41,9	36,8	37,8	37,4
30.10.2017	07:06:56	2,5	5,2	34,8	33,0	38,9	37,9	58,0	51,9	40,5	37,4	42,6	38,7	36,9	36,8
30.10.2017	07:07:56	2,5	4,8	36,6	33,6	41,4	36,1	55,3	44,8	39,7	35,8	43,1	39,7	39,0	36,1
30.10.2017	07:08:56	2,5	5,3	38,7	34,8	38,6	36,9	55,5	47,8	41,7	38,1	42,8	38,2	38,7	37,6
30.10.2017	07:09:56	2,5	5,3	37,2	33,6	38,5	35,9	54,1	43,3	40,5	36,5	44,8	40,3	37,9	36,3
30.10.2017	07:10:56	2,5	5,0	41,3	34,4	40,3	38,0	59,0	49,6	42,0	36,8	44,9	40,4	40,8	38,0
30.10.2017	07:11:56	2,5	4,5	37,7	34,1	38,3	36,7	54,7	49,2	39,0	33,7	42,2	38,7	38,0	36,9
30.10.2017	07:12:56	2,5	4,5	38,7	33,6	40,3	38,9	51,8	42,7	39,2	34,3	42,0	39,2	39,5	38,2
30.10.2017	07:13:56	2,5	5,3	33,6	32,9	42,4	37,0	60,3	51,6	43,5	36,7	45,9	39,7	38,0	36,7
30.10.2017	07:14:56	2,5	4,7	35,4	32,8	36,2	33,9	53,2	43,9	39,7	36,3	44,7	39,5	35,8	35,3
30.10.2017	07:15:56	2,5	4,4	35,3	33,2	39,4	36,7	58,7	48,7	37,8	35,0	43,5	39,9	37,4	36,7

Datum t.m.j	Uhrzeit h:m:s	Temp. ° C	V10 m/s	L <sub>Aeq</sub> L <sub>A,95</sub>											
				MP 1		MP 2		MP 3		MP 4		MP 5		MP 6	
dB(A)															
30.10.2017	07:16:56	2,5	5,5	36,4	33,2	47,8	37,3	55,8	47,8	41,2	36,2	45,7	38,5	42,1	36,5
30.10.2017	07:17:56	2,5	5,1	36,0	34,1	39,4	37,5	56,9	44,0	37,5	33,7	42,7	36,8	37,7	37,4
30.10.2017	07:18:56	2,5	5,3	33,7	32,2	47,7	40,0	57,7	50,8	41,5	36,1	44,8	38,8	40,7	37,4
30.10.2017	07:19:56	2,5	5,1	35,8	33,8	39,1	37,4	57,7	50,3	37,5	34,5	47,4	42,2	37,5	36,7
30.10.2017	07:20:56	2,5	4,9	34,2	33,2	36,4	33,8	53,9	36,4	37,7	33,5	45,9	39,3	35,3	35,3
30.10.2017	07:21:56	2,5	5,9	35,4	33,7	38,3	36,5	54,0	40,4	38,8	34,4	42,9	39,2	36,9	37,0
30.10.2017	07:22:56	2,8	4,6	35,7	34,2	40,6	38,6	60,6	49,2	39,2	35,9	45,3	42,3	38,2	38,3
30.10.2017	07:23:56	2,8	5,1	36,5	34,2	48,5	35,9	55,4	37,6	42,1	35,4	48,9	42,2	42,5	36,9
30.10.2017	07:24:56	2,8	5,4	46,5	36,8	49,0	36,0	51,4	41,8	44,5	33,7	41,7	37,5	47,8	38,1
30.10.2017	07:25:56	2,8	5,1	42,0	34,8	43,2	38,3	58,6	49,8	41,8	35,9	46,7	40,0	42,6	38,5
30.10.2017	07:26:56	2,8	6,2	36,8	34,4	47,7	39,0	58,2	53,3	41,4	34,9	43,7	40,5	42,3	38,0
30.10.2017	07:27:56	2,8	4,0	38,3	34,1	54,1	40,9	58,8	47,6	36,9	32,4	44,4	41,3	46,2	37,0
30.10.2017	07:28:56	2,8	4,7	46,9	39,9	52,1	39,9	58,4	48,7	38,8	35,2	51,3	40,6	49,5	39,4
30.10.2017	07:29:56	2,8	4,0	41,5	37,2	52,5	39,6	58,5	47,0	34,1	32,3	46,3	41,3	47,0	38,0
30.10.2017	07:30:56	2,8	5,0	37,4	35,7	52,2	40,1	58,2	51,5	35,6	33,5	43,0	39,0	44,8	39,8
30.10.2017	07:31:56	2,8	4,3	45,5	36,8	47,8	39,2	58,8	47,6	37,9	33,7	45,0	39,7	46,7	39,0
30.10.2017	07:32:56	2,8	5,1	39,6	37,5	52,6	39,3	57,5	47,7	39,3	35,5	48,0	42,3	46,1	40,3
30.10.2017	07:33:56	2,8	5,3	40,5	36,1	53,8	40,4	58,6	50,8	40,7	33,5	45,0	40,2	47,2	40,1
30.10.2017	07:34:56	2,8	4,4	37,9	34,3	52,0	40,7	56,3	44,5	41,2	36,8	49,3	42,8	45,0	38,6
30.10.2017	07:35:56	2,8	5,3	36,7	35,2	49,0	39,8	57,9	48,5	42,8	36,3	47,7	42,7	42,9	38,6
30.10.2017	07:36:56	2,8	4,2	35,0	33,9	48,9	38,1	54,6	47,6	41,8	37,3	47,0	41,5	42,0	37,1
30.10.2017	07:37:56	2,8	4,9	39,8	35,6	51,0	40,8	61,4	44,2	40,4	37,2	48,7	44,0	45,4	39,8
30.10.2017	07:38:56	2,8	5,1	41,9	36,0	51,4	40,4	57,5	49,0	42,2	38,7	45,8	42,1	46,7	40,0
30.10.2017	07:39:56	2,8	5,0	47,2	38,2	47,7	39,7	57,7	48,1	43,8	39,2	49,5	44,2	47,5	40,2
30.10.2017	07:40:56	2,8	4,9	37,1	34,0	43,4	38,0	60,6	49,0	41,3	37,8	48,1	44,7	40,3	37,9
30.10.2017	07:41:56	2,8	4,6	43,8	37,5	45,9	38,7	54,7	49,2	47,7	40,0	51,0	43,5	44,9	39,9
30.10.2017	07:42:56	2,8	6,5	47,2	41,4	46,7	41,8	59,9	52,7	48,8	40,1	49,8	45,6	47,0	42,8
30.10.2017	07:43:56	2,8	5,2	39,3	37,0	42,1	40,1	58,4	49,6	44,3	40,5	48,5	45,1	40,7	40,1
30.10.2017	07:44:56	2,8	4,6	38,0	35,0	42,5	40,4	56,9	48,5	46,8	41,0	45,2	42,0	40,3	39,3
30.10.2017	07:45:56	2,8	4,5	35,5	33,2	38,9	37,3	55,4	48,3	40,5	38,4	47,7	42,9	37,2	36,9
30.10.2017	07:46:56	2,8	4,8	34,4	33,0	42,4	40,6	53,5	47,1	43,4	36,7	46,1	41,8	38,4	38,6
30.10.2017	07:47:56	2,8	6,9	39,8	35,6	40,1	38,6	58,1	48,9	41,1	37,3	43,3	39,3	40,0	39,0
30.10.2017	07:48:56	2,8	4,7	40,3	36,2	48,4	39,8	58,3	48,0	45,6	39,3	44,7	41,5	44,4	39,7
30.10.2017	07:49:56	2,8	5,2	34,4	33,2	47,7	39,5	59,8	49,6	39,1	36,0	45,3	39,3	41,1	37,7
30.10.2017	07:50:56	2,8	6,2	35,5	33,9	50,8	41,6	55,9	44,2	45,8	40,9	45,9	40,9	43,2	39,3
30.10.2017	07:51:56	2,8	5,7	39,0	35,4	43,8	38,5	57,0	50,8	46,7	41,8	41,4	38,6	41,4	38,4
30.10.2017	07:52:56	3,0	5,7	39,8	35,9	43,7	37,7	58,8	52,3	43,6	39,7	43,9	39,8	41,8	38,0
30.10.2017	07:53:56	3,0	6,7	38,6	35,5	44,1	38,7	53,3	47,2	42,0	36,1	44,3	40,6	41,4	38,8
30.10.2017	07:54:56	2,8	6,4	37,7	34,8	45,1	36,4	48,9	39,4	41,4	36,5	45,0	41,5	41,4	37,3
30.10.2017	07:55:56	3,0	5,7	43,4	33,1	45,0	37,9	55,0	47,7	41,2	38,0	44,9	40,9	44,2	37,0
30.10.2017	07:56:56	3,0	5,6	34,6	33,3	44,3	39,1	57,6	50,9	44,5	40,5	44,8	42,4	39,5	38,1
30.10.2017	07:57:56	3,0	6,1	44,0	36,6	41,6	39,1	56,5	49,1	40,2	37,1	48,3	44,7	42,8	39,0
30.10.2017	07:58:56	3,0	6,5	35,7	34,3	41,7	38,6	56,0	44,8	40,3	38,1	45,3	39,2	38,7	38,3
30.10.2017	07:59:56	3,0	5,7	35,5	34,5	48,5	41,2	60,0	52,3	42,5	37,6	46,2	39,8	42,0	39,2
30.10.2017	08:00:56	3,0	6,3	36,2	34,8	47,9	42,8	61,0	52,2	42,8	37,0	46,6	42,4	42,1	39,9
30.10.2017	08:01:56	3,0	5,7	36,1	34,6	48,9	42,5	61,2	52,0	43,9	37,8	46,6	42,8	42,5	40,3
30.10.2017	08:02:56	3,0	5,9	39,7	36,1	43,0	40,3	57,0	50,6	48,4	43,0	48,2	42,8	41,4	39,9
30.10.2017	08:03:56	3,0	5,3	36,6	34,2	44,8	41,8	58,3	47,1	42,4	37,0	48,3	44,7	40,7	39,4
30.10.2017	08:04:56	3,0	6,9	37,2	34,4	43,8	40,2	59,3	52,2	41,4	36,2	47,3	42,4	40,5	38,5
30.10.2017	08:05:56	3,0	6,1	36,5	34,6	45,2	41,5	58,6	52,4	47,3	40,3	47,5	41,8	40,9	39,1
30.10.2017	08:06:56	3,0	6,1	36,2	34,9	43,5	41,1	60,2	53,4	45,1	39,1	47,2	41,5	39,9	39,3
30.10.2017	08:07:56	3,0	6,2	37,8	35,4	44,0	42,0	58,9	48,9	47,7	38,4	55,3	40,9	40,9	40,1
30.10.2017	08:08:56	3,0	6,1	40,1	36,9	42,7	39,5	57,0	49,7	51,1	39,5	46,6	42,5	41,4	39,9
30.10.2017	08:09:56	3,0	5,7	37,3	35,7	42,5	39,2	57,5	49,5	50,2	41,8	46,4	42,2	39,9	38,5
30.10.2017	08:10:56	3,0	5,7	37,5	36,1	43,2	39,8	54,7	46,5	45,4	40,3	45,2	38,8	40,4	39,7
30.10.2017	08:11:56	3,0	6,4	39,6	36,2	44,3	40,3	57,2	52,7	42,1	39,9	44,5	40,8	42,0	39,6
30.10.2017	08:12:56	3,0	6,2	39,4	36,0	44,4	40,4	59,1	43,8	41,3	39,2	45,6	41,8	41,9	40,2
30.10.2017	08:13:56	3,0	6,2	38,5	35,1	41,8	39,3	55,1	46,9	40,6	37,0	43,8	39,6	40,2	38,3
30.10.2017	08:14:56	3,0	6,7	38,6	36,2	44,5	40,1	60,4	51,2	41,3	37,0	45,1	40,9	41,6	40,0
30.10.2017	08:15:56	3,0	4,8	40,2	36,4	44,1	40,8	57,1	49,6	41,5	39,4	43,9	40,6	42,2	40,3
30.10.2017	08:16:56	3,0	6,2	44,6	38,7	46,5	41,2	56,0	48,0	42,6	39,2	46,8	43,4	45,6	41,3
30.10.2017	08:17:56	3,0	6,9	37,1	34,9	41,6	39,0	53,1	48,2	43,3	39,7	48,2	43,6	39,4	38,7
30.10.2017	08:18:56	3,0	5,2	43,9	39,6	48,0	40,5	55,4	47,2	46,0	40,7	50,1	44,0	46,0	41,2
30.10.2017	08:19:56	3,0	6,6	39,8	38,0	46,5	42,4	57,0	39,9	41,8	39,6	50,6	46,0	43,2	42,0
30.10.2017	08:20:56	3,0	6,5	43,8	39,1	45,9	41,8	54,6	40,7	44,3	39,1	45,8	43,6	44,9	41,9
30.10.2017	08:21:56	3,0	8,3	37,0	35,6	45,0	43,3	59,5	51,8	44,4	40,9	48,5	45,0	41,0	41,1
30.10.2017	08:22:56	3,0	6,1	37,1	35,5	47,7	43,9	59,0	51,9	43,5	40,3	47,0	44,0	42,4	40,9
30.10.2017	08:23:56	3,0	6,8	38,1	36,4	45,9	43,7	60,3	53,2	43,6	40,6	47,7	44,6	42,0	41,2
30.10.2017	08:24:56	3,0	7,6	38,9	37,3	45,0	41,4	58,5	52,1	43,7	39,1	47,3	44,0	42,0	40,7

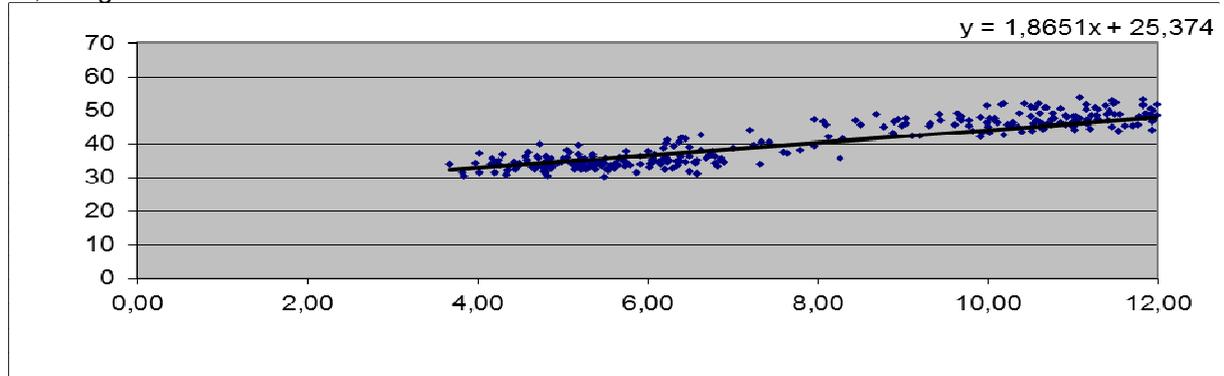
Datum t.m.j	Uhrzeit h:m:s	Temp. ° C	V10 m/s	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>A,95</sub>										
				MP 1		MP 2		MP 3		MP 4		MP 5		MP 6	
dB(A)															
30.10.2017	08:25:56	2,8	6,3	43,0	39,2	43,7	41,5	58,0	47,4	49,8	43,8	50,2	47,1	43,4	41,5
30.10.2017	08:26:56	2,8	6,0	40,4	37,8	48,1	43,1	58,8	43,2	52,4	42,9	49,6	47,1	44,3	42,2
30.10.2017	08:27:56	2,8	7,8	42,2	38,0	47,1	44,0	58,0	50,3	48,2	43,9	51,2	48,2	44,7	42,9
30.10.2017	08:28:56	2,8	8,0	41,1	39,3	47,6	42,6	55,6	49,9	48,0	42,4	50,6	48,1	44,4	42,2
30.10.2017	08:29:56	2,8	6,6	45,0	42,6	51,6	47,2	58,4	50,7	50,2	43,8	52,3	46,0	48,3	44,7
30.10.2017	08:30:56	2,8	8,9	44,8	42,7	50,6	45,7	56,4	45,1	50,1	41,8	50,2	47,9	47,7	46,2
30.10.2017	08:31:56	2,8	8,3	44,8	41,3	47,9	45,0	56,8	45,7	46,5	43,5	50,7	47,4	46,4	45,0
30.10.2017	08:32:56	2,5	7,3	43,0	40,5	50,0	43,8	58,9	45,6	44,1	41,6	46,8	44,0	46,5	43,9
30.10.2017	08:33:56	2,5	7,2	47,5	39,5	50,2	46,6	54,5	45,5	45,5	42,2	47,9	45,3	48,9	45,0
30.10.2017	08:34:56	2,5	8,1	44,1	42,1	51,6	47,6	61,0	56,2	46,1	39,8	47,5	43,9	47,9	46,2
30.10.2017	08:35:56	2,5	6,2	43,9	41,2	51,0	45,2	57,7	51,5	43,9	39,7	49,4	44,7	47,5	42,3
30.10.2017	08:36:56	2,3	6,4	42,2	40,4	45,7	43,4	58,6	53,1	47,8	41,8	45,0	41,7	44,0	43,4
30.10.2017	08:37:56	2,3	7,6	39,6	37,5	45,5	41,8	58,2	53,5	48,0	38,4	44,2	39,7	42,6	41,3
30.10.2017	08:38:56	2,3	7,0	40,1	38,6	45,9	42,3	62,1	50,8	40,3	36,1	55,1	41,9	43,0	41,6
30.10.2017	08:39:56	2,3	6,8	41,5	37,8	56,1	41,9	54,3	46,7	43,1	38,3	44,9	40,3	48,8	41,8
30.10.2017	08:40:56	2,3	6,4	43,7	41,7	45,7	43,7	56,3	49,3	45,2	38,9	44,9	41,9	44,7	44,6
30.10.2017	08:41:56	2,3	7,4	43,1	40,5	45,1	40,8			44,8	38,6	45,5	42,9	44,1	42,1
30.10.2017	08:42:56	2,3	6,2	45,2	40,1	44,1	39,7			44,3	38,4	47,1	44,0	44,7	41,4
30.10.2017	08:43:56	2,3	5,3	38,7	35,7	42,4	41,6			43,7	38,3	45,5	41,1	40,6	40,3
30.10.2017	08:44:56	2,3	4,7	36,4	35,6	40,0	38,3			45,1	38,4	45,6	39,5	38,2	38,0
30.10.2017	08:45:56	2,3	6,5	42,7	34,5	41,6	37,4			40,4	37,2	44,8	39,4	42,2	37,6
30.10.2017	08:46:56	2,3	5,5	35,2	34,0	37,9	36,5			40,4	35,1	46,8	42,5	36,6	36,9
30.10.2017	08:47:56	2,3	5,4	37,3	34,7	41,9	37,9			40,5	33,9	46,0	40,5	39,6	38,2
30.10.2017	08:48:56	2,3	5,2	41,4	35,5	42,0	40,3			41,5	37,1	46,0	42,2	41,7	39,8
30.10.2017	08:49:56	2,5	5,7	41,9	37,8	45,5	39,3			43,2	40,9	45,8	42,2		
30.10.2017	08:50:56	2,3	6,7	38,3	36,8	48,7	41,0			41,8	38,4	46,4	41,3		
30.10.2017	08:51:56	2,5	6,4	37,9	34,7	42,7	40,1			42,0	38,3	44,3	40,1		
30.10.2017	08:52:56	2,5	5,4	39,5	34,8	41,8	38,3			43,7	37,7	42,6	38,7		
30.10.2017	08:53:56	2,5	6,7	41,0	36,6	43,5	40,9			43,2	39,4	47,7	40,2		
30.10.2017	08:54:56	2,5	5,2	37,5	34,0	43,1	39,7			48,8	37,1	47,1	42,7		
30.10.2017	08:55:56	2,8	4,3	36,0	33,5	39,7	37,0			42,6	37,5	46,6	42,3		
30.10.2017	08:56:56	2,8	5,4	36,1	33,9	40,1	38,6			45,4	39,3	56,6	38,1		
30.10.2017	08:57:56	2,8	6,0	38,2	33,8	40,2	38,0			41,4	38,9	42,4	39,1		
30.10.2017	08:58:56	2,8	4,7	42,9	33,2	39,6	36,2			43,4	38,4	39,7	35,1		
30.10.2017	08:59:56	2,8	5,0			42,1	38,7			41,8	38,3	45,8	40,6		
30.10.2017	09:00:56	2,8	5,8			38,5	37,1			43,5	40,8	43,4	38,6		
30.10.2017	09:01:56	2,8	5,5			40,3	37,8			45,7	41,4	44,2	37,3		
30.10.2017	09:02:56	2,8	5,1			39,1	37,7			44,6	41,2	44,2	39,9		
30.10.2017	09:03:56	2,8	4,7			37,9	35,7			40,9	39,1	44,4	41,7		
30.10.2017	09:04:56	2,8	5,4			36,8	35,5			45,8	42,0	43,9	41,6		
30.10.2017	09:05:56	3,0	4,0			40,4	36,5			45,1	37,8	43,0	39,6		
30.10.2017	09:06:56	3,0	5,9			44,8	39,7			44,8	39,3	41,7	38,8		
30.10.2017	09:07:56	3,0	4,9			61,7	41,5			45,4	41,5	45,7	40,7		
30.10.2017	09:08:56	3,0	6,7			46,9	39,6			41,8	39,6	46,9	44,5		
30.10.2017	09:09:56	3,0	5,1			45,3	39,3			42,1	39,1	46,4	42,2		
30.10.2017	09:10:56	3,0	4,9			45,7	38,3			42,6	37,9	43,7	39,9		
30.10.2017	09:11:56	3,0	6,0			44,4	38,6			42,6	39,1	44,1	41,0		
30.10.2017	09:12:56	2,8	5,8			47,6	39,0			42,8	38,0	46,0	42,8		
30.10.2017	09:13:56	3,0	6,4			42,1	36,4			41,0	38,1	45,7	42,0		
30.10.2017	09:14:56	3,0	6,3			46,8	38,9			44,3	39,8	43,1	39,3		
30.10.2017	09:15:56	3,0	6,3			44,6	38,7			42,2	39,0	43,0	39,6		
30.10.2017	09:16:56	3,3	6,2			40,6	37,9			42,4	38,1	41,7	37,6		
30.10.2017	09:17:56	3,3	5,2			46,5	42,1			43,4	37,9	46,5	44,2		
30.10.2017	09:18:56	3,3	6,2			44,5	38,4			41,2	38,1	42,9	39,9		
30.10.2017	09:19:56	3,3	5,9			47,1	41,2			40,6	37,2	41,7	38,7		
30.10.2017	09:20:56	3,3	6,4							40,6	37,9	47,0	42,9		
30.10.2017	09:21:56	3,5	6,5							42,0	39,4	46,8	43,0		
30.10.2017	09:22:56	3,5	6,3							42,3	38,8	46,3	43,6		
30.10.2017	09:23:56	3,5	6,9							41,2	36,1	47,3	42,8		
30.10.2017	09:24:56	3,5	5,8							42,7	37,0	45,0	39,1		
30.10.2017	09:25:56	3,5	7,5							44,6	39,2	42,3	38,9		
30.10.2017	09:26:56	3,5	8,2							41,9	38,5	46,8	42,5		
30.10.2017	09:27:56	3,5	7,6							47,9	41,0	45,4	41,6		
30.10.2017	09:28:56	3,5	7,0							44,2	40,1	45,6	43,9		
30.10.2017	09:29:56	3,5	7,6							46,1	42,0	46,3	42,6		
30.10.2017	09:30:56	3,5	6,8							44,9	41,2	45,0	41,1		
30.10.2017	09:31:56	3,5	6,3							46,8	41,2	42,2	40,8		
30.10.2017	09:32:56	3,5	6,6							44,4	40,1	44,9	40,7		
30.10.2017	09:33:56	3,5	8,5							43,3	40,2	45,2	41,7		

Datum t.m.j	Uhrzeit h:m:s	Temp. ° C	V10 m/s	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>A,95</sub>										
				MP 1		MP 2		MP 3		MP 4		MP 5		MP 6	
dB(A)															
30.10.2017	09:34:56	3,5	8,7							48,5	42,6	44,7	40,2		
30.10.2017	09:35:56	3,5	6,4							48,2	42,5	43,5	40,4		
30.10.2017	09:36:56	3,5	6,8							44,4	40,0	44,3	40,3		
30.10.2017	09:37:56	3,5	7,2							44,1	40,0	47,2	43,6		
30.10.2017	09:38:56	3,5	6,5							41,5	39,5	44,5	41,3		
30.10.2017	09:39:56	3,5	7,0							40,5	38,0	42,0	39,3		
30.10.2017	09:40:56	3,5	7,1							42,4	38,1	45,2	42,2		
30.10.2017	09:41:56	3,5	9,2							53,8	42,4	46,5	42,4		
30.10.2017	09:42:56	3,5	6,6									45,2	41,8		
30.10.2017	09:43:56	3,5	7,4									43,1	41,1		
30.10.2017	09:44:56	3,8	8,2									46,8	42,7		
30.10.2017	09:45:56	3,8	8,6									49,8	42,7		
30.10.2017	09:46:56	3,8	8,3									45,4	41,2		
30.10.2017	09:47:56	3,8	8,1									45,5	41,0		
30.10.2017	09:48:56	3,8	7,1									44,0	40,7		
30.10.2017	09:49:56	3,8	6,8									48,2	43,7		
30.10.2017	09:50:56	3,8	7,1									43,9	40,9		
30.10.2017	09:51:56	3,8	7,0									43,7	40,4		
30.10.2017	09:52:56	3,8	6,1									43,4	40,2		
30.10.2017	09:53:56	3,8	6,4									58,0	42,2		
30.10.2017	09:54:56	4,0	5,8									47,9	42,7		
30.10.2017	09:55:56	4,0	6,0									44,6	39,4		
30.10.2017	09:56:56	4,0	7,1									46,6	41,2		
30.10.2017	09:57:56	4,0	6,9									57,0	42,7		
30.10.2017	09:58:56	4,0	8,7									50,4	43,5		
30.10.2017	09:59:56	4,0	9,1									46,9	42,5		
30.10.2017	10:00:56	4,0	3,8									56,8	42,8		
30.10.2017	10:01:56	4,0	0,9									43,6	39,2		
30.10.2017	10:02:56	4,0	0,0									41,6	37,0		
30.10.2017	10:03:56	4,0	0,0									45,6	42,7		
30.10.2017	10:04:56	4,0	0,0									46,0	42,4		
30.10.2017	10:05:56	4,0	0,0									44,0	41,2		
30.10.2017	10:06:56	4,0	0,0									47,2	41,2		
30.10.2017	10:07:56	4,0	0,0									43,4	38,2		
30.10.2017	10:08:56	4,0	0,0									44,0	40,3		
30.10.2017	10:09:56	4,0	0,0									48,1	40,8		
30.10.2017	10:10:56	4,0	0,0									46,7	40,9		
30.10.2017	10:11:56	4,3	0,0									43,6	39,2		
30.10.2017	10:12:56	4,3	0,0									46,8	41,0		
30.10.2017	10:13:56	4,3	0,0												

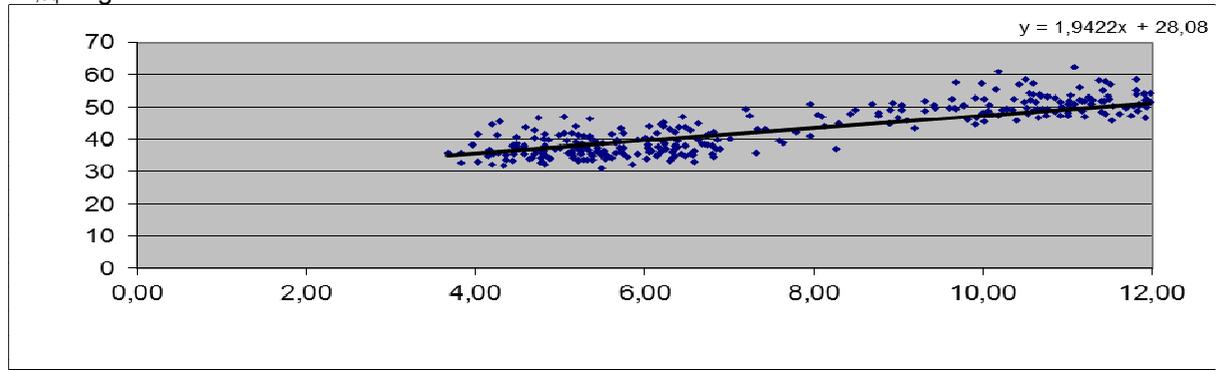
### 8.3 Auswertung Trendlinien $L_{A,eq}/L_{A,95}$ (dB(A)) – $v^{10}$ (m/s)

#### 8.3.1 Messpunkt MP 1

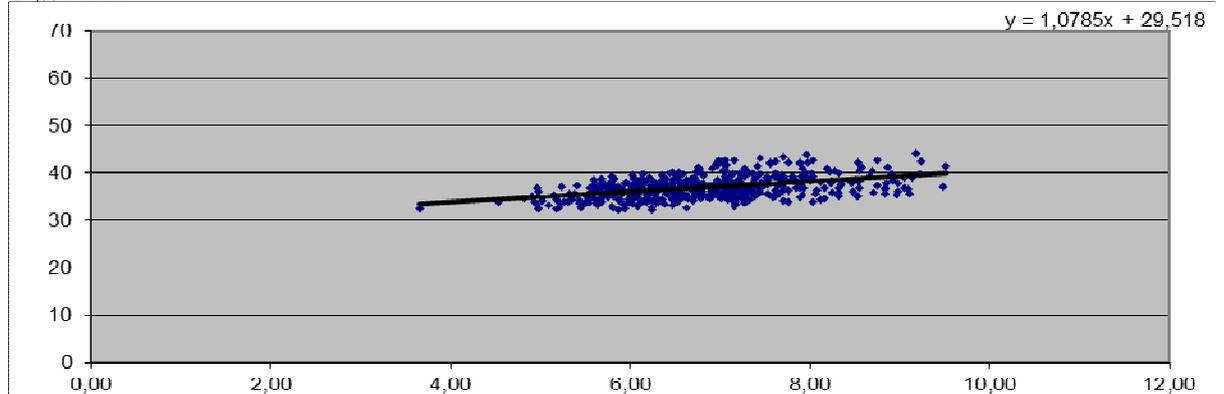
$L_{A,95}$  Tag



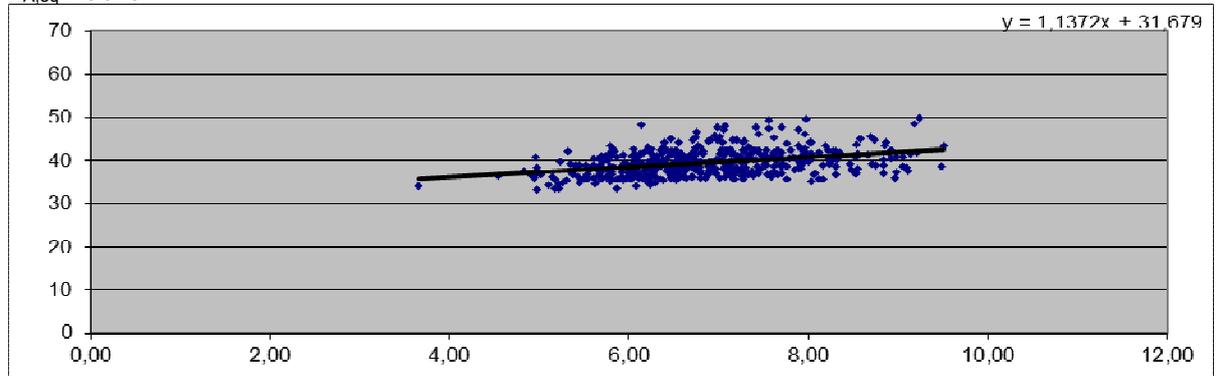
$L_{A,eq}$  Tag



$L_{A,95}$  Nacht

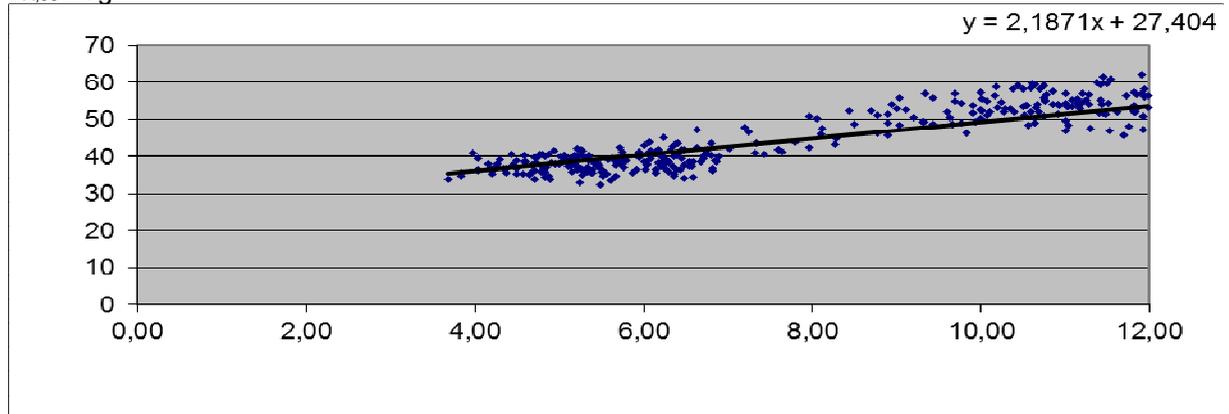


$L_{A,eq}$  Nacht

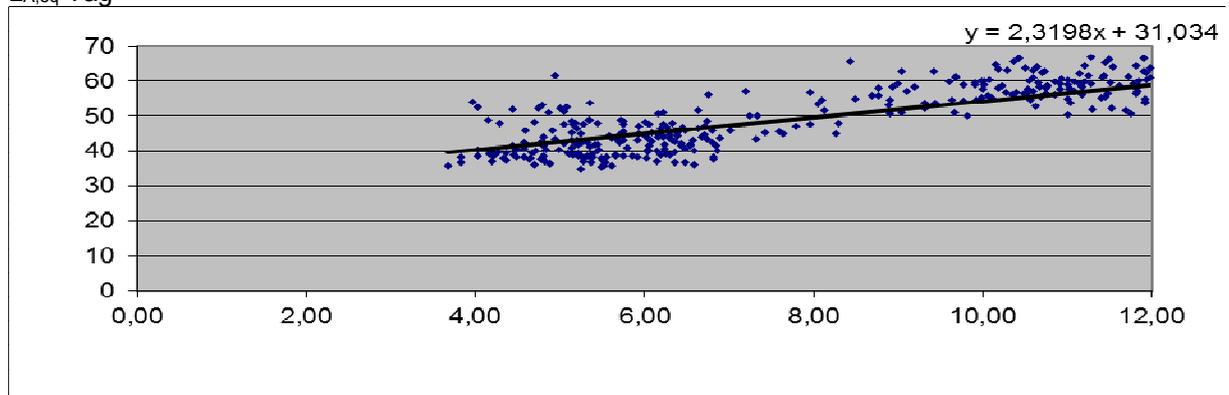


8.3.2 Messpunkt MP 2

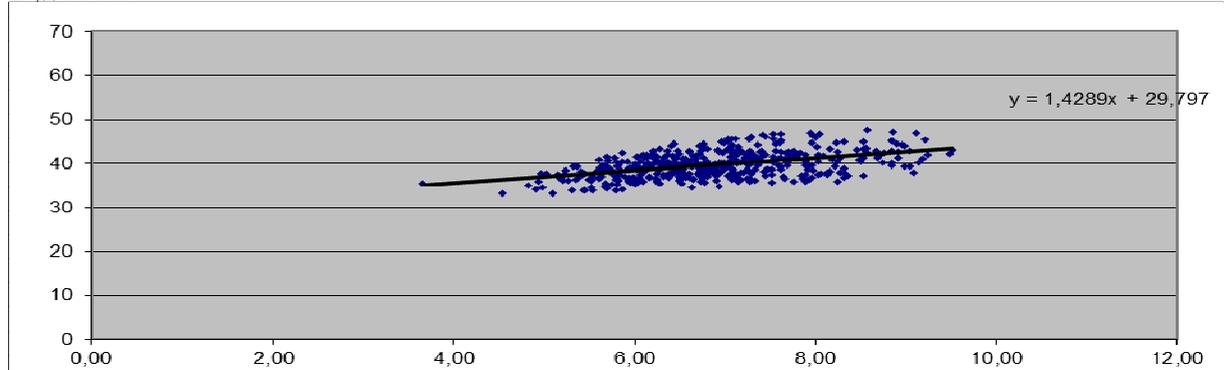
LA,95 Tag



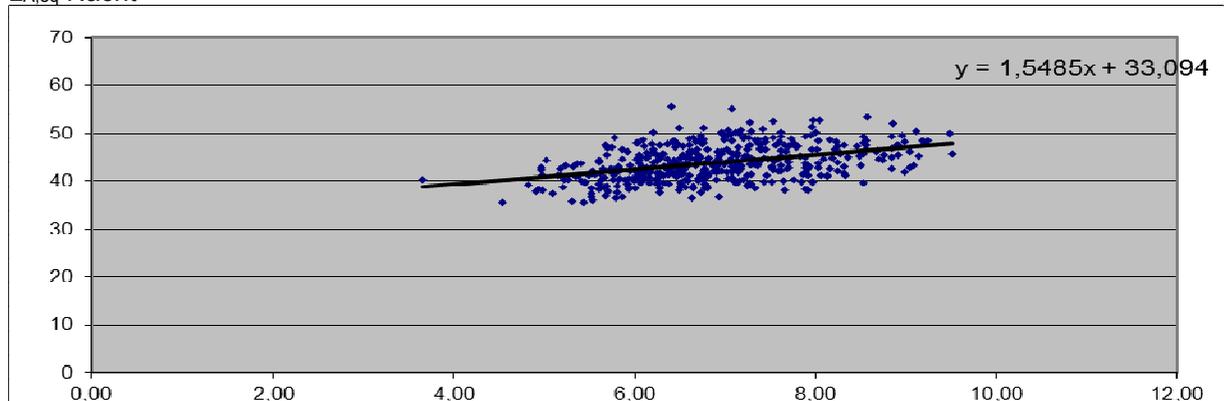
LA,eq Tag



LA,95 Nacht

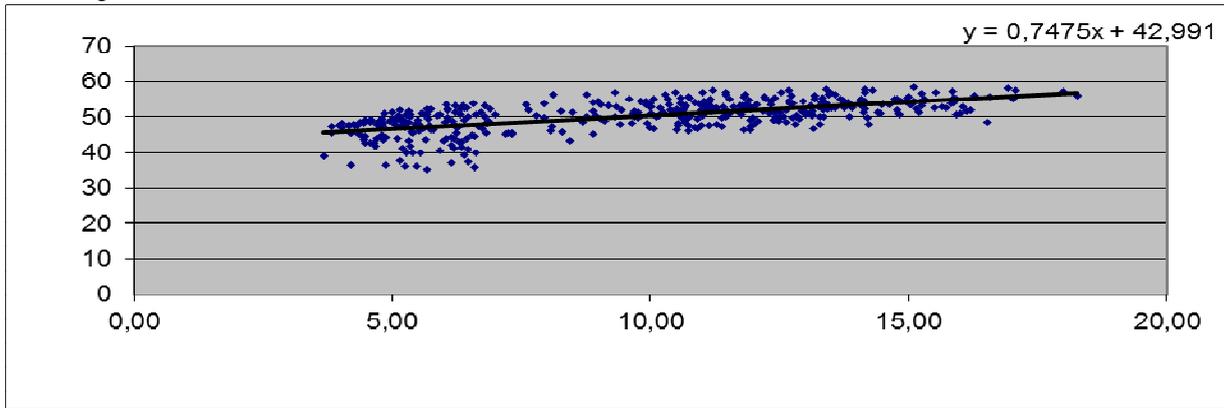


LA,eq Nacht

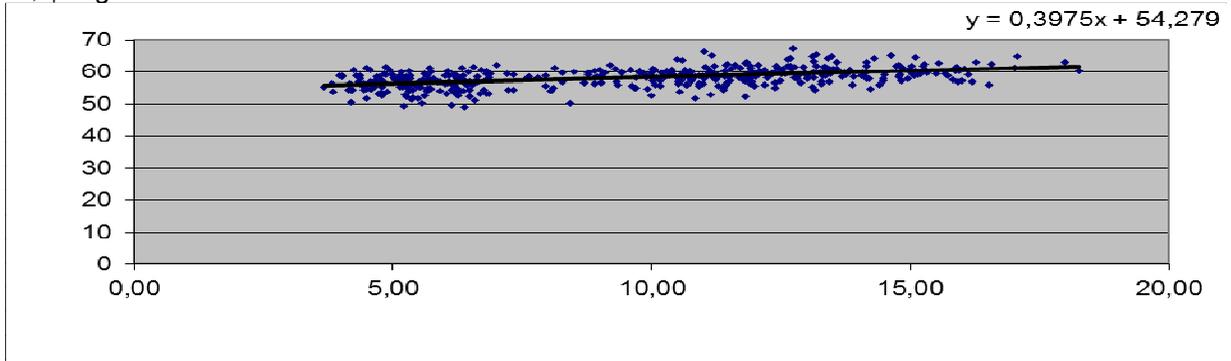


**8.3.3 Messpunkt MP 3**

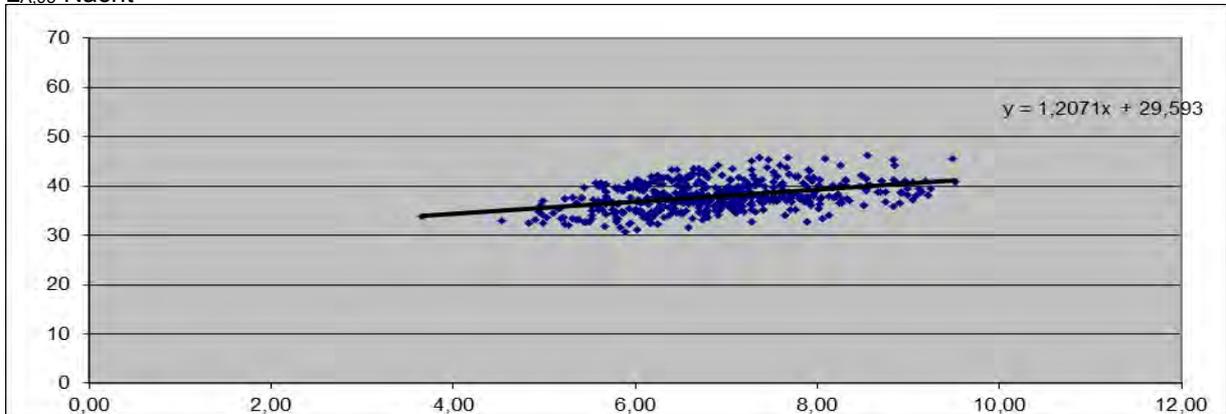
LA<sub>95</sub> Tag



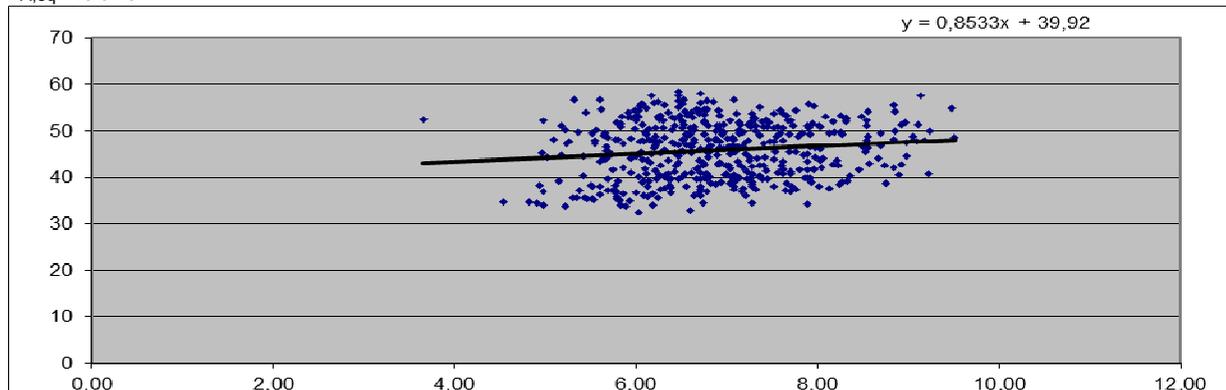
LA<sub>eq</sub> Tag



LA<sub>95</sub> Nacht

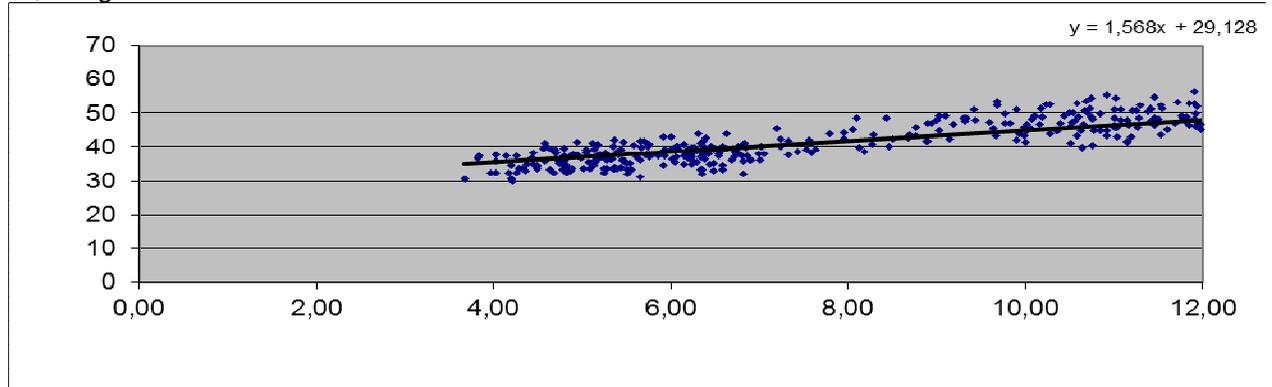


LA<sub>eq</sub> Nacht

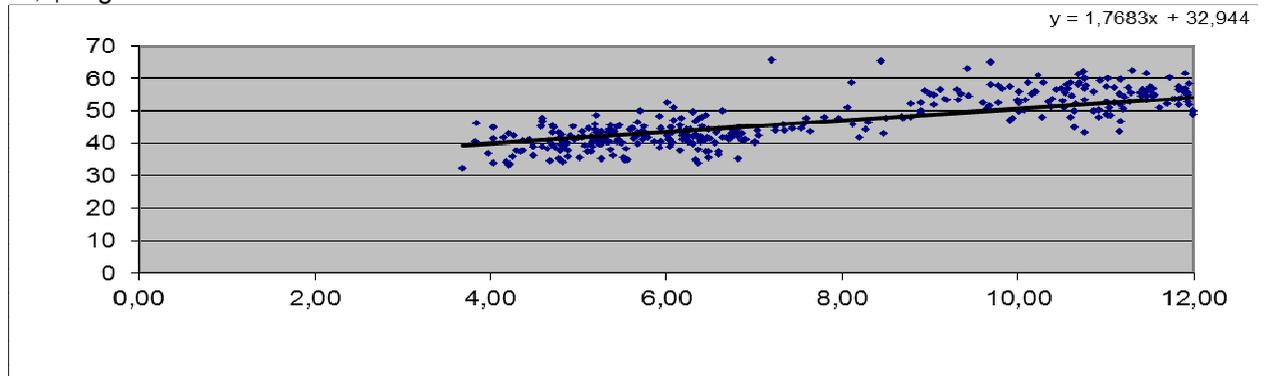


**8.3.4 Messpunkt MP 4**

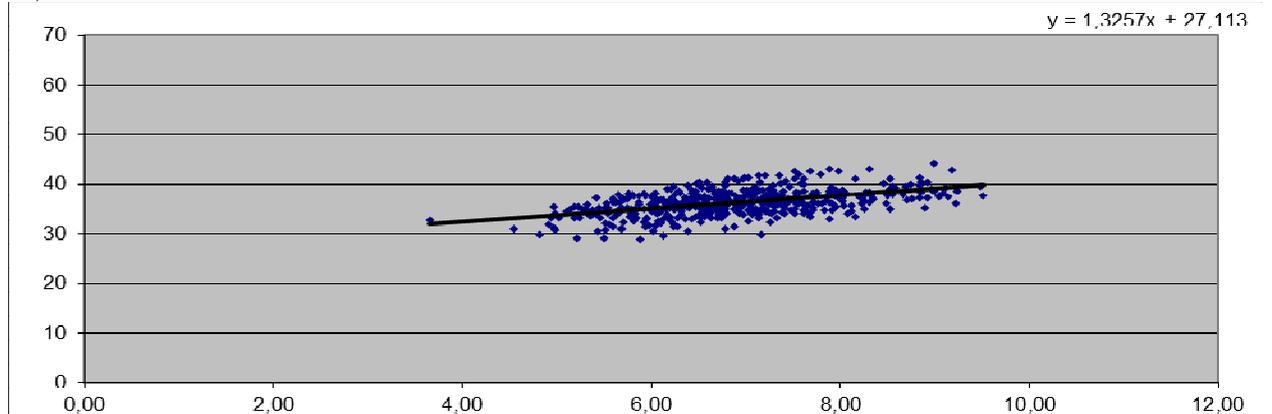
LA,95 Tag



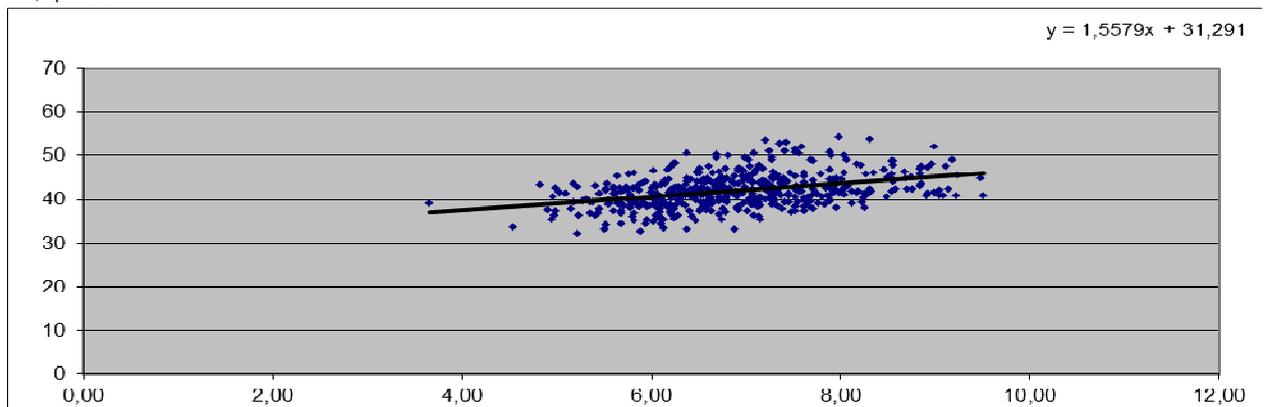
LA,eq Tag



LA,95 Nacht

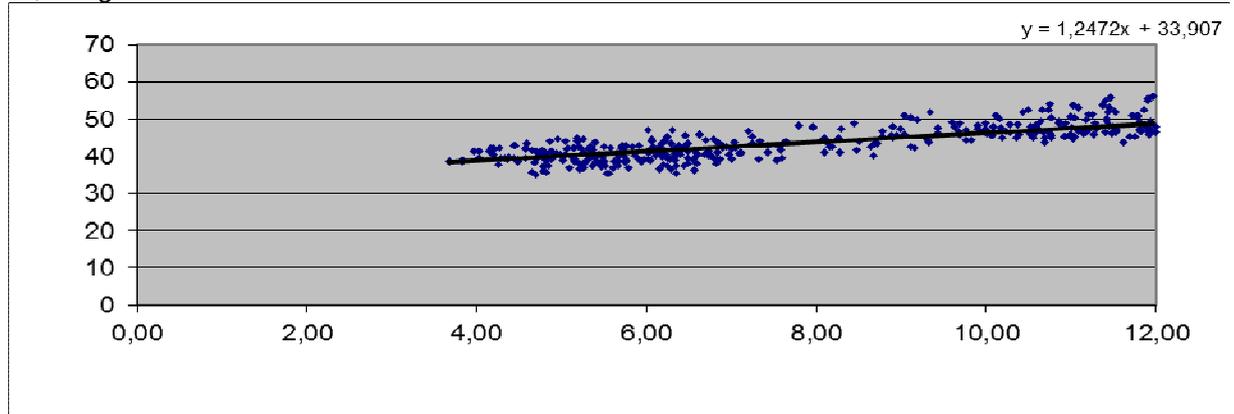


LA,eq Nacht

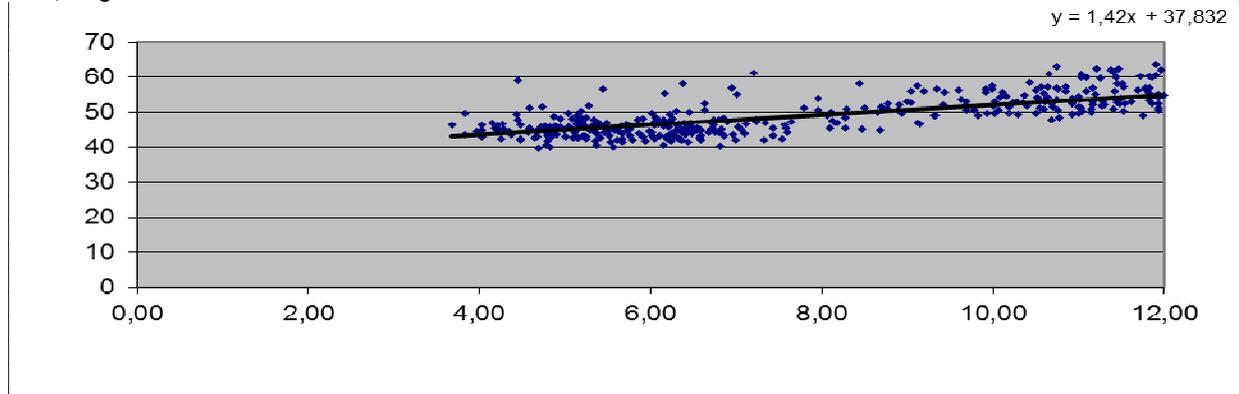


8.3.5 Messpunkt MP 5

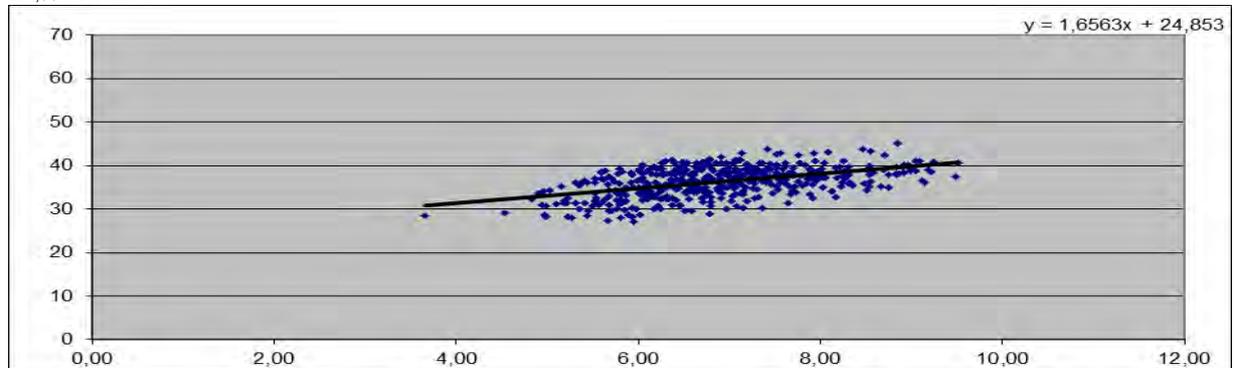
LA<sub>95</sub> Tag



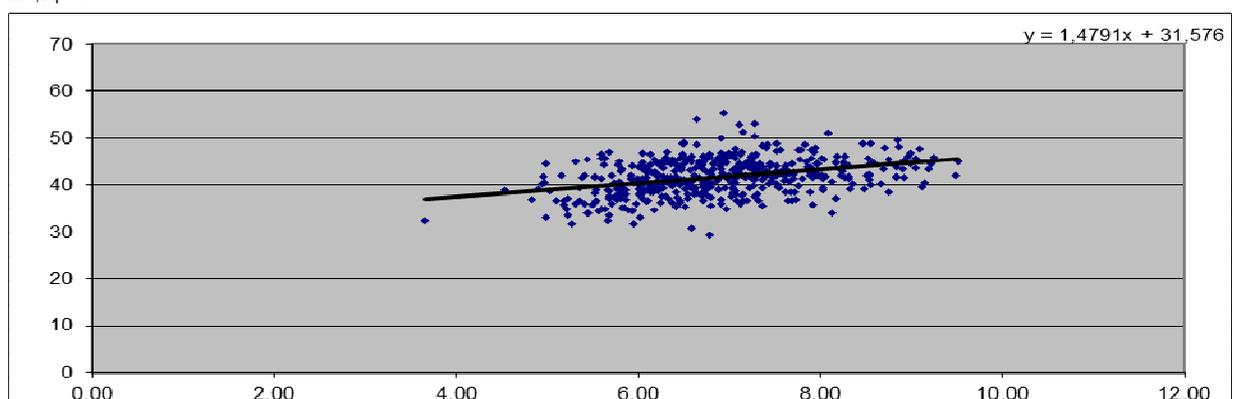
LA<sub>eq</sub> Tag



LA<sub>95</sub> Nacht

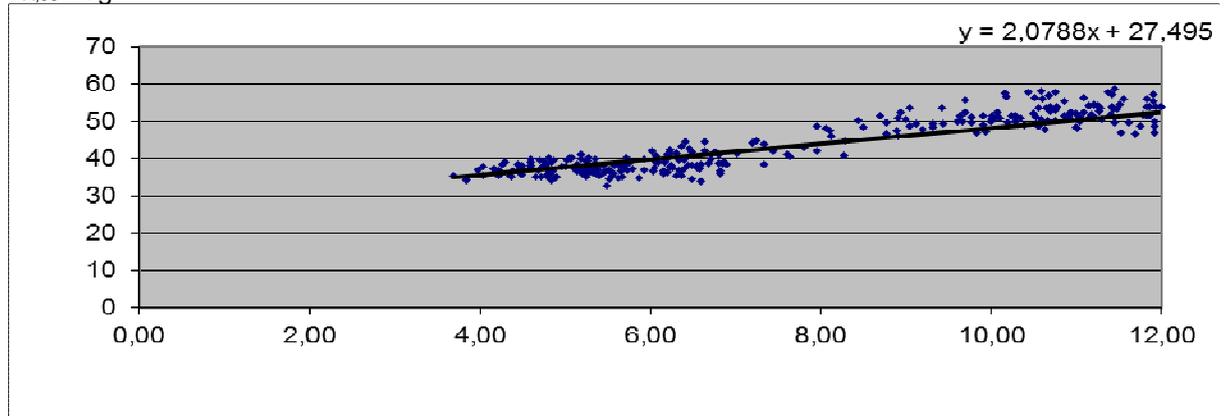


LA<sub>eq</sub> Nacht

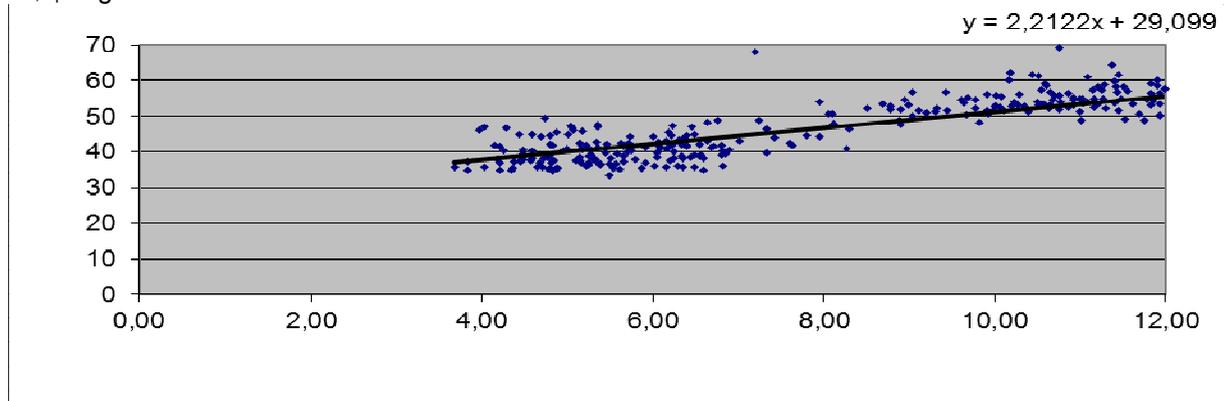


8.3.6 Messpunkt MP 6

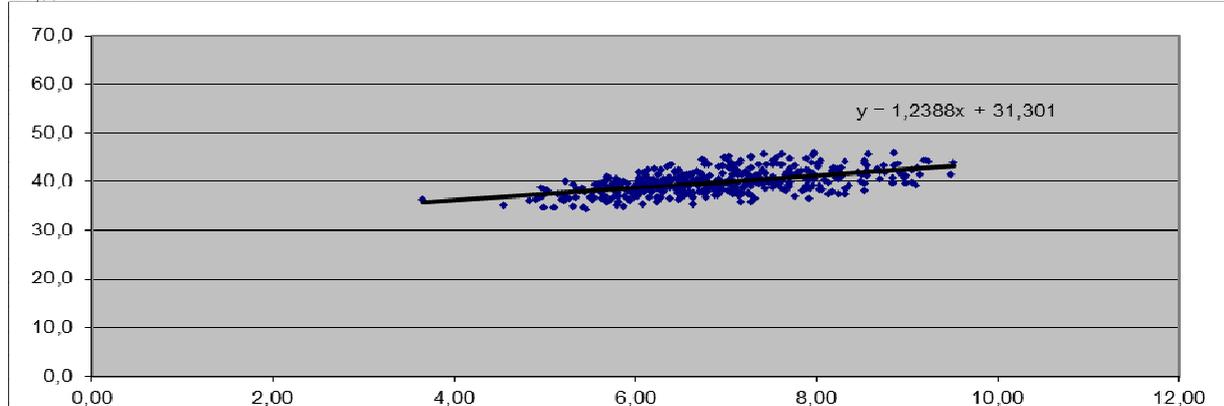
LA,95 Tag



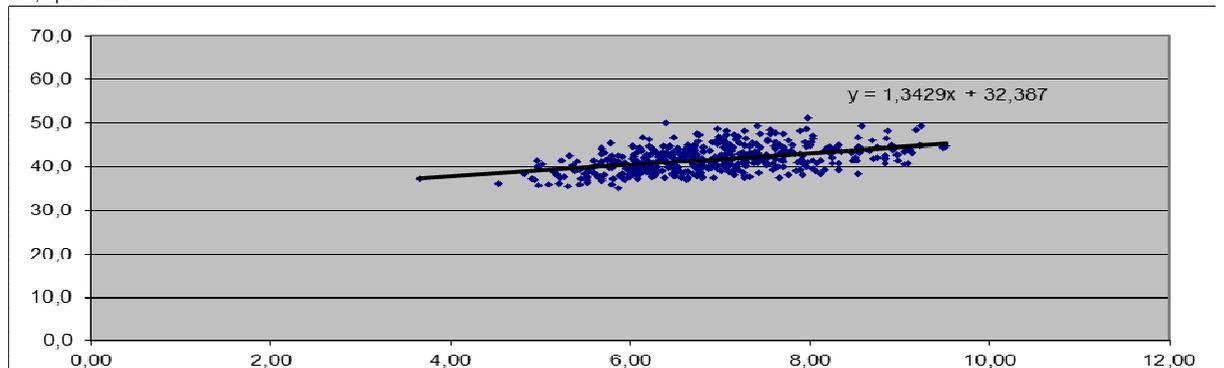
LA,eq Tag



LA,95 Nacht



LA,eq Nacht



## 8.4 Ausbreitungsparameter

Immissionort	Quellentyp	s	Adiv	Agr	Amisc	Abar	Aatm	Cmet
Schallquelle		m	dB	dB	dB	dB	dB	dB
IP 1, Rothweinsdorf								
WKA 1	Punkt	4078	83,2	-0,3		0	8,1	
WKA 2	Punkt	3680	82,3	-0,3		0	7,7	
WKA 3	Punkt	3426	81,7	-0,3		0	7,4	
WKA 4	Punkt	3155	81	-0,3		0	7	
WKA 5	Punkt	3105	80,8	-0,3		0	6,9	
WKA 6	Punkt	2599	79,3	-0,3		0	6,2	
WKA 7	Punkt	3120	80,9	-0,3		0	7	
WKA 8	Punkt	2414	78,6	-0,3		0	6	
WKA 9	Punkt	3359	81,5	-0,3		0	7,3	
WKA 10	Punkt	2528	79	-0,3		0	6,1	
IP 2, Dietmannsdorf								
WKA 1	Punkt	3069	80,7	-0,3		0	6,9	
WKA 2	Punkt	2549	79,1	-0,6		0	6,1	
WKA 3	Punkt	2460	78,8	-0,4		0	6	
WKA 4	Punkt	2041	77,2	-0,7		0	5,3	
WKA 5	Punkt	2214	77,9	-0,3		0	5,6	
WKA 6	Punkt	1474	74,4	-0,6		0	4,3	
WKA 7	Punkt	2361	78,5	-0,3		0	5,9	
WKA 8	Punkt	1475	74,4	-0,3		0	4,3	
WKA 9	Punkt	2777	79,9	-0,3		0	6,5	
WKA 10	Punkt	1828	76,2	-0,3		0	5	
IP 3, Dietmannsdorf- Wildhäuser								
WKA 1	Punkt	2439	78,7	-0,3		0	6	
WKA 2	Punkt	1727	75,7	-0,3		0	4,8	
WKA 3	Punkt	2085	77,4	-0,3		0	5,4	
WKA 4	Punkt	1458	74,3	-0,3		0	4,3	
WKA 5	Punkt	2087	77,4	-0,3		0	5,4	
WKA 6	Punkt	1231	72,8	-0,3		0	3,8	
WKA 7	Punkt	2415	78,7	-0,3		0	6	
WKA 8	Punkt	1659	75,4	-0,3		0	4,7	
WKA 9	Punkt	2978	80,5	-0,3		0	6,8	
WKA 10	Punkt	2197	77,8	-0,3		0	5,6	
IP 4, Merkenbrechts								
WKA 1	Punkt	2084	77,4	-0,7		0	5,3	
WKA 2	Punkt	2466	78,8	-0,3		0	6	
WKA 3	Punkt	2734	79,7	-0,6		0	6,3	
WKA 4	Punkt	2982	80,5	-0,4		0	6,8	
WKA 5	Punkt	3092	80,8	-0,7		0	6,8	
WKA 6	Punkt	3553	82	-0,4		0	7,5	
WKA 7	Punkt	3226	81,2	-0,7		0	7	
WKA 8	Punkt	3714	82,4	-0,4		0	7,7	
WKA 9	Punkt	3374	81,6	-0,7		0	7,2	
WKA 10	Punkt	3746	82,5	-0,7		0	7,6	
IP 5, Göpfritz								
WKA 1	Punkt	1712	75,7	-0,6		0	4,7	
WKA 2	Punkt	2433	78,7	-0,6		0	5,9	
WKA 3	Punkt	2116	77,5	-0,6		0	5,4	
WKA 4	Punkt	2709	79,6	-0,6		0	6,3	
WKA 5	Punkt	2296	78,2	-0,6		0	5,7	
WKA 6	Punkt	3162	81	-0,6		0	6,9	
WKA 7	Punkt	2167	77,7	-0,6		0	5,5	
WKA 8	Punkt	3034	80,6	-0,6		0	6,8	
WKA 9	Punkt	1934	76,7	-0,6		0	5,1	
WKA 10	Punkt	2750	79,8	-0,6		0	6,4	
IP 6, Oed a.d. Wild								
WKA 1	Punkt	5065	85,1	-0,3		0	9,1	
WKA 2	Punkt	5097	85,1	-0,3		0	9,2	
WKA 3	Punkt	4512	84,1	-0,3		0	8,6	
WKA 4	Punkt	4675	84,4	-0,3		0	8,8	
WKA 5	Punkt	4158	83,4	-0,3		0	8,2	
WKA 6	Punkt	4336	83,7	-0,3		0	8,4	
WKA 7	Punkt	3903	82,8	-0,3		0	7,9	
WKA 8	Punkt	3900	82,8	-0,3		0	7,9	
WKA 9	Punkt	3664	82,3	-0,3		0	7,7	
WKA 10	Punkt	3544	82	-0,3		0	7,5	

**Legende:**

s .... Distanz zur Schallquelle

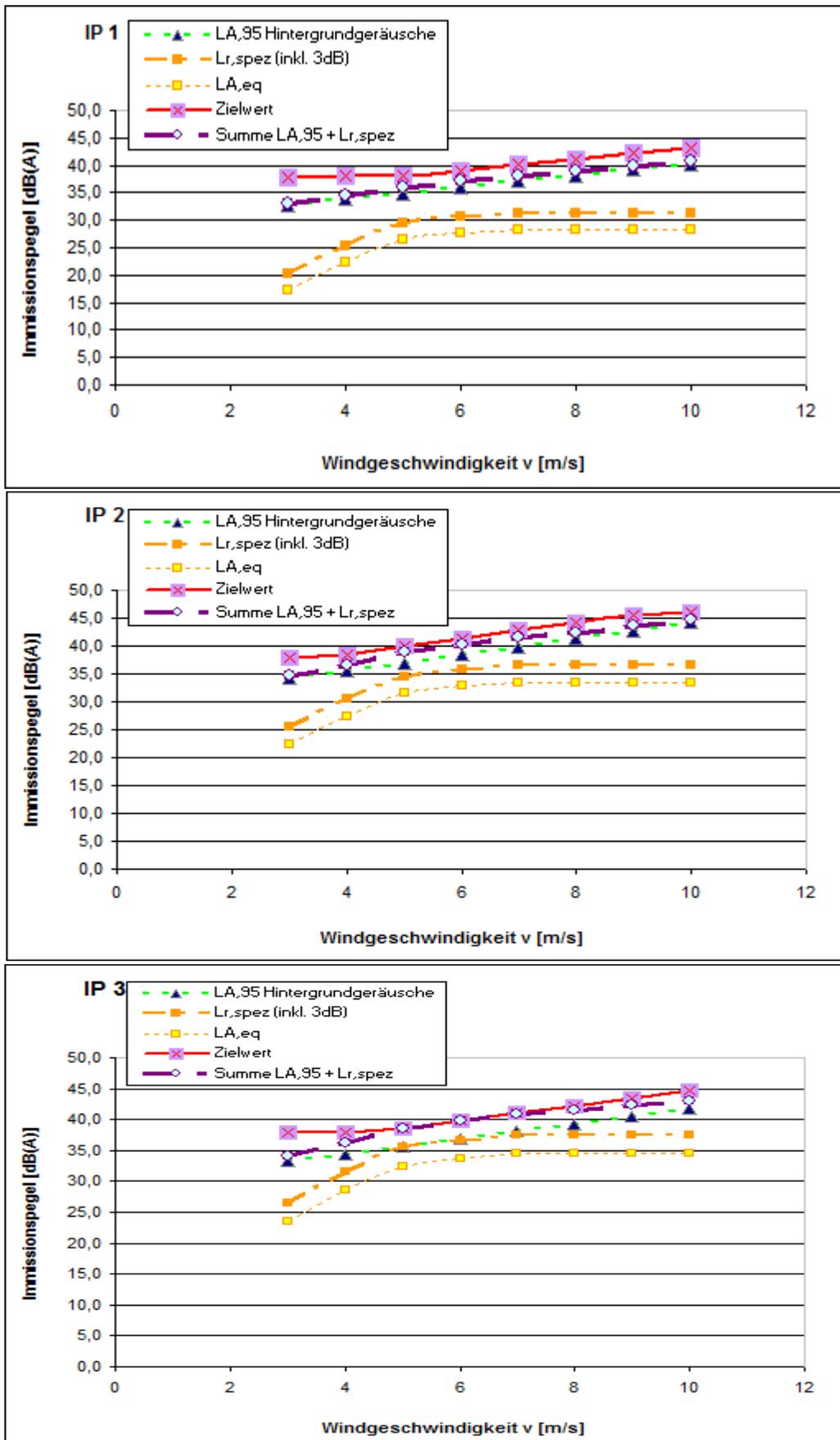
A<sub>div</sub>: Dämpfung aufgrund geometrischer AusbreitungA<sub>atm</sub>: Dämpfung aufgrund von LuftabsorptionA<sub>gr</sub>: Dämpfung aufgrund des BodeneffektsA<sub>bar</sub>: Dämpfung aufgrund von AbschirmungA<sub>misc</sub>: mittlere sonstige Dämpfung (Bebauung, Bewuchs,...)C<sub>met</sub>: mittlere meteorologische Korrektur = 0

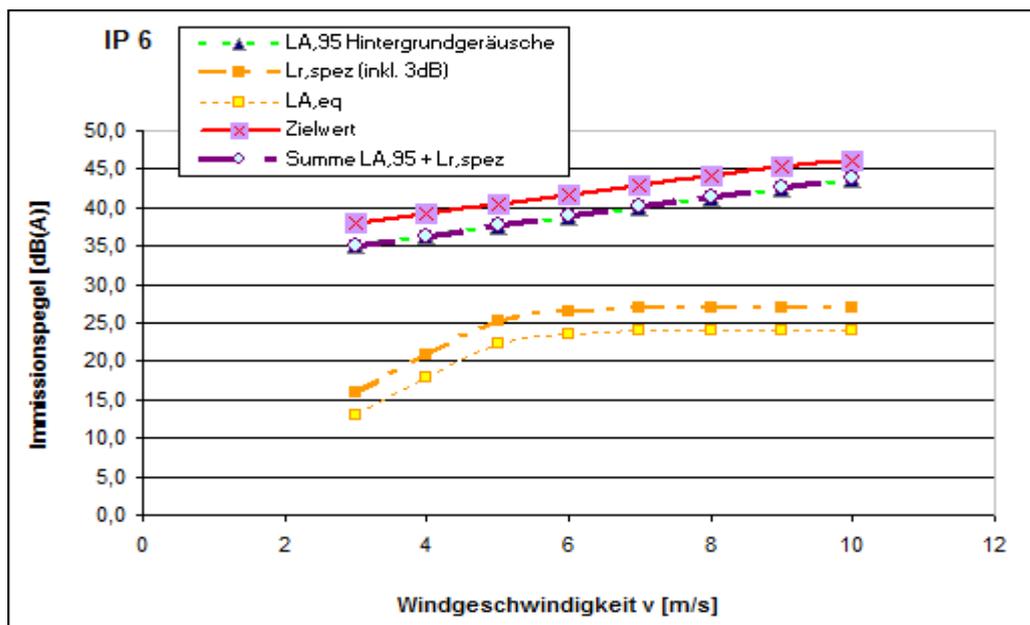
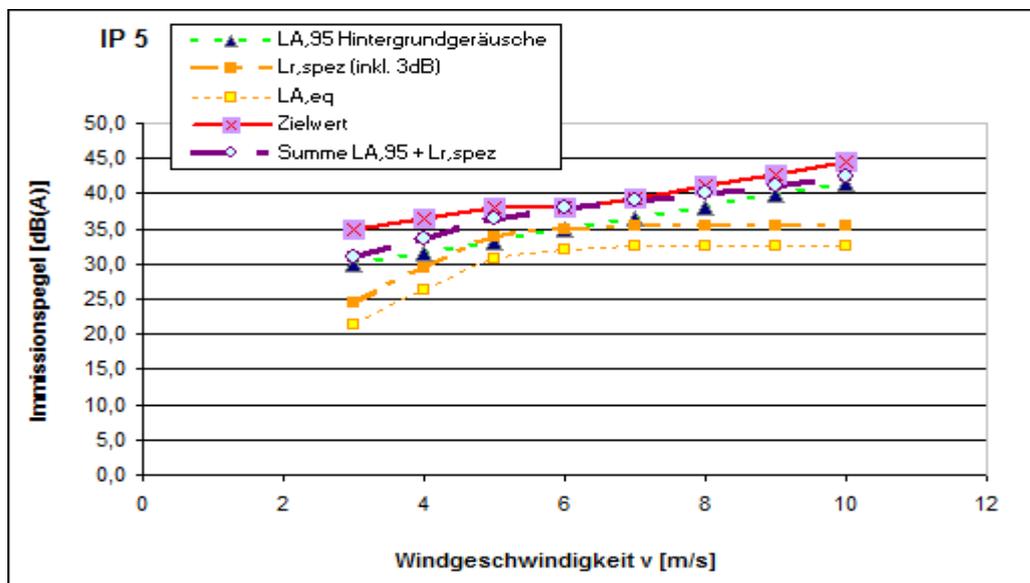
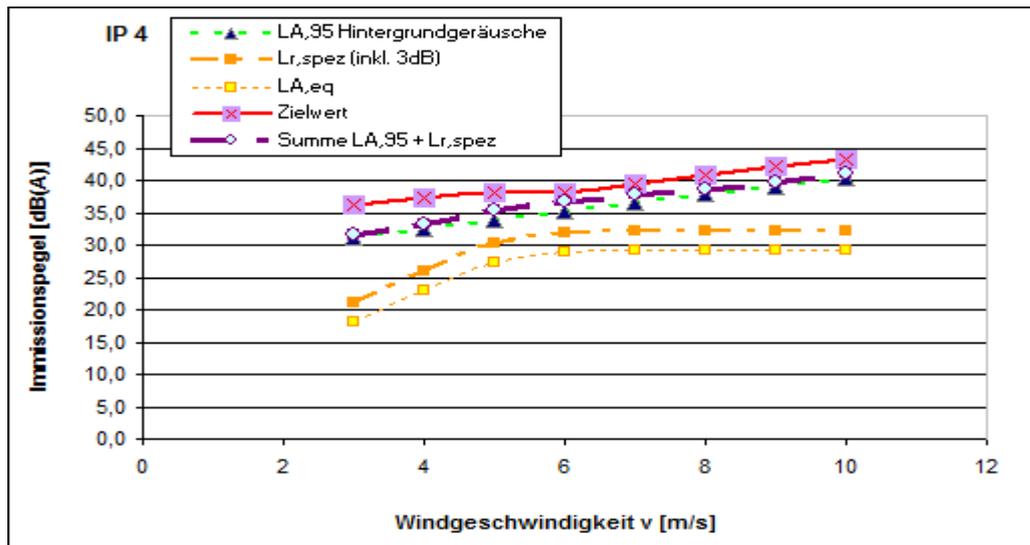
## 8.5 Teilpegeltabelle Betriebsphase

Nachfolgend sind die Teilpegelergebnisse für den Nachtbetriebszeit aller in Einflussbereich der Immissionspunkte liegender Windkraftanlagen aufgelistet.

Schallquelle	3,0 m/s	4,0 m/s	5,0 m/s	6,0 m/s	7,0 m/s	8,0 m/s	9,0 m/s	10,0 m/s
IP 1, Rothweinsdorf								
WKA 1	3,2	8,2	12,7	14,3	14,3	14,3	14,3	14,3
WKA 2	4,6	9,6	14,1	15,7	15,7	15,7	15,7	15,7
WKA 3	5,5	10,5	15,0	16,6	16,6	16,6	16,6	16,6
WKA 4	6,6	11,6	15,0	15,6	17,7	17,7	17,7	17,7
WKA 5	6,8	11,8	16,3	17,9	17,9	17,9	17,9	17,9
WKA 6	9,0	14,0	17,4	18,0	20,1	20,1	20,1	20,1
WKA 7	6,7	11,7	16,2	17,8	17,8	17,8	17,8	17,8
WKA 8	10,0	15,0	19,5	21,1	21,1	21,1	21,1	21,1
WKA 9	5,8	10,8	15,3	14,8	16,9	16,9	16,9	16,9
WKA 10	9,4	14,4	18,9	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5
IP 2, Dietmannsdorf								
WKA 1	7,0	12,0	16,5	18,1	18,1	18,1	18,1	18,1
WKA 2	9,8	14,8	19,3	20,9	20,9	20,9	20,9	20,9
WKA 3	9,8	14,8	19,3	20,9	20,9	20,9	20,9	20,9
WKA 4	12,6	17,6	21,0	21,6	23,7	23,7	23,7	23,7
WKA 5	11,0	16,0	20,5	22,1	22,1	22,1	22,1	22,1
WKA 6	16,3	21,3	24,7	25,3	27,4	27,4	27,4	27,4
WKA 7	10,2	15,2	19,7	21,3	21,3	21,3	21,3	21,3
WKA 8	15,9	20,9	25,4	27,0	27,0	27,0	27,0	27,0
WKA 9	8,2	13,2	17,7	17,2	19,3	19,3	19,3	19,3
WKA 10	13,3	18,3	22,8	24,4	24,4	24,4	24,4	24,4
IP 3, Dietmannsdorf- Wildhäuser								
WKA 1	9,8	14,8	19,3	20,9	20,9	20,9	20,9	20,9
WKA 2	14,0	19,0	23,5	25,1	25,1	25,1	25,1	25,1
WKA 3	11,8	16,8	21,3	22,9	22,9	22,9	22,9	22,9
WKA 4	16,0	21,0	24,4	25,0	27,1	27,1	27,1	27,1
WKA 5	11,8	16,8	21,3	22,9	22,9	22,9	22,9	22,9
WKA 6	18,0	23,0	26,4	27,0	29,1	29,1	29,1	29,1
WKA 7	10,0	15,0	19,5	21,1	21,1	21,1	21,1	21,1
WKA 8	14,5	19,5	24,0	25,6	25,6	25,6	25,6	25,6
WKA 9	7,3	12,3	16,8	16,3	18,4	18,4	18,4	18,4
WKA 10	11,1	16,1	20,6	22,2	22,2	22,2	22,2	22,2
IP 4, Merkenbrechts								
WKA 1	12,3	17,3	21,8	23,4	23,4	23,4	23,4	23,4
WKA 2	9,8	14,8	19,3	20,9	20,9	20,9	20,9	20,9
WKA 3	8,9	13,9	18,4	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0
WKA 4	7,4	12,4	15,8	16,4	18,5	18,5	18,5	18,5
WKA 5	7,4	12,4	16,9	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5
WKA 6	5,2	10,2	13,6	14,2	16,3	16,3	16,3	16,3
WKA 7	6,8	11,8	16,3	17,9	17,9	17,9	17,9	17,9
WKA 8	4,6	9,6	14,1	15,7	15,7	15,7	15,7	15,7
WKA 9	6,3	11,3	15,8	15,3	17,4	17,4	17,4	17,4
WKA 10	4,9	9,9	14,4	16,0	16,0	16,0	16,0	16,0
IP 5, Göpfritz								
WKA 1	14,5	19,5	24,0	25,6	25,6	25,6	25,6	25,6
WKA 2	10,3	15,3	19,8	21,4	21,4	21,4	21,4	21,4
WKA 3	11,9	16,9	21,4	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0
WKA 4	8,9	13,9	17,3	17,9	20,0	20,0	20,0	20,0
WKA 5	10,9	15,9	20,4	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0
WKA 6	6,9	11,9	15,3	15,9	18,0	18,0	18,0	18,0
WKA 7	11,7	16,7	21,2	22,8	22,8	22,8	22,8	22,8
WKA 8	7,4	12,4	16,9	18,5	18,5	18,5	18,5	18,5
WKA 9	14,5	19,5	24,0	23,5	25,6	25,6	25,6	25,6
WKA 10	10,0	15,0	19,5	21,1	21,1	21,1	21,1	21,1
IP 6, Oed a.d. Wild								
WKA 1	0,3	5,3	9,8	11,4	11,4	11,4	11,4	11,4
WKA 2	0,2	5,2	9,7	11,3	11,3	11,3	11,3	11,3
WKA 3	1,9	6,9	11,4	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0
WKA 4	1,4	6,4	9,8	10,4	12,5	12,5	12,5	12,5
WKA 5	3,0	8,0	12,5	14,1	14,1	14,1	14,1	14,1
WKA 6	2,4	7,4	10,8	11,4	13,5	13,5	13,5	13,5
WKA 7	3,8	8,8	13,3	14,9	14,9	14,9	14,9	14,9
WKA 8	3,8	8,8	13,3	14,9	14,9	14,9	14,9	14,9
WKA 9	4,6	9,6	14,1	13,6	15,7	15,7	15,7	15,7
WKA 10	5,1	10,1	14,6	16,2	16,2	16,2	16,2	16,2

8.6 Beurteilung Zielwerterfüllung Betriebsphase WKA Wild- Nachtzeitraum





## 8.7 Teilpegel Bauphase

### 8.7.1 Bauphase 1- Erdbau

Jeweils maßgebende Immissionspegel sind grau hinterlegt (maßgeblichen Baufelder):

Schallquelle	Quellentyp	L <sub>A,eq,Bau</sub> dB(A)	L <sub>z</sub> dB	L <sub>r,13h,spez</sub> dB(A)	L <sub>A,max</sub> dB(A)
IP 1, Rothweinsdorf					
Baufeld WKA 01	Fläche	17,6	5	22,6	26,7
Baufeld WKA 02	Fläche	17,1	5	22,1	25,7
Baufeld WKA 03+05	Fläche	20,7	5	25,7	30,0
Baufeld WKA 04	Fläche	20,8	5	25,8	29,6
Baufeld WKA 06+08	Fläche	24,2	5	29,2	38,0
Baufeld WKA 07	Fläche	21,8	5	26,8	31,2
Baufeld WKA 09	Fläche	20,8	5	25,8	30,5
Baufeld WKA 10	Fläche	24,0	5	29,0	33,4
Kabelpflug Verkabelung WP	Linie	16,6	5	21,6	33,8
Kabelpflug Verkabelung WP	Linie	10,6	5	15,6	25,2
Kabelpflug WKA 01	Linie	2,9	5	7,9	20,7
Kabelpflug WKA 02	Linie	4,1	5	9,1	22,2
Kabelpflug WKA 03	Linie	5,5	5	10,5	23,8
Kabelpflug WKA 04	Linie	7,6	5	12,6	23,5
Kabelpflug WKA 05	Linie	9,1	5	14,1	24,0
Kabelpflug WKA 06	Linie	10,3	5	15,3	26,2
Kabelpflug WKA 07	Linie	6,5	5	11,5	24,0
Kabelpflug WKA 08	Linie	9,3	5	14,3	27,0
Kabelpflug WKA 09	Linie	10,3	5	15,3	25,2
Kabelpflug WKA 10	Linie	11,9	5	16,9	31,8
Lkw Bauverkehr WKA 01	Linie	4,6		4,6	6,6
Lkw Bauverkehr WKA 02	Linie	3,4		3,4	7,7
Lkw Bauverkehr WKA 03-05,07,09	Linie	14,5		14,5	11,4
Lkw Bauverkehr WKA 06,08,10	Linie	28,3		28,3	33,6
Zuwegung 1	Fläche	32,9	5	37,9	41,5
Zuwegung 2	Fläche	41,5	5	46,5	50,1
<b>Summe (ungünstigsten 2 Baufelder)</b>				<b>46,7</b>	<b>50,1</b>
IP 2, Dietmannsdorf					
Baufeld WKA 01	Fläche	21,5	5	26,5	31,2
Baufeld WKA 02	Fläche	21,6	5	26,6	30,2
Baufeld WKA 03+05	Fläche	24,8	5	29,8	33,9
Baufeld WKA 04	Fläche	25,7	5	30,7	34,6
Baufeld WKA 06+08	Fläche	28,6	5	33,6	38,6
Baufeld WKA 07	Fläche	24,9	5	29,9	34,1
Baufeld WKA 09	Fläche	23,2	5	28,2	33,1
Baufeld WKA 10	Fläche	27,2	5	32,2	36,4
Kabelpflug Verkabelung WP	Linie	22,1	5	27,1	34,7
Kabelpflug Verkabelung WP	Linie	16,4	5	21,4	32,3
Kabelpflug WKA 01	Linie	6,6	5	11,6	25,3
Kabelpflug WKA 02	Linie	9,1	5	14,1	27,6
Kabelpflug WKA 03	Linie	9,6	5	14,6	27,9
Kabelpflug WKA 04	Linie	12,6	5	17,6	29,1
Kabelpflug WKA 05	Linie	13,4	5	18,4	28,4
Kabelpflug WKA 06	Linie	15,5	5	20,5	32,3
Kabelpflug WKA 07	Linie	9,7	5	14,7	27,9
Kabelpflug WKA 08	Linie	15,0	5	20,0	32,6
Kabelpflug WKA 09	Linie	11,4	5	16,4	28,1
Kabelpflug WKA 10	Linie	13,0	5	18,0	31,7
Lkw Bauverkehr WKA 01	Linie	8,3		8,3	11,6
Lkw Bauverkehr WKA 02	Linie	8,1		8,1	13,3
Lkw Bauverkehr WKA 03-05,07,09	Linie	17,5		17,5	14,6
Lkw Bauverkehr WKA 06,08,10	Linie	27,2		27,2	30,1
Zuwegung 1	Fläche	36,1	5	41,1	44,7
Zuwegung 2	Fläche	39,3	5	44,3	47,9
<b>Summe (ungünstigsten 2 Baufelder)</b>				<b>44,8</b>	<b>47,9</b>
IP 3, Dietmannsdorf- Wildhäuser					
Baufeld WKA 01	Fläche	29,2	5	34,2	39,9
Baufeld WKA 02	Fläche	29,3	5	34,3	37,9
Baufeld WKA 03+05	Fläche	31,0	5	36,0	40,3
Baufeld WKA 04	Fläche	34,0	5	39,0	43,1
Baufeld WKA 06+08	Fläche	34,3	5	39,3	44,9
Baufeld WKA 07	Fläche	24,0	5	29,0	33,1
Baufeld WKA 09	Fläche	22,3	5	27,3	32,9

Schallquelle	Quellentyp	L <sub>A,eq,Bau</sub> dB(A)	L <sub>z</sub> dB	L <sub>r,13h,spez</sub> dB(A)	L <sub>A,max</sub> dB(A)
Baufeld WKA 10	Fläche	25,6	5	30,6	35,3
Kabelpflug Verkabelung WP	Linie	45,4	5	50,4	68,9
Kabelpflug Verkabelung WP	Linie	24,6	5	29,6	47,4
Kabelpflug WKA 01	Linie	12,0	5	17,0	31,3
Kabelpflug WKA 02	Linie	17,7	5	22,7	37,4
Kabelpflug WKA 03	Linie	14,6	5	19,6	33,0
Kabelpflug WKA 04	Linie	19,9	5	24,9	40,7
Kabelpflug WKA 05	Linie	19,6	5	24,6	35,9
Kabelpflug WKA 06	Linie	21,6	5	26,6	38,8
Kabelpflug WKA 07	Linie	11,9	5	16,9	32,6
Kabelpflug WKA 08	Linie	19,3	5	24,3	37,3
Kabelpflug WKA 09	Linie	12,1	5	17,1	27,2
Kabelpflug WKA 10	Linie	14,4	5	19,4	36,7
Lkw Bauverkehr WKA 01	Linie	15,1		15,1	20,0
Lkw Bauverkehr WKA 02	Linie	17,5		17,5	23,3
Lkw Bauverkehr WKA 03-05,07,09	Linie	20,4		20,4	21,2
Lkw Bauverkehr WKA 06,08,10	Linie	20,9		20,9	22,9
Zuwegung 1	Fläche	21,9	5	26,9	30,5
Zuwegung 2	Fläche	23,7	5	28,7	32,3
<b>Summe (ungünstigsten 2 Baufelder)</b>				<b>50,8</b>	<b>68,9</b>
IP 4, Merkenbrechts					
Baufeld WKA 01	Fläche	27,0	5	32,0	37,9
Baufeld WKA 02	Fläche	21,3	5	26,3	29,9
Baufeld WKA 03+05	Fläche	22,3	5	27,3	32,0
Baufeld WKA 04	Fläche	22,1	5	27,1	30,8
Baufeld WKA 06+08	Fläche	18,7	5	23,7	28,4
Baufeld WKA 07	Fläche	20,4	5	25,4	29,8
Baufeld WKA 09	Fläche	20,2	5	25,2	29,2
Baufeld WKA 10	Fläche	18,8	5	23,8	27,8
Kabelpflug Verkabelung WP	Linie	17,8	5	22,8	31,3
Kabelpflug Verkabelung WP	Linie	9,4	5	14,4	24,8
Kabelpflug WKA 01	Linie	12,1	5	17,1	31,9
Kabelpflug WKA 02	Linie	9,6	5	14,6	29,0
Kabelpflug WKA 03	Linie	7,5	5	12,5	26,0
Kabelpflug WKA 04	Linie	9,1	5	14,1	25,2
Kabelpflug WKA 05	Linie	10,0	5	15,0	24,8
Kabelpflug WKA 06	Linie	8,4	5	13,4	24,1
Kabelpflug WKA 07	Linie	6,5	5	11,5	24,3
Kabelpflug WKA 08	Linie	4,7	5	9,7	22,3
Kabelpflug WKA 09	Linie	8,9	5	13,9	23,6
Kabelpflug WKA 10	Linie	5,5	5	10,5	21,9
Lkw Bauverkehr WKA 01	Linie	14,2		14,2	17,3
Lkw Bauverkehr WKA 02	Linie	9,1		9,1	14,2
Lkw Bauverkehr WKA 03-05,07,09	Linie	14,0		14,0	10,9
Lkw Bauverkehr WKA 06,08,10	Linie	10,7		10,7	7,6
Zuwegung 1	Fläche	12,5	5	17,5	21,1
Zuwegung 2	Fläche	12,4	5	17,4	21,0
<b>Summe (ungünstigsten 2 Baufelder)</b>				<b>33,9</b>	<b>37,9</b>
IP 5, Göpfritz					
Baufeld WKA 01	Fläche	32,0	5	37,0	43,1
Baufeld WKA 02	Fläche	22,7	5	27,7	31,3
Baufeld WKA 03+05	Fläche	25,6	5	30,6	38,4
Baufeld WKA 04	Fläche	23,5	5	28,5	32,5
Baufeld WKA 06+08	Fläche	21,2	5	26,2	31,5
Baufeld WKA 07	Fläche	29,0	5	34,0	40,7
Baufeld WKA 09	Fläche	32,6	5	37,6	42,4
Baufeld WKA 10	Fläche	24,0	5	29,0	33,1
Kabelpflug Verkabelung WP	Linie	18,7	5	23,7	35,7
Kabelpflug Verkabelung WP	Linie	10,8	5	15,8	25,2
Kabelpflug WKA 01	Linie	16,2	5	21,2	36,4
Kabelpflug WKA 02	Linie	12,7	5	17,7	31,8
Kabelpflug WKA 03	Linie	10,4	5	15,4	28,6
Kabelpflug WKA 04	Linie	10,3	5	15,3	26,2
Kabelpflug WKA 05	Linie	12,4	5	17,4	27,7
Kabelpflug WKA 06	Linie	10,3	5	15,3	25,3
Kabelpflug WKA 07	Linie	11,5	5	16,5	32,3
Kabelpflug WKA 08	Linie	7,0	5	12,0	24,5
Kabelpflug WKA 09	Linie	16,7	5	21,7	35,0
Kabelpflug WKA 10	Linie	10,1	5	15,1	27,2
Lkw Bauverkehr WKA 01	Linie	17,5		17,5	21,2

Schallquelle	Quellentyp	L <sub>A,eq,Bau</sub> dB(A)	L <sub>z</sub> dB	L <sub>r,13h,spez</sub> dB(A)	L <sub>A,max</sub> dB(A)
Lkw Bauverkehr WKA 02	Linie	10,1		10,1	17,0
Lkw Bauverkehr WKA 03-05,07,09	Linie	19,0		19,0	19,9
Lkw Bauverkehr WKA 06,08,10	Linie	15,0		15,0	12,2
Zuwegung 1	Fläche	14,2	5	19,2	22,8
Zuwegung 2	Fläche	15,4	5	20,4	24,0
<b>Summe (ungünstigsten 2 Baufelder)</b>				<b>40,5</b>	<b>43,1</b>
IP 6, Oed a.d. Wild					
Baufeld WKA 01	Fläche	14,9	5	19,9	24,1
Baufeld WKA 02	Fläche	13,3	5	18,3	21,9
Baufeld WKA 03+05	Fläche	17,0	5	22,0	26,2
Baufeld WKA 04	Fläche	16,1	5	21,1	25,0
Baufeld WKA 06+08	Fläche	18,2	5	23,2	29,4
Baufeld WKA 07	Fläche	19,0	5	24,0	28,5
Baufeld WKA 09	Fläche	19,4	5	24,4	28,3
Baufeld WKA 10	Fläche	20,1	5	25,1	29,7
Kabelpflug Verkabelung WP	Linie	9,1	5	14,1	18,9
Kabelpflug Verkabelung WP	Linie	4,9	5	9,9	18,5
Kabelpflug WKA 01	Linie	0,4	5	5,4	18,2
Kabelpflug WKA 02	Linie	-0,1	5	4,9	18,2
Kabelpflug WKA 03	Linie	1,9	5	6,9	19,9
Kabelpflug WKA 04	Linie	3,2	5	8,2	18,6
Kabelpflug WKA 05	Linie	4,8	5	9,8	20,2
Kabelpflug WKA 06	Linie	4,2	5	9,2	19,8
Kabelpflug WKA 07	Linie	3,3	5	8,3	21,1
Kabelpflug WKA 08	Linie	3,3	5	8,3	21,0
Kabelpflug WKA 09	Linie	8,3	5	13,3	22,6
Kabelpflug WKA 10	Linie	7,3	5	12,3	22,7
Lkw Bauverkehr WKA 01	Linie	1,5		1,5	3,6
Lkw Bauverkehr WKA 02	Linie	-0,6		-0,6	3,4
Lkw Bauverkehr WKA 03-05,07,09	Linie	11,5		11,5	7,8
Lkw Bauverkehr WKA 06,08,10	Linie	14,8		14,8	10,5
Zuwegung 1	Fläche	16,6	5	21,6	25,2
Zuwegung 2	Fläche	20,0	5	25,0	28,6
<b>Summe (ungünstigsten 2 Baufelder)</b>				<b>30,0</b>	<b>29,7</b>

### 8.7.2 Bauphase 2- Betonbau

Jeweils maßgebende Immissionspegel sind grau hinterlegt (maßgebliches Baufeld):

Schallquelle	Quellentyp	L <sub>A,eq,Bau</sub> dB(A)	L <sub>z</sub> dB	L <sub>r,13h,spez</sub> dB(A)	L <sub>A,max</sub> dB(A)
IP 1, Rothweinsdorf					
Baufeld WKA 01	Punkt	25,7	5	30,7	31,5
Baufeld WKA 02	Punkt	27,1	5	32,1	32,9
Baufeld WKA 03	Punkt	27,8	5	32,8	33,6
Baufeld WKA 04	Punkt	28,6	5	33,6	34,4
Baufeld WKA 06	Punkt	29,1	5	34,1	34,9
Baufeld WKA 06	Punkt	30,9	5	35,9	36,7
Baufeld WKA 07	Punkt	29,0	5	34,0	34,8
Baufeld WKA 08	Punkt	31,7	5	36,7	37,5
Baufeld WKA 09	Punkt	28,0	5	33,0	33,8
Baufeld WKA 10	Punkt	31,4	5	36,4	37,2
Lkw Bauverkehr WKA 01	Linie	5,0		5,0	6,6
Lkw Bauverkehr WKA 02	Linie	3,8		3,8	7,7
Lkw Bauverkehr WKA 03-05,07,09	Linie	14,9		14,9	11,5
Lkw Bauverkehr WKA 06,08,10	Linie	28,7		28,7	33,6
<b>Summe (ungünstigstes Baufeld)</b>				<b>37,3</b>	<b>37,5</b>
IP 2, Dietmannsdorf					
Baufeld WKA 01	Punkt	29,3	5	34,3	35,1
Baufeld WKA 02	Punkt	31,9	5	36,9	37,7
Baufeld WKA 03	Punkt	31,9	5	36,9	37,7
Baufeld WKA 04	Punkt	33,6	5	38,6	39,4
Baufeld WKA 06	Punkt	33,0	5	38,0	38,8
Baufeld WKA 06	Punkt	37,0	5	42,0	42,8
Baufeld WKA 07	Punkt	32,3	5	37,3	38,1
Baufeld WKA 08	Punkt	36,8	5	41,8	42,6
Baufeld WKA 09	Punkt	30,2	5	35,2	36,0
Baufeld WKA 10	Punkt	34,5	5	39,5	40,3
Lkw Bauverkehr WKA 01	Linie	8,7		8,7	11,6

Schallquelle	Quellentyp	L <sub>A,eq,Bau</sub> dB(A)	L <sub>z</sub>	L <sub>r,13h,spez</sub> dB(A)	L <sub>A,max</sub> dB(A)
Lkw Bauverkehr WKA 02	Linie	8,5		8,5	13,3
Lkw Bauverkehr WKA 03-05,07,09	Linie	17,8		17,8	14,6
Lkw Bauverkehr WKA 06,08,10	Linie	27,6		27,6	30,1
<b>Summe (ungünstigstes Baufeld)</b>				<b>42,2</b>	<b>42,8</b>
IP 3, Dietmannsdorf- Wildhäuser					
Baufeld WKA 01	Punkt	36,9	5	41,9	42,7
Baufeld WKA 02	Punkt	40,5	5	45,5	46,3
Baufeld WKA 03	Punkt	38,7	5	43,7	44,5
Baufeld WKA 04	Punkt	42,2	5	47,2	48,0
Baufeld WKA 06	Punkt	38,6	5	43,6	44,4
Baufeld WKA 06	Punkt	44,0	5	49,0	49,8
Baufeld WKA 07	Punkt	32,0	5	37,0	37,8
Baufeld WKA 08	Punkt	41,2	5	46,2	47,0
Baufeld WKA 09	Punkt	29,4	5	34,4	35,2
Baufeld WKA 10	Punkt	32,4	5	37,4	38,2
Lkw Bauverkehr WKA 01	Linie	15,5		15,5	20,0
Lkw Bauverkehr WKA 02	Linie	17,9		17,9	23,3
Lkw Bauverkehr WKA 03-05,07,09	Linie	20,5		20,5	21,0
Lkw Bauverkehr WKA 06,08,10	Linie	21,3		21,3	22,9
<b>Summe (ungünstigstes Baufeld)</b>				<b>49,0</b>	<b>49,8</b>
IP 4, Merkenbrechts					
Baufeld WKA 01	Punkt	33,8	5	38,8	39,6
Baufeld WKA 02	Punkt	31,6	5	36,6	37,4
Baufeld WKA 03	Punkt	31,0	5	36,0	36,8
Baufeld WKA 04	Punkt	29,9	5	34,9	35,7
Baufeld WKA 06	Punkt	29,4	5	34,4	35,2
Baufeld WKA 06	Punkt	27,6	5	32,6	33,4
Baufeld WKA 07	Punkt	28,9	5	33,9	34,7
Baufeld WKA 08	Punkt	26,9	5	31,9	32,7
Baufeld WKA 09	Punkt	28,4	5	33,4	34,2
Baufeld WKA 10	Punkt	26,9	5	31,9	32,7
Lkw Bauverkehr WKA 01	Linie	14,6		14,6	17,3
Lkw Bauverkehr WKA 02	Linie	9,5		9,5	14,2
Lkw Bauverkehr WKA 03-05,07,09	Linie	14,3		14,3	10,9
Lkw Bauverkehr WKA 06,08,10	Linie	11,1		11,1	7,6
<b>Summe (ungünstigstes Baufeld)</b>				<b>38,8</b>	<b>39,6</b>
IP 5, Göpfritz					
Baufeld WKA 01	Punkt	35,6	5	40,6	41,4
Baufeld WKA 02	Punkt	32,2	5	37,2	38,0
Baufeld WKA 03	Punkt	33,7	5	38,7	39,5
Baufeld WKA 04	Punkt	31,1	5	36,1	36,9
Baufeld WKA 06	Punkt	32,7	5	37,7	38,5
Baufeld WKA 06	Punkt	29,2	5	34,2	35,0
Baufeld WKA 07	Punkt	38,2	5	43,2	44,0
Baufeld WKA 08	Punkt	29,6	5	34,6	35,4
Baufeld WKA 09	Punkt	41,4	5	46,4	47,2
Baufeld WKA 10	Punkt	32,1	5	37,1	37,9
Lkw Bauverkehr WKA 01	Linie	17,9		17,9	21,2
Lkw Bauverkehr WKA 02	Linie	10,5		10,5	17,0
Lkw Bauverkehr WKA 03-05,07,09	Linie	19,3		19,3	19,9
Lkw Bauverkehr WKA 06,08,10	Linie	15,4		15,4	12,2
<b>Summe (ungünstigstes Baufeld)</b>				<b>46,4</b>	<b>47,2</b>
IP 6, Oed a.d. Wild					
Baufeld WKA 01	Punkt	23,2	5	28,2	29,0
Baufeld WKA 02	Punkt	23,1	5	28,1	28,9
Baufeld WKA 03	Punkt	24,2	5	29,2	30,0
Baufeld WKA 04	Punkt	23,7	5	28,7	29,5
Baufeld WKA 06	Punkt	25,3	5	30,3	31,1
Baufeld WKA 06	Punkt	24,8	5	29,8	30,6
Baufeld WKA 07	Punkt	26,1	5	31,1	31,9
Baufeld WKA 08	Punkt	26,0	5	31,0	31,8
Baufeld WKA 09	Punkt	26,9	5	31,9	32,7
Baufeld WKA 10	Punkt	27,5	5	32,5	33,3
Lkw Bauverkehr WKA 01	Linie	1,9		1,9	3,6
Lkw Bauverkehr WKA 02	Linie	-0,2		-0,2	3,4
Lkw Bauverkehr WKA 03-05,07,09	Linie	11,8		11,8	7,8
Lkw Bauverkehr WKA 06,08,10	Linie	15,2		15,2	10,5
<b>Summe (ungünstigstes Baufeld)</b>				<b>32,6</b>	<b>33,3</b>

### 8.7.3 Bauphase 3- Montage

Jeweils maßgebende Immissionspegel sind grau hinterlegt (maßgebliches Baufeld):

Schallquelle	Quellentyp	L <sub>A,eq,Bau</sub> dB(A)	L <sub>z</sub>	L <sub>r,13h,spez</sub> dB(A)	L <sub>A,max</sub> dB(A)	L <sub>r,11h,spez,N</sub>	L <sub>A,max,N</sub> dB(A)
IP 1, Rothweinsdorf							
Baufeld WKA 01	Punkt	12,0	5	17,0	15,5		
Baufeld WKA 02	Punkt	13,4	5	18,4	16,9		
Baufeld WKA 03	Punkt	14,1	5	19,1	17,6		
Baufeld WKA 04	Punkt	14,9	5	19,9	34,4		
Baufeld WKA 06	Punkt	15,4	5	20,4	18,9		
Baufeld WKA 06	Punkt	17,2	5	22,2	20,7		
Baufeld WKA 07	Punkt	15,3	5	20,3	18,8		
Baufeld WKA 08	Punkt	18,0	5	23,0	21,5		
Baufeld WKA 09	Punkt	14,3	5	19,3	17,8		
Baufeld WKA 10	Punkt	17,7	5	22,7	21,2		
Lkw Bauverkehr WKA 01	Linie	-7,6		-7,6	6,6	-7,6	6,6
Lkw Bauverkehr WKA 02	Linie	-8,8		-8,8	7,7	-8,8	7,7
Lkw Bauverkehr WKA 03-05,07,09	Linie	2,3		2,3	11,6	2,3	11,6
Lkw Bauverkehr WKA 06,08,10	Linie	16,1		16,1	33,6	16,1	33,6
<b>Summe (ungünstigstes Baufeld)</b>				<b>23,8</b>	<b>34,4</b>	<b>16,1</b>	<b>33,6</b>
IP 2, Dietmannsdorf							
Baufeld WKA 01	Punkt	15,6	5	20,6	19,1		
Baufeld WKA 02	Punkt	18,2	5	23,2	21,7		
Baufeld WKA 03	Punkt	18,2	5	23,2	21,7		
Baufeld WKA 04	Punkt	19,9	5	24,9	39,4		
Baufeld WKA 06	Punkt	19,3	5	24,3	22,8		
Baufeld WKA 06	Punkt	23,3	5	28,3	26,8		
Baufeld WKA 07	Punkt	18,6	5	23,6	22,1		
Baufeld WKA 08	Punkt	23,1	5	28,1	26,6		
Baufeld WKA 09	Punkt	16,5	5	21,5	20,0		
Baufeld WKA 10	Punkt	20,8	5	25,8	24,3		
Lkw Bauverkehr WKA 01	Linie	-3,9		-3,9	11,6	-3,9	11,6
Lkw Bauverkehr WKA 02	Linie	-4,1		-4,1	13,3	-4,1	13,3
Lkw Bauverkehr WKA 03-05,07,09	Linie	5,3		5,3	14,8	5,3	14,8
Lkw Bauverkehr WKA 06,08,10	Linie	15,0		15,0	30,1	15,0	30,1
<b>Summe (ungünstigstes Baufeld)</b>				<b>28,5</b>	<b>39,4</b>	<b>15,0</b>	<b>30,1</b>
IP 3, Dietmannsdorf- Wildhäuser							
Baufeld WKA 01	Punkt	23,2	5	28,2	26,7		
Baufeld WKA 02	Punkt	26,8	5	31,8	30,3		
Baufeld WKA 03	Punkt	25,0	5	30,0	28,5		
Baufeld WKA 04	Punkt	28,5	5	33,5	48,0		
Baufeld WKA 06	Punkt	24,9	5	29,9	28,4		
Baufeld WKA 06	Punkt	30,3	5	35,3	33,8		
Baufeld WKA 07	Punkt	18,3	5	23,3	21,8		
Baufeld WKA 08	Punkt	27,5	5	32,5	31,0		
Baufeld WKA 09	Punkt	15,7	5	20,7	19,2		
Baufeld WKA 10	Punkt	18,7	5	23,7	22,2		
Lkw Bauverkehr WKA 01	Linie	2,9		2,9	20,0	2,9	20,0
Lkw Bauverkehr WKA 02	Linie	5,3		5,3	23,3	5,3	23,3
Lkw Bauverkehr WKA 03-05,07,09	Linie	7,8		7,8	20,9	7,8	20,9
Lkw Bauverkehr WKA 06,08,10	Linie	8,7		8,7	22,9	8,7	22,9
<b>Summe (ungünstigstes Baufeld)</b>				<b>35,3</b>	<b>48,0</b>	<b>8,7</b>	<b>23,3</b>
IP 4, Merkenbrechts							
Baufeld WKA 01	Punkt	20,1	5	25,1	23,6		
Baufeld WKA 02	Punkt	17,9	5	22,9	21,4		
Baufeld WKA 03	Punkt	17,3	5	22,3	20,8		
Baufeld WKA 04	Punkt	16,2	5	21,2	35,7		
Baufeld WKA 06	Punkt	15,7	5	20,7	19,2		
Baufeld WKA 06	Punkt	13,9	5	18,9	17,4		
Baufeld WKA 07	Punkt	15,2	5	20,2	18,7		
Baufeld WKA 08	Punkt	13,2	5	18,2	16,7		
Baufeld WKA 09	Punkt	14,7	5	19,7	18,2		
Baufeld WKA 10	Punkt	13,2	5	18,2	16,7		
Lkw Bauverkehr WKA 01	Linie	2,0		2,0	17,3	2,0	17,3
Lkw Bauverkehr WKA 02	Linie	-3,1		-3,1	14,2	-3,1	14,2
Lkw Bauverkehr WKA 03-05,07,09	Linie	1,7		1,7	10,9	1,7	10,9
Lkw Bauverkehr WKA 06,08,10	Linie	-1,5		-1,5	7,6	-1,5	7,6
<b>Summe (ungünstigstes Baufeld)</b>				<b>25,1</b>	<b>35,7</b>	<b>2,0</b>	<b>17,3</b>
IP 5, Göpfritz							
Baufeld WKA 01	Punkt	21,9	5	26,9	25,4		

Schallquelle	Quellentyp	$L_{A,eq,Bau}$	$L_z$	$L_{r,13h,spez}$	$L_{A,max}$	$L_{r,11h,spez,N}$	$L_{A,max,N}$
		dB(A)		dB(A)	dB(A)		dB(A)
Baufeld WKA 02	Punkt	18,5	5	23,5	22,0		
Baufeld WKA 03	Punkt	20,0	5	25,0	23,5		
Baufeld WKA 04	Punkt	17,4	5	22,4	36,9		
Baufeld WKA 06	Punkt	19,0	5	24,0	22,5		
Baufeld WKA 06	Punkt	15,5	5	20,5	19,0		
Baufeld WKA 07	Punkt	24,5	5	29,5	28,0		
Baufeld WKA 08	Punkt	15,9	5	20,9	19,4		
Baufeld WKA 09	Punkt	27,7	5	32,7	31,2		
Baufeld WKA 10	Punkt	18,4	5	23,4	21,9		
Lkw Bauverkehr WKA 01	Linie	5,3		5,3	21,2	5,3	21,2
Lkw Bauverkehr WKA 02	Linie	-2,1		-2,1	17,0	-2,1	17,0
Lkw Bauverkehr WKA 03-05,07,09	Linie	6,7		6,7	19,9	6,7	19,9
Lkw Bauverkehr WKA 06,08,10	Linie	2,8		2,8	12,2	2,8	12,2
<b>Summe (ungünstigstes Baufeld)</b>				<b>32,7</b>	<b>36,9</b>	<b>6,7</b>	<b>21,2</b>
IP 6, Oed a.d. Wild							
Baufeld WKA 01	Punkt	9,5	5	14,5	13,0		
Baufeld WKA 02	Punkt	9,4	5	14,4	12,9		
Baufeld WKA 03	Punkt	10,5	5	15,5	14,0		
Baufeld WKA 04	Punkt	10,0	5	15,0	29,5		
Baufeld WKA 06	Punkt	11,6	5	16,6	15,1		
Baufeld WKA 06	Punkt	11,1	5	16,1	14,6		
Baufeld WKA 07	Punkt	12,4	5	17,4	15,9		
Baufeld WKA 08	Punkt	12,3	5	17,3	15,8		
Baufeld WKA 09	Punkt	13,2	5	18,2	16,7		
Baufeld WKA 10	Punkt	13,8	5	18,8	17,3		
Lkw Bauverkehr WKA 01	Linie	-10,7		-10,7	3,6	-10,7	3,6
Lkw Bauverkehr WKA 02	Linie	-12,8		-12,8	3,4	-12,8	3,4
Lkw Bauverkehr WKA 03-05,07,09	Linie	-0,7		-0,7	7,9	-0,7	7,9
Lkw Bauverkehr WKA 06,08,10	Linie	2,6		2,6	10,5	2,6	10,5
<b>Summe (ungünstigstes Baufeld)</b>				<b>18,9</b>	<b>29,5</b>	<b>2,6</b>	<b>10,5</b>

#### 8.7.4 Bauphase 4- Abbruch/ Entsorgung

Jeweils maßgebende Immissionspegel sind grau hinterlegt (maßgebliches Baufeld):

Schallquelle	Quellentyp	$L_{A,eq,Bau}$	$L_z$	$L_{r,13h,spez}$	$L_{A,max}$
		dB(A)		dB(A)	dB(A)
IP 1, Rothweinsdorf					
Baufeld WKA 01	Punkt	25,7	5	30,7	31,5
Baufeld WKA 02	Punkt	27,1	5	32,1	32,9
Baufeld WKA 03	Punkt	27,8	5	32,8	33,6
Baufeld WKA 04	Punkt	28,6	5	33,6	34,4
Baufeld WKA 06	Punkt	29,1	5	34,1	34,9
Baufeld WKA 06	Punkt	30,9	5	35,9	36,7
Baufeld WKA 07	Punkt	29,0	5	34,0	34,8
Baufeld WKA 08	Punkt	31,7	5	36,7	37,5
Baufeld WKA 09	Punkt	28,0	5	33,0	33,8
Baufeld WKA 10	Punkt	31,4	5	36,4	37,2
Lkw Bauverkehr WKA 01	Linie	0,6		0,6	6,6
Lkw Bauverkehr WKA 02	Linie	-0,6		-0,6	7,7
Lkw Bauverkehr WKA 03-05,07,09	Linie	10,5		10,5	11,5
Lkw Bauverkehr WKA 06,08,10	Linie	24,3		24,3	33,6
<b>Summe (ungünstigstes Baufeld)</b>				<b>36,9</b>	<b>37,5</b>
IP 2, Dietmannsdorf					
Baufeld WKA 01	Punkt	29,3	5	34,3	35,1
Baufeld WKA 02	Punkt	31,9	5	36,9	37,7
Baufeld WKA 03	Punkt	31,9	5	36,9	37,7
Baufeld WKA 04	Punkt	33,6	5	38,6	39,4
Baufeld WKA 06	Punkt	33,0	5	38,0	38,8
Baufeld WKA 06	Punkt	37,0	5	42,0	42,8
Baufeld WKA 07	Punkt	32,3	5	37,3	38,1
Baufeld WKA 08	Punkt	36,8	5	41,8	42,6
Baufeld WKA 09	Punkt	30,2	5	35,2	36,0
Baufeld WKA 10	Punkt	34,5	5	39,5	40,3
Lkw Bauverkehr WKA 01	Linie	4,3		4,3	11,6
Lkw Bauverkehr WKA 02	Linie	4,1		4,1	13,3
Lkw Bauverkehr WKA 03-05,07,09	Linie	13,4		13,4	14,7
Lkw Bauverkehr WKA 06,08,10	Linie	23,2		23,2	30,1
<b>Summe (ungünstigstes Baufeld)</b>				<b>42,1</b>	<b>42,8</b>

Schallquelle	Quellentyp	$L_{A,eq,Bau}$	$L_z$	$L_{r,13h,spez}$	$L_{A,max}$
		dB(A)		dB(A)	dB(A)
IP 3, Dietmannsdorf- Wildhäuser					
Baufeld WKA 01	Punkt	36,9	5	41,9	42,7
Baufeld WKA 02	Punkt	40,5	5	45,5	46,3
Baufeld WKA 03	Punkt	38,7	5	43,7	44,5
Baufeld WKA 04	Punkt	42,2	5	47,2	48,0
Baufeld WKA 06	Punkt	38,6	5	43,6	44,4
Baufeld WKA 06	Punkt	44,0	5	49,0	49,8
Baufeld WKA 07	Punkt	32,0	5	37,0	37,8
Baufeld WKA 08	Punkt	41,2	5	46,2	47,0
Baufeld WKA 09	Punkt	29,4	5	34,4	35,2
Baufeld WKA 10	Punkt	32,4	5	37,4	38,2
Lkw Bauverkehr WKA 01	Linie	11,1		11,1	20,0
Lkw Bauverkehr WKA 02	Linie	13,5		13,5	23,3
Lkw Bauverkehr WKA 03-05,07,09	Linie	16,0		16,0	20,9
Lkw Bauverkehr WKA 06,08,10	Linie	16,9		16,9	22,9
<b>Summe (ungünstigstes Baufeld)</b>				<b>49,0</b>	<b>49,8</b>
IP 4, Merkenbrechts					
Baufeld WKA 01	Punkt	33,8	5	38,8	39,6
Baufeld WKA 02	Punkt	31,6	5	36,6	37,4
Baufeld WKA 03	Punkt	31,0	5	36,0	36,8
Baufeld WKA 04	Punkt	29,9	5	34,9	35,7
Baufeld WKA 06	Punkt	29,4	5	34,4	35,2
Baufeld WKA 06	Punkt	27,6	5	32,6	33,4
Baufeld WKA 07	Punkt	28,9	5	33,9	34,7
Baufeld WKA 08	Punkt	26,9	5	31,9	32,7
Baufeld WKA 09	Punkt	28,4	5	33,4	34,2
Baufeld WKA 10	Punkt	26,9	5	31,9	32,7
Lkw Bauverkehr WKA 01	Linie	10,2		10,2	17,3
Lkw Bauverkehr WKA 02	Linie	5,1		5,1	14,2
Lkw Bauverkehr WKA 03-05,07,09	Linie	9,9		9,9	10,9
Lkw Bauverkehr WKA 06,08,10	Linie	6,7		6,7	7,6
<b>Summe (ungünstigstes Baufeld)</b>				<b>38,8</b>	<b>39,6</b>
IP 5, Göpfritz					
Baufeld WKA 01	Punkt	35,6	5	40,6	41,4
Baufeld WKA 02	Punkt	32,2	5	37,2	38,0
Baufeld WKA 03	Punkt	33,7	5	38,7	39,5
Baufeld WKA 04	Punkt	31,1	5	36,1	36,9
Baufeld WKA 06	Punkt	32,7	5	37,7	38,5
Baufeld WKA 06	Punkt	29,2	5	34,2	35,0
Baufeld WKA 07	Punkt	38,2	5	43,2	44,0
Baufeld WKA 08	Punkt	29,6	5	34,6	35,4
Baufeld WKA 09	Punkt	41,4	5	46,4	47,2
Baufeld WKA 10	Punkt	32,1	5	37,1	37,9
Lkw Bauverkehr WKA 01	Linie	13,5		13,5	21,2
Lkw Bauverkehr WKA 02	Linie	6,1		6,1	17,0
Lkw Bauverkehr WKA 03-05,07,09	Linie	14,9		14,9	19,9
Lkw Bauverkehr WKA 06,08,10	Linie	11,0		11,0	12,2
<b>Summe (ungünstigstes Baufeld)</b>				<b>46,4</b>	<b>47,2</b>
IP 6, Oed a.d. Wild					
Baufeld WKA 01	Punkt	23,2	5	28,2	29,0
Baufeld WKA 02	Punkt	23,1	5	28,1	28,9
Baufeld WKA 03	Punkt	24,2	5	29,2	30,0
Baufeld WKA 04	Punkt	23,7	5	28,7	29,5
Baufeld WKA 06	Punkt	25,3	5	30,3	31,1
Baufeld WKA 06	Punkt	24,8	5	29,8	30,6
Baufeld WKA 07	Punkt	26,1	5	31,1	31,9
Baufeld WKA 08	Punkt	26,0	5	31,0	31,8
Baufeld WKA 09	Punkt	26,9	5	31,9	32,7
Baufeld WKA 10	Punkt	27,5	5	32,5	33,3
Lkw Bauverkehr WKA 01	Linie	-2,5		-2,5	3,6
Lkw Bauverkehr WKA 02	Linie	-4,6		-4,6	3,4
Lkw Bauverkehr WKA 03-05,07,09	Linie	7,5		7,5	7,8
Lkw Bauverkehr WKA 06,08,10	Linie	10,8		10,8	10,5
<b>Summe (ungünstigstes Baufeld)</b>				<b>32,5</b>	<b>33,3</b>

## 8.8 Bestätigung Schallemissionsdaten



EVN AG  
EVN Platz,  
2344 Maria Enzersdorf

Date  
Wien, 12. September 2018/SEYAS

### Windpark Brunn an der Wild SP-49124, V150-4.2MW 166m Nabhöhe

Sehr geehrter Damen und Herren,

Mit diesem Schreiben bestätigen wir Ihnen, dass die V150 im Leistungsoptimierten Betriebsmodus 4.2MW projektspezifisch im Projekt Brunn an der Wild den maximalen Schalleistungspegel von 105,4dB nicht überschreitet und folgenden Verlauf hat.

Windgeschwindigkeit auf Nabhöhe [m/s]	Schalleistungspegel auf Nabhöhe [dBA]
3	92,8
4	92,8
5	94,7
6	97,9
7	101,4
8	103,8
9	105,4
10	105,4
11	105,4
12	105,4
13	105,4
14	105,4
15	105,4
16	105,4

Darüber hinaus besteht die Möglichkeit, gemäß Leistungsspezifikation zwischen folgenden schalloptimierten Betriebsmodi zu wählen.

Windgeschwindigkeit auf Nabhöhe [m/s]	Schalleistungspegel auf Nabhöhe SO1 [dBA]	Schalleistungspegel auf Nabhöhe SO2 [dBA]	Schalleistungspegel auf Nabhöhe SO2 [dBA]
3	91,1	91,1	91,1
4	91,3	91,3	91,3
5	93,2	93,2	93,2
6	96,4	96,4	96,3
7	99,9	99,9	99,5
8	102,7	102,0	99,5
9	103,3	102,0	99,5
10	103,3	102,0	99,5
11	103,3	102,0	99,5
12	103,3	102,0	99,5
13	103,4	102,0	99,5
14	103,4	102,0	99,5
15	103,4	102,0	99,5
16	103,4	102,0	99,5



Classification: Insert Classification

Page  
2 / 2

Für Rückfragen stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen  
Vestas Deutschland GmbH

Selman Yasar  
Technical Sales Specialist  
Technical Sales Support

Vorgartenstraße 206B, A-1020 Wien  
Dir: +43 664 88351604, seyas@vestas.com

Vestas Deutschland GmbH

Otto-Hahn-Str. 2-4, 25813 Huzum  
Tel: +49 4841 971 0, vestas-centraleurope@vestas.com, www.vestas.com  
Bank: UniCredit Bank - HypoVereinsbank, München  
IBAN: DE45 7002 0270 0666 8897 54, BIC: HYVEDEMMXXX  
Commerzbank, Frankfurt, IBAN: DE96 5008 0000 0980 8140 00, BIC: DRESDEFFXXX  
Nordea Bank, Frankfurt, IBAN: DE55 5143 0300 2125 7100 01, BIC: NDEADEFFXXX  
Commercial register: Flensburg B-463, VAT Identification No.: DE 134 657 783 - Tax No.: 271197/00066  
Managing Director: Cornelis de Baar, Company reg. name: Vestas Deutschland GmbH